

C F O R C E

450



C F O R C E

520

MANUAL DO PROPRIETÁRIO

LEIA ESTE MANUAL COM ATENÇÃO!
ELE CONTÉM INFORMAÇÕES
IMPORTANTES DE SEGURANÇA

Este veículo não deve ser pilotado por pessoas menores de 16 anos de idade. Produto de uso exclusivo Off-road,

SUMÁRIO

PREFÁCIO	1
<i>Bem-vindo</i>	<i>1</i>
<i>Sistema EVAP (Sistema de Controle de Emissões Evaporativas).....</i>	<i>2</i>
<i>Conversor Catalítico</i>	<i>2</i>
<i>Palavras de Sinalização.....</i>	<i>3</i>
<i>ALERTA PARA ATVs DO TIPO 1</i>	<i>4</i>
<i>ALERTA PARA ATVs DO TIPO 2</i>	<i>5</i>
INTRODUÇÃO	8
<i>Números de Identificação do Veículo.....</i>	<i>9</i>
<i>Especificações CFORCE 450 S e L.....</i>	<i>10</i>
<i>Especificações CFORCE 520.....</i>	<i>16</i>
SEGURANÇA DO CONDUTOR.....	22
<i>Restrições de Idade</i>	<i>22</i>
<i>Conheça o Seu Veículo</i>	<i>22</i>
<i>Modificações do Equipamento.....</i>	<i>23</i>

<i>Treinamento de Segurança</i>	26
<i>Avisos Sobre Condução Perigosa</i>	26
<i>Equipamentos de Proteção e Segurança</i>	49
ETIQUETAS DE SEGURANÇA E SUAS LOCALIZAÇÕES	52
FUNÇÕES & CONTROLES	58
<i>Controles da Mão Esquerda</i>	58
<i>Controles da Mão Direita</i>	62
<i>Pedal do Freio</i>	66
<i>Tanque de Combustível</i>	68
<i>Seletor de Marchas</i>	70
<i>Sistema CVT</i>	72
<i>Sistema de Frenagem Motor (EBS)</i>	73
<i>Como Evitar Problemas na Correia e Falhas nos Componentes CVT</i>	74
<i>Interruptor Principal</i>	76
<i>Tomada de Alimentação e Porta USB</i>	76
<i>Tomada de Alimentação do Reboque</i>	77
<i>Guincho</i>	78

<i>Operação do Guincho.....</i>	<i>80</i>
<i>Tampa de Acesso Dianteiro.....</i>	<i>90</i>
<i>Kit de Ferramentas.....</i>	<i>90</i>
<i>Tampa de Acesso ECU.....</i>	<i>91</i>
<i>T-BOX (se equipado).....</i>	<i>91</i>
<i>Indicadores do Painel e Operação CFORCE 450 S e L.....</i>	<i>92</i>
<i>Indicadores do Painel e Operação CFORCE 520.....</i>	<i>99</i>
OPERANDO O SEU ATV.....	107
<i>Período de Amaciamento.....</i>	<i>107</i>
<i>Inspeção Antes da Condução.....</i>	<i>109</i>
<i>Dando a Partida no Motor.....</i>	<i>109</i>
<i>Operação do Seletor de Marchas.....</i>	<i>111</i>
<i>Transportando e Rebocando.....</i>	<i>114</i>
<i>Distribuição de Carga.....</i>	<i>116</i>
<i>Pilotando com Segurança.....</i>	<i>117</i>
MANUTENÇÃO.....	134
<i>Definição de Uso Severo.....</i>	<i>134</i>

<i>Informações Sobre o Cronograma de Manutenções Periódicas</i>	135
<i>Lista de Verificação de Inspeção Antes da Condução</i>	137
<i>Lista de Manutenção Após Período de Amaciamento</i>	138
<i>Cronograma de Manutenções Periódicas</i>	141
<i>Procedimentos de Manutenção</i>	148
<i>Sistema de Freios</i>	171
<i>Inspeção das Pastilhas e Disco de Freio</i>	171
<i>Luzes</i>	186
<i>Amortecedores Dianteiros e Traseiros</i>	188
<i>Limpendo o ATV</i>	189
<i>Armazenamento</i>	190
<i>Transportando o ATV</i>	194
<i>O motor não dá partida</i>	195
<i>Barulhos no motor</i>	195
<i>O motor desliga ou perde potência</i>	196
<i>O motor gira, mas não dá a partida</i>	196
<i>Estouros no motor</i>	197

<i>O Motor Funciona de Modo Irregular, Morre ou Falha</i>	197
<i>O Motor Funciona de Modo Irregular, Morre ou Falha</i>	198
<i>O motor desliga ou perde potência</i>	199
<i>Luz Indicadora de Mau Funcionamento do EFI</i>	201
<i>Luz Indicadora de Mau Funcionamento do EPS</i>	202
GARANTIA LIMITADA CFMOTO	204
<i>TERMOS & CONDIÇÕES DE GARANTIA</i>	204
<i>Sistema de Controle de Ruído e Adulteração</i>	211
<i>Mudança de Propriedade</i>	212

PREFÁCIO

PREFÁCIO

Bem-vindo

Obrigado por adquirir um veículo CFMOTO e seja bem-vindo à nossa família mundial de entusiastas da CFMOTO. Visite o nosso site www.cfmoto.com.br para ficar por dentro das últimas notícias, lançamentos de novos produtos, eventos futuros e muito mais.

A CFMOTO é uma empresa internacional especializada no desenvolvimento, fabricação e comercialização de veículos OFF ROAD, veículos utilitários, motocicletas de alta cilindrada e seus principais componentes. Fundada em 1989, a CFMOTO se dedica ao desenvolvimento do cultivo de marcas independentes e à inovação em P&D. Os produtos da CFMOTO são distribuídos atualmente por mais de 2.000 empresas em todo o mundo em mais de 100 países e regiões. A CFMOTO cada vez mais se destaca mundialmente, ascendendo rapidamente no setor de esportes de potência e tem como objetivo fornecer produtos superiores a revendedores e fãs em todo o mundo.

Para uma condução segura e agradável do seu veículo siga as instruções e recomendações contidas neste manual do proprietário. Seu manual contém instruções para pequenos serviços de manutenção. Informações sobre reparos maiores estão descritas no Manual de Serviço da CFMOTO.

A sua revenda CFMOTO conhece muito bem o seu veículo e está interessada na sua total satisfação. Vá à sua revenda caso haja qualquer necessidade de manutenção durante ou após o período de garantia.

Devido às constantes melhorias do design e da qualidade da produção dos componentes, algumas pequenas discrepâncias podem ser encontradas entre o veículo real e as informações apresentadas nesta publicação. As representações e/ou procedimentos desta publicação são apenas para fins de referência. A versão mais atual deste manual poderá ser encontrada no site do consumidor CFMOTO da região ou país de sua residência.

Este manual aplica-se aos seguintes modelos: **CF400AU-3S, CF400AZ-3S, CT400AZ-3S, CF400AZ-3L, CT400AZ-3L, CF500AU-9L, CF500AU-9S, CF500AZ-9S, CT500AZ-9S, CF500AZ-9L, CT500AZ-9L.**

PREFÁCIO

ALERTA

O escapamento do motor deste produto contém substâncias químicas classificadas pelo Estado da Califórnia como causadoras de câncer e de defeitos congênitos ou prejudiciais ao sistema reprodutivo.

Sistema EVAP (Sistema de Controle de Emissões Evaporativas)

(Se equipado)

Quando exigido pelos regulamentos e normas de emissões ambientais, este veículo será fabricado com um sistema de controle de evaporação (EVAP) que impede que vapores do combustível do tanque e do sistema de combustível sejam liberados na atmosfera.

Durante a manutenção de rotina, inspecione visualmente todas as conexões da mangueira quanto a vazamentos ou obstruções. Garanta que as mangueiras não estejam entupidas ou dobradas, pois isso poderá fazer com que a bomba de combustível danifique ou o tanque se altere. Nenhuma outra manutenção é necessária.

Entre em contato com a sua revenda caso haja necessidade de reparo. Não modifique o sistema EVAP. Modificar qualquer parte deste sistema é considerado uma violação dos regulamentos e normas de emissões ambientais.

Conversor Catalítico

ATENÇÃO - Para proteger o conversor catalítico observe o seguinte:

Use apenas gasolina sem chumbo. Mesmo a gasolina que contém pouco chumbo poderá danificar os metais reativos contidos no conversor catalítico e desativá-lo.

Nunca adicione óleo contra ferrugem ou óleo de motor no silenciador. Isso poderá danificar o conversor catalítico.

NOTA:

Alguns recursos descritos neste manual podem não se aplicar aos modelos vendidos na América do Norte.

Todas as descrições e instruções fornecidas são dadas da perspectiva do condutor quando sentado apropriadamente no veículo.

PREFÁCIO

Palavras de Sinalização

Uma palavra de sinalização serve para chamar a atenção a uma ou mais mensagens de segurança, mensagens de danos de propriedade ou para designar um grau ou nível de risco elevado. As palavras de sinalização deste manual são **ALERTA**, **ATENÇÃO** e **NOTA** ou **AVISO**.

As seguintes palavras de sinalização e símbolos aparecem ao longo deste manual e no seu veículo. A sua segurança estará em risco quando essas palavras ou símbolos forem usados. Familiarize-se com os significados delas antes de continuar a ler o manual:

ALERTA

Esta palavra, juntamente com o ícone, indica perigo em potencial que poderá resultar em ferimentos graves ou morte.

ATENÇÃO

Esta palavra e seu ícone indicam um risco em potencial que pode resultar em ferimentos leves ou moderados e/ou danos ao veículo.

ATENÇÃO

Esta palavra sem um ícone indica uma situação que poderá resultar em danos ao veículo.

NOTA ou **AVISO**

Uma Nota ou Aviso indica informações ou instruções importantes.

PREFÁCIO

ALERTA PARA ATVs DO TIPO 1

(Veículo para 1 pessoa)

O uso inadequado do veículo pode resultar em **LESÕES GRAVES** ou **MORTE**



**SEMPRE USE CAPACETE
APROVADO E
EQUIPAMENTO DE
PROTEÇÃO**



**NUNCA PILOTE EM
ESTRADAS PÚBLICAS**



**NUNCA TRANSPORTE
PASSAGEIROS**



**NUNCA USE COM
DROGAS OU ÁLCOOL**

PREFÁCIO

ALERTA PARA ATVs DO TIPO 2

(Veículo para 2 pessoas)

O uso inadequado do veículo pode resultar em **LESÕES GRAVES** ou **MORTE**



**SEMPRE USE CAPACETE
APROVADO E
EQUIPAMENTO DE
PROTEÇÃO**



**NUNCA PILOTE EM
ESTRADAS PÚBLICAS**



**NUNCA TRANSPORTE
PASSAGEIROS**



**NUNCA USE COM
DROGAS OU ÁLCOOL**

PREFÁCIO

NUNCA:

- Pilote sem o devido treinamento ou instrução.
- Pilote em estradas públicas. Poderá ocorrer colisão com outros veículos.
- Pilote em velocidades muito rápidas para sua habilidade ou condições.
- Transporte vários passageiros, os ATVs (Tipo 1) são projetados somente para um único passageiro.
- Consuma **ÁLCOOL** ou **DROGAS** antes ou durante a condução deste veículo.

SEMPRE:

- Evite superfícies pavimentadas, pois elas afetam adversamente a direção e o controle.
- Use as técnicas de pilotagem adequadas para evitar que o veículo capote em ladeiras, terrenos acidentados ou curvas.
- Use proteção para os olhos, capacete e roupas protetoras.

PREFÁCIO

LEIA O MANUAL DO PROPRIETÁRIO SIGA TODAS AS INSTRUÇÕES E ADVERTÊNCIAS

 **ALERTA**

Leia, compreenda e siga todas as instruções e precauções de segurança contidas neste manual e em todas as etiquetas adesivas do produto. Deixar de seguir as instruções e precauções de segurança poderá causar ferimentos graves ou morte.

 **ALERTA**

O gás de escape do motor deste produto contém monóxido de carbono, um gás mortal que pode causar dor de cabeça, tontura, enjoo, perda de consciência ou, até mesmo, morte.

INTRODUÇÃO

INTRODUÇÃO

Obrigado por adquirir um veículo CFMOTO e seja bem-vindo à nossa família mundial de entusiastas do CFMOTO.

Para uma condução segura e agradável do seu veículo siga as instruções e recomendações contidas neste manual do proprietário. As informações sobre os reparos mais frequentes estão descritas no Manual de Serviço da CFMOTO. Estes reparos devem ser realizados somente por um técnico e uma revenda autorizada CFMOTO. Volte à sua revenda caso haja qualquer necessidade de manutenção durante e após o período de garantia.

Se você tiver alguma dúvida ou preocupação sobre o seu veículo:

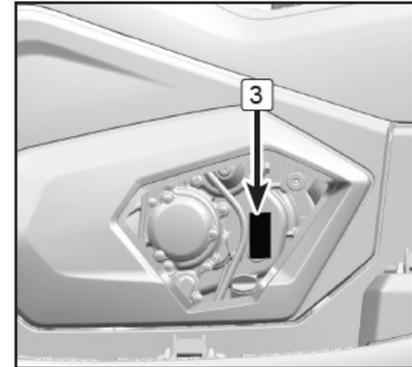
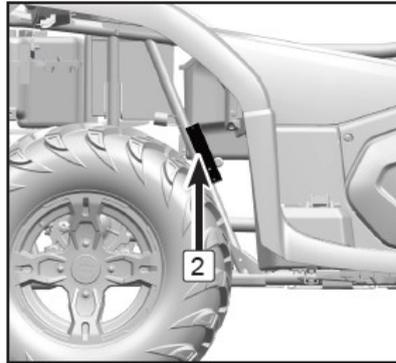
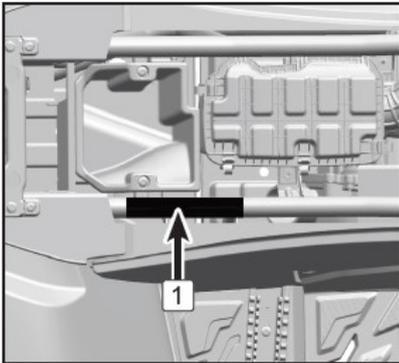
Todas as dúvidas ou preocupações relacionadas ao seu veículo devem ser dirigidas primeiro à sua revenda CFMOTO local. A sua revenda conhece muito bem o seu veículo e está interessada na sua total satisfação. Caso a sua revenda local não consiga resolver um problema ou preocupação com o produto, você pode entrar em contato com o Serviço de Atendimento ao Cliente (S.A.C.) CFMOTO através do e-mail **atendimento@cfmoto.com.br**.

INTRODUÇÃO

Números de Identificação do Veículo

Registre os números de identificação do seu veículo nos espaços fornecidos. Remova a chave reserva e guarde ela em um lugar seguro. A chave pode ser duplicada apenas através de uma das chaves existentes.

Portanto, se as 2 chaves forem perdidas, o kit de bloqueio completo deverá ser substituído.



1. Número de Identificação do Veículo: _____
2. Número do Modelo do Veículo: _____
3. Número de Série do Motor: _____

INTRODUÇÃO

Especificações CFORCE 450 S e L

Item	Especificação	
	CFORCE 450 S (CF400AZ-3S)	CFORCE 450 L (CF400AZ-3L)
Comprimento Total	2,046 m	2,246 m
Largura Total	1,125 m	1,125 m
Altura Total	1,150 m	1,205 m
Distância entre Eixos	1,260 m	1,460 m
Distância Mínima do Solo	25 cm	25 cm
Raio de Esterçamento Mínimo	2,80 m	3,250 m
Peso Básico	332 kg	346 kg
Capacidade de Carga do Rack Dianteiro	30 kg	
Capacidade de Carga do Rack Traseiro	60 kg	
Carga Máxima Permitida sobre o Veículo	305 kg	
Limites Recomendados do Reboque:		
Peso da Haste do Reboque Permitido	50 kg	
Peso do Reboque e da Carga	612 kg	
Modelo do Motor	191Q	

INTRODUÇÃO

Item	Especificação
Características do Motor	Monocilíndrico, 4 Tempos, Refrigeração por Líquido, 4 válvulas por Cilindro, Sistema SOHC
Diâmetro x Curso	91 mm x 61,5 mm
Cilindrada do Motor	400 cc
Taxa de Compressão	10,3 : 1
Tipo de Partida	Partida Elétrica
Tipo de Lubrificação	Lubrificação por pressão / salpicos
Óleo do Motor: Tipo de Óleo	Óleo Semissintético SAE 5W-40 / SAE 10W-40 / SAE 15W-40 (API SN e JASO MB ou MA2)
Volume de Óleo do Motor	2,8 L
Tipo de Óleo do Diferencial Traseiro	SAE 80W-90 GL-5
Volume de Óleo do Diferencial Traseiro	200 ml

INTRODUÇÃO

Item		Especificação	
Tipo de Óleo do Diferencial Traseiro		SAE80W-90 GL-5	
Volume de Óleo do Diferencial Traseiro		230 ml	
Filtro de Ar		Tipo Não Lavável e Pré-Filtro de Espuma ou Filtro Lavável CFMOTO Brasil (se equipado)	
Tipo de Combustível		Gasolina Comum sem chumbo (93 RON ou superior)	
Capacidade do Tanque		17 L	
Reserva de Combustível		2 L	
Tipo da Vela de Ignição		DCPR8E (NGK)	
Folga da Vela de Ignição		0,8 mm - 0,9 mm	
Transmissão	Tipo de Transmissão		CVT + Caixa de Marchas
	Sequência das Marchas		L-H-N-R-P
	Relação entre as Polias do CVT		0,67 - 3,02
	Relação de Transmissão	Marcha Low	2,533 (38/15)
		Marcha High	1,350 (27/20)
Marcha ré		2,071 (29/14)	

INTRODUÇÃO

Item	Especificação
Tipo de Chassi Ângulo de Caster Deslocamento do pino mestre	Tubular 3° 27,97 mm
Pneus: Tipo do Pneu	Tubeless (Pneu sem Câmara)
Tipo 1 Dianteiro Traseiro	AT 24 x 8,00 R12 (45J) AT 24 x 10,00 R12 (52J)
Tipo 2 Dianteiro Traseiro	AT 25 x 8 R12 (40F) AT 25 x 10 R12 (47F)
Furação da Roda	4 x 110 mm
Calibração dos Pneus (pressão sugerida): Dianteiro Traseiro	20 PSI 20 PSI
Sistema de Freio	Eixo Dianteiro: Disco nas Duas Rodas Eixo Traseiro: Disco Único em uma Roda

INTRODUÇÃO

Item	Especificação
Funcionamento do Pedal do Freio	Acionamento feito com o pé direito Frenagem é distribuída para todas as rodas
Funcionamento do Freio de Estacionamento	Acionamento feito com a mão esquerda Frenagem ocorre nas rodas frontais
Tipo do Fluido de Freio	DOT 4
Suspensão: Suspensão Dianteira Suspensão Traseira	Independente em cada Roda do Tipo Duplo A Independente em cada Roda do Tipo Duplo A + Barra Estabilizadora
Amortecedor: Amortecedor Dianteiro Amortecedor Traseiro	Mola com ajuste de Tensão e Amortecedor a Óleo Mola com ajuste de Tensão e Amortecedor a Óleo

INTRODUÇÃO

Item	Especificação
Deslocamento da Roda: Deslocamento da Roda Dianteira Deslocamento da Roda Traseira	190 mm 225 mm
Sistema Elétrico: Sistema de Ignição Sistema de Carga Bateria	Eletrônica (ECU Bosch) Retificador e Regulador de Tensão (AC 460 Watts a 5000 rpm) 12V DC / 30 Ah
Sistema de Iluminação: Farol Lanterna Luz de Placa (se equipado)	Halógeno (HS1 35W x 2) com detalhes em Led Full Led Lâmpadas de Led

INTRODUÇÃO

Especificações CFORCE 520

Item	Especificação
	CFORCE 520 (CF500AU-9L)
Comprimento Total	2,386 m
Largura Total	1,125 m
Altura Total	1,150 m
Distância entre Eixos	1,465 m
Distância Mínima do Solo	26,2 cm
Raio de Esterçamento Mínimo	3,250 m
Peso Básico	365 kg
Capacidade de Peso do Rack Dianteiro	30 kg
Capacidade de Peso do Rack Traseiro	60 kg
Carga Máxima Permitida sobre o Veículo	305 kg
Limites Recomendados do Reboque:	
Peso da Haste do Reboque	50 kg
Peso de Arrasto com o Reboque	612 kg
Modelo do Motor	191R

INTRODUÇÃO

Item	Especificação
Características do Motor	Monocilíndrico, 4 Tempos, Refrigeração por Líquido, 4 válvulas por Cilindro, Sistema SOHC
Diâmetro x Curso	91 mm x 76,5 mm
Cilindrada	495 cc
Taxa de Compressão	10,3 : 1
Tipo de Partida	Partida Elétrica
Tipo de Lubrificação	Lubrificação por pressão / salpico
Óleo do Motor: Tipo de Óleo	Óleo Semissintético SAE 5W-40 / SAE 10W-40 / SAE 15W-40 (API SN e JASO MB ou MA2)
Volume do Óleo do Motor	2,8 L
Tipo de Óleo do Diferencial Traseiro	SAE 80W-90 GL-5
Volume de Óleo do Diferencial Traseiro	200 ml

INTRODUÇÃO

Item		Especificação	
Tipo de Óleo do Diferencial Dianteiro		SAE80W-90 GL-5	
Volume de Óleo Diferencial Dianteiro		230 ml	
Filtro de Ar		Tipo Não Lavável e Pré-Filtro de Espuma ou Filtro Lavável CFMOTO Brasil (se equipado)	
Tipo de Combustível		Gasolina Comum sem chumbo (93 RON ou superior)	
Capacidade do Tanque		17 L	
Reserva de combustível		2 L	
Tipo da Vela de Ignição		DCPR8E (NGK)	
Folga da Vela de Ignição		0,8 mm - 0,9 mm	
Transmissão	Tipo de Transmissão		CVT + Caixa de Marchas
	Sequência das Marchas		L-H-N-R-P
	Relação das Polias do CVT		0,67 - 3,02
	Relação da Transmissão	Marcha Low	2,533 (38/15)
		Marcha High	1,350 (27/20)
		Marcha ré	2,071 (29/14)

INTRODUÇÃO

Item	Especificação
Tipo de Chassi	Tubular
Pneus: Tipo do Pneu Dianteiro Traseiro Furação da Roda	Tubeless (Pneu sem Câmara) AT 25 x 8 R12 (40F) AT 25 x 10 R12 (47F) 4x110 mm
Pressão dos Pneus (pressão sugerida): Dianteiro Traseiro	20 PSI 20 PSI
Sistema de Freios:	Eixo Dianteiro: Disco nas Duas Rodas Eixo Traseiro: Disco Único em uma Roda

INTRODUÇÃO

Item	Especificação
Funcionamento do Pedal do Freio	Acionamento feito com o pé direito Frenagem é distribuída para todas as rodas
Funcionamento do Freio de Estacionamento	Acionamento feito com a mão esquerda Frenagem ocorre nas rodas frontais
Tipo do Fluido de Freio	DOT 4
Suspensão: Suspensão Dianteira Suspensão Traseira	Independente em cada Roda do Tipo Duplo A Independente em cada Roda do Tipo Duplo A + Barra Estabilizadora
Amortecedor: Amortecedor Dianteiro Amortecedor Traseiro	Mola com ajuste de Tensão e Amortecedor a Óleo Mola com ajuste de Tensão e Amortecedor a Óleo

INTRODUÇÃO

Item	Especificação
Deslocamento da Roda: Dianteira Traseira	180 mm 180 mm
Sistema Elétrico: Sistema de Ignição Carga Bateria	Eletrônica (ECU Bosch) Retificador e Regulador de Tensão (AC 460 Watts a 5000 rpm) 12V DC / 30 Ah
Sistema de Iluminação: Farol Lanterna Luz de Placa (se equipado)	Full Led Full Led Lâmpadas de Led

SEGURANÇA DO CONDUTOR

SEGURANÇA DO CONDUTOR

ALERTA

Deixar de seguir os alertas e advertências contidos neste manual pode causar ferimentos graves ou morte. Um ATV não é um brinquedo e pode ser perigoso pilotá-lo. Este veículo se comporta de maneira diferente de outros veículos como carros ou motocicletas. Se você não tomar as devidas precauções, uma colisão ou capotamento poderá ocorrer rapidamente mesmo durante manobras de rotina, como, por exemplo, fazer curvas ou passar por obstáculos.

Leia este manual do proprietário. Entenda todos os alertas de segurança, precauções e procedimentos operacionais antes de pilotar este veículo.

Restrições de Idade

Este veículo é um VEÍCULO APENAS PARA ADULTOS. Menores de 16 anos estão expressamente proibidos de pilotá-lo. Não são permitidos passageiros com menos de 12 anos nos veículos CFMOTO projetados para transportar passageiros.

Conheça o Seu Veículo

Como proprietário do veículo, você é responsável pela sua própria segurança, pela segurança de terceiros e pela proteção do meio ambiente. Leia e compreenda o manual do proprietário pois ele contém informações valiosas sobre todos os aspectos do seu veículo, incluindo os procedimentos de operação e condução.

SEGURANÇA DO CONDUTOR

Modificações do Equipamento

A CFMOTO está preocupada com a segurança de seus clientes e do público em geral. Portanto, nós fortemente recomendamos que nossos clientes não instalem no veículo qualquer equipamento ou componente que possa aumentar a velocidade ou potência do veículo e que não façam nenhuma modificação no veículo para tais propósitos. Quaisquer modificações nos componentes originais do veículo criarão um risco substancial à segurança e aumentarão o risco de lesões corporais. A garantia do seu veículo será cancelada caso qualquer componente ou acessório não aprovado seja instalado no veículo ou caso qualquer modificação seja feita no veículo para aumentar a sua velocidade ou potência.

NOTA:

Equipamentos e acessórios adicionados que podem alterar as características do manuseio e desempenho do veículo incluem, mas não se limitam a cortadores, lâminas para arado, pneus de tamanho grande, pulverizadores, racks grandes, kits de suspensão e reboques. Utilize apenas componentes aprovados e familiarize-se com a função e com o efeito deles no veículo.

Evite Envenenamento por Monóxido de Carbono

O escapamento do motor deste produto contém substâncias químicas classificadas como causadores de câncer e de defeitos congênitos ou prejudiciais ao sistema reprodutivo. O escape do motor contém monóxido de carbono, um gás mortal. Respirar monóxido de carbono pode causar dores de cabeça, tonturas, sonolência, náuseas, confusão e, eventualmente, morte.

O monóxido de carbono é um gás incolor e inodoro que pode estar presente mesmo se você não consegue ver ou cheirar qualquer exaustão nos escapamentos do motor. Níveis mortais de monóxido de carbono podem se acumular rapidamente e você pode rapidamente ficar incapaz de se salvar. Além disso, níveis mortais de monóxido de carbono podem durar horas ou dias em áreas fechadas ou mal ventiladas.

Para evitar ferimentos graves ou morte por monóxido de carbono:

- Nunca opere o veículo em áreas pouco ventiladas ou parcialmente fechadas.
- Nunca ligue o veículo ao ar livre onde a exaustão do motor pode ser direcionada para dentro de uma edificação através das aberturas, como janelas e portas.

SEGURANÇA DO CONDUTOR

Evite o Incêndio da Gasolina e Outros Riscos

A gasolina é extremamente inflamável e altamente explosiva. Os vapores do combustível podem se espalhar e pegar fogo devido a uma faísca ou chama que esteja a vários metros de distância do motor. Para reduzir o risco de incêndio ou explosão, siga estas instruções:

- Use apenas um recipiente de gasolina aprovado para armazenar combustível.
- Nunca encha o recipiente com gasolina sobre o bagageiro do veículo ou sobre o veículo. Uma descarga de eletricidade estática pode fazer com que o combustível incendeie.
- Siga rigorosamente o procedimento de abastecimento.
- Nunca dê a partida ou ligue o motor se a tampa de combustível não estiver instalada corretamente. A gasolina é venenosa e pode causar ferimentos ou morte.
- Nunca retire a gasolina sugando-a com a boca por uma mangueira.
- Se você engolir, respingar em seus olhos ou inalar gasolina ou seu vapor, consulte um médico imediatamente.
- Se a gasolina respingar em você, lave com sabão e água e troque de roupa.

Octanagem Mínima do Combustível e Avisos de Segurança

O combustível recomendado para o seu veículo é um combustível de no mínimo 93 octanas (RON) ou superior. O combustível não oxigenado (sem etanol) é recomendado para obter o melhor desempenho em todas as condições.

SEGURANÇA DO CONDUTOR

ALERTA

A gasolina é altamente inflamável e explosiva sob certas condições.

Deixe que o motor e o sistema de escape esfriem antes de abastecer.

Sempre tenha muito cuidado ao manusear gasolina.

Sempre reabasteça com o motor desligado, ao ar livre ou em um local bem ventilado.

Nunca transporte um recipiente de plástico com gasolina no bagageiro. A eletricidade estática entre o bagageiro e o recipiente pode provocar uma faísca.

Não fume ou aproxime chamas ou faíscas na área ou perto da área onde o reabastecimento é realizado ou onde a gasolina é armazenada.

Não abasteça o tanque além do limite. Não abasteça até o gargalo do tanque.

Se a gasolina derramar ou respingar em sua pele ou roupa, lave imediatamente com água e sabão e troque de roupa.

Nunca ligue o motor ou deixe-o funcionando em uma área fechada. A fumaça do escape contém gases venenosos que podem rapidamente causar perda de consciência e morte.

O escapamento do motor deste produto contém substâncias químicas classificadas como causadores de câncer e de defeitos congênitos ou prejudiciais ao sistema reprodutivo. Opere este veículo apenas ao ar livre ou em áreas bem ventiladas.

Evite Queimaduras de Peças Quentes

Tanto o sistema de escapamento quanto o motor ficam quentes durante a operação. Evite o contato durante e logo após o uso para evitar queimaduras.

Inspeção Após um Acidente

Após um capotamento ou acidente, solicite a um técnico de uma revenda autorizada que inspecione todo o veículo em busca de possíveis danos. Os danos ao veículo após um acidente podem ser mais graves do que você imagina.

SEGURANÇA DO CONDUTOR

Treinamento de Segurança

Ao comprar o seu novo ATV, a revenda ofereceu um curso prático de treinamento de segurança que abrange todos os aspectos de segurança do veículo. Você também recebeu materiais impressos que explicam os procedimentos de uma pilotagem segura. Você deverá revisar essas informações regularmente. Se você comprou um ATV usado de um terceiro que não seja uma revenda, você poderá solicitar o treinamento de segurança em qualquer revenda autorizada.

Familiarize-se com todas as leis e normas relativas à condução deste veículo em sua região. A CFMOTO recomenda que você siga rigorosamente o cronograma de manutenções descrito no manual do proprietário. Este cronograma de manutenções preventivas é projetado para garantir que todos os componentes críticos do veículo sejam completamente inspecionados em intervalos específicos. As seguintes palavras de sinalização e símbolos aparecem ao longo deste manual e no seu ATV. Nas ocasiões em que aparecem, estas palavras e símbolos informam que a sua segurança está em risco. Familiarize-se com os seus significados antes de continuar a ler o manual.

Avisos Sobre Condução Perigosa

Ferimentos graves ou morte pode ocorrer se você não seguir as seguintes instruções e procedimentos descritos e detalhados no manual do proprietário:

ALERTA

- Leia este manual e todas as etiquetas adesivas atentamente e siga os procedimentos de condução neles descritos.
- Nunca pilote esse ATV sem a devida instrução. Faça o curso de treinamento. Iniciantes devem receber treinamento de um instrutor certificado. Entre em contato com uma revenda autorizada para saber mais sobre os cursos de treinamento perto de você.
- Nunca permita que menores de 16 anos pilotem o veículo.
- Nunca permita que um convidado pilote o ATV a menos que o convidado tenha lido este manual e todas as etiquetas de advertência, e tenha concluído um curso de treinamento de segurança certificado.

SEGURANÇA DO CONDUTOR

- Nunca opere este ATV sem um capacete aprovado que se ajuste corretamente à sua cabeça. Sempre use proteção para os olhos (óculos de proteção ou viseira), luvas, camisa de mangas longas ou jaqueta, calças compridas e botas acima da panturrilha.
- Nunca consuma ou use álcool ou drogas antes ou durante a operação deste ATV.
- Nunca pilote em velocidade excessiva. Pilote a uma velocidade apropriada para o terreno, para a sua visibilidade, para a sua condição e experiência de pilotagem.
- Nunca tente empinar, saltar ou fazer qualquer outro tipo de acrobacia.
- Sempre inspecione o seu ATV antes de usá-lo para garantir que ele esteja em condições seguras de condução.
- Siga sempre os procedimentos de inspeção e manutenção descritos no manual do proprietário.
- Sempre mantenha ambas as mãos no guidão e ambos os pés nos apoios para os pés do ATV durante a operação.
- Pilote devagar e tome muito cuidado ao conduzir por terrenos desconhecidos.
- Nunca pilote em terrenos excessivamente irregulares, escorregadios ou soltos.
- Siga sempre os procedimentos adequados conforme descritos neste Manual do Proprietário. Pratique fazer curvas em baixa velocidade antes de tentar fazer curvas em alta velocidade. Não faça uma curva em uma velocidade excessiva.
- Sempre leve o ATV à uma revenda autorizada para inspeção caso ele tenha se envolvido em um acidente.
- Nunca pilote em ladeiras muito íngremes para o veículo ou para a sua habilidade. Pratique em ladeiras menores antes de tentar pilotar em ladeiras maiores.
- Siga sempre os procedimentos adequados para subir ou descer ladeiras:
 - Sempre verifique o terreno cuidadosamente antes de subir qualquer ladeira.
 - Nunca suba ladeiras com superfícies excessivamente escorregadias ou soltas.
 - Coloque o seu peso para a frente.
 - Nunca abra o acelerador de repente ou faça alterações súbitas de velocidade.

SEGURANÇA DO CONDUTOR

- Nunca suba e passe pelo topo de uma ladeira em alta velocidade.
 - Siga sempre os procedimentos adequados para descer e frear em ladeiras:
 - Verifique o terreno cuidadosamente antes de começar a descer qualquer ladeira.
 - Coloque o seu peso para trás.
 - Nunca desça uma ladeira em alta velocidade.
 - Evite descer uma ladeira na diagonal - isso fará com que o veículo se incline para o lado.
 - Sempre que possível, desça reto até o fim da ladeira.
- Siga sempre os procedimentos adequados para fazer a travessia lateral de uma ladeira:
 - Evite ladeiras com superfície excessivamente escorregadia ou solta.
 - Coloque o seu peso no ATV para o lado de cima da ladeira.
 - Nunca tente ligar o ATV em qualquer ladeira até que você tenha dominado a técnica (em superfície plana) descrita neste manual para realizar curvas.
 - Sempre que possível, evite fazer a travessia lateral de uma ladeira íngreme.
- Sempre use os procedimentos adequados se você parar ou começar a se movimentar para trás ao subir uma ladeira:
 - Para evitar parar, mantenha a velocidade constante ao subir uma ladeira.
 - Se você parar ou começar a voltar para trás, siga o procedimento especial de frenagem descrito neste manual.
 - Sempre desça para o lado para cima da ladeira ou para um dos lados do ATV se ele estiver apontado para o topo da ladeira.
 - Dê meia volta com o ATV e suba nele novamente seguindo o procedimento descrito neste manual.
- Sempre confira os obstáculos existentes antes de pilotar em uma nova área. Nunca tente passar por grandes obstáculos, como grandes rochas ou árvores caídas. Ao operar sobre obstáculos, siga sempre os procedimentos adequados conforme descritos neste manual.

SEGURANÇA DO CONDUTOR

- Sempre tenha cuidado ao patinar ou derrapar. Em superfícies escorregadias como o gelo, pilote devagar e tome cuidado extra para reduzir as chances de derrapar ou perder o controle.
- Evite pilotar o ATV através de águas profundas ou de fluxo rápido. Se for inevitável passar por águas que excedam a profundidade máxima recomendada, pilote lentamente e equilibre o peso com cuidado. Evite movimentos bruscos e mantenha um movimento de avanço lento e constante.
- Freios molhados podem ter sua capacidade de frenagem reduzida. Teste os freios após passar pela água. Aplique os freios várias vezes enquanto pilota lentamente para que o atrito os seque por completo. Se necessário, aplique os freios várias vezes enquanto pilota lentamente para que o atrito os seque por completo.
- Sempre confira se existem obstáculos ou pessoas atrás do ATV antes de operar em marcha ré. Quando for seguro proceder em marcha ré, vá devagar e evite curvas fechadas.
- Sempre utilize o tamanho e o tipo de pneu específico para o seu ATV e mantenha a pressão adequada dos pneus.
- Nunca faça modificações inadequadas no veículo e nunca utilize acessórios inapropriados.
- Nunca exceda a capacidade de carga máxima recomendada para este ATV. A carga deve ser devidamente distribuída e fixada com segurança. Reduza a velocidade e siga as instruções deste manual para transportar carga ou puxar um reboque. Permita uma distância maior para a frenagem.
- Sempre retire a chave da ignição quando o veículo não estiver em uso para impedir o uso não autorizado ou a partida acidental.
- Crianças ou animais de estimação não devem ser transportados nos racks.
- Nunca toque nas partes móveis como rodas, eixos de transmissão, etc.

PARA MAIS INFORMAÇÕES SOBRE SEGURANÇA NO ATV, ENTRE EM CONTATO COM A SUA REVENDA.

SEGURANÇA DO CONDUTOR

ALERTA

PERIGO POTENCIAL:

Pilotar este veículo sem a devida instrução.

O QUE PODE ACONTECER:

O risco de um acidente aumenta bastante se o condutor não souber operar o ATV adequadamente em diferentes situações e em diferentes tipos de terreno.

COMO EVITAR O PERIGO:

Os pilotos iniciantes e inexperientes devem concluir um curso de treinamento de segurança, caso oferecido pela revenda. Os pilotos devem praticar regularmente as habilidades aprendidas no curso e as técnicas de pilotagem descritas no manual do proprietário.

ALERTA

PERIGO POTENCIAL:

Deixar de cumprir as recomendações de idade mínima para este ATV.

O QUE PODE ACONTECER:

Ferimentos graves e/ou morte podem ocorrer se uma criança com idade inferior a recomendada operar um ATV.

Mesmo que a criança esteja dentro da faixa etária recomendada para operar este veículo, ela pode não ter as habilidades, capacidades ou julgamento necessários para pilotar com segurança e, portanto, estará suscetível a acidentes ou lesões.

COMO EVITAR O PERIGO:

Menores de 16 anos estão expressamente proibidos de pilotá-lo.

SEGURANÇA DO CONDUTOR

⚠ ALERTA

PERIGO POTENCIAL:

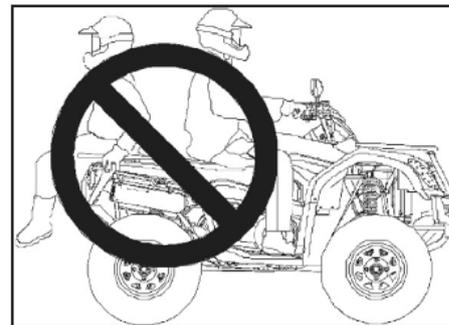
Transportar um passageiro em um ATV que não foi projetado para transportar um passageiro.

O QUE PODE ACONTECER:

O passageiro poderá ser lançado para fora do veículo de forma inesperada ou encostar em algum dos componentes mecânicos móveis do veículo. Em ambos os casos, poderão acontecer lesões grave ou morte.

COMO EVITAR O PERIGO:

Nunca transportar um passageiro em um ATV que não foi projetado para transporte de passageiro.



SEGURANÇA DO CONDUTOR

⚠ ALERTA

PERIGO POTENCIAL:

Pilotar por superfícies pavimentadas, como calçadas, estacionamentos ou estradas e ruas públicas.

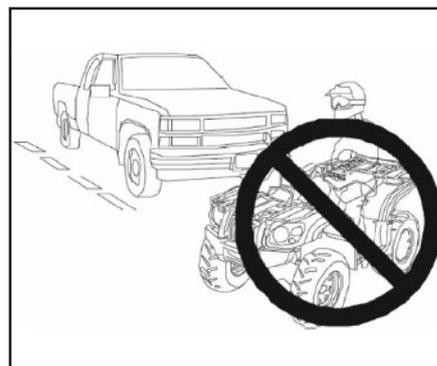
O QUE PODE ACONTECER:

Os pneus deste veículo foram projetados para uso Off-Road. Pilotar por superfícies pavimentadas afeta bastante a dirigibilidade do veículo podendo resultar em perda de controle e/ou acidente.

COMO EVITAR O PERIGO:

Nunca conduza em superfícies pavimentadas. Se for inevitável, diminua a velocidade e não faça manobras bruscas tanto em curvas quanto na frenagem.

Se não for permitido por lei, nunca opere o ATV em estradas ou ruas públicas. Verifique as leis locais para determinar se é legal ou não.



SEGURANÇA DO CONDUTOR

⚠ ALERTA

PERIGO POTENCIAL:

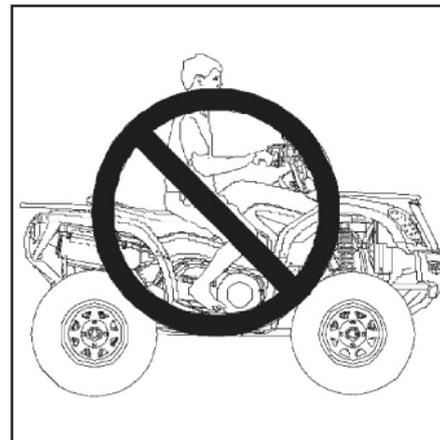
Pilotar este veículo sem usar capacete aprovado, proteção para os olhos e roupas de proteção.

O QUE PODE ACONTECER:

Pilotar sem um capacete aprovado aumenta o risco de ferimentos graves na cabeça ou morte em caso de acidente. Pilotar sem proteção para os olhos pode resultar em um acidente e aumenta as chances de lesões oculares graves em caso de acidente. Pilotar sem roupas adequadas de proteção aumentará a chance de ferimentos graves.

COMO EVITAR O PERIGO:

Use sempre um capacete aprovado que se ajuste corretamente à sua cabeça. Sempre use proteção para os olhos (óculos de proteção ou viseira), luvas, camisa de mangas longas ou jaqueta, calças compridas e botas acima da panturrilha.



SEGURANÇA DO CONDUTOR

⚠ ALERTA

PERIGO POTENCIAL:

Pilotar o veículo após consumo de álcool ou drogas.

O QUE PODE ACONTECER:

O consumo de álcool e/ou drogas pode afetar seriamente o julgamento do condutor. O tempo de reação do piloto será mais lento e o seu equilíbrio e a sua percepção serão afetados. O consumo de álcool e/ou drogas antes ou durante a operação do veículo pode resultar em um acidente que cause ferimentos graves ou morte.

COMO EVITAR O PERIGO:

Nunca consuma ou use álcool ou drogas antes ou durante a operação deste ATV.



SEGURANÇA DO CONDUTOR

⚠ ALERTA

PERIGO POTENCIAL:

Pilotar o ATV em velocidade excessiva.

O QUE PODE ACONTECER:

A velocidade excessiva aumenta a chance do piloto perder o controle, o que pode resultar em um acidente.

COMO EVITAR O PERIGO:

Sempre opere a uma velocidade adequada ao terreno, visibilidade, condições de pilotagem e de acordo com a sua experiência.

⚠ ALERTA

PERIGO POTENCIAL:

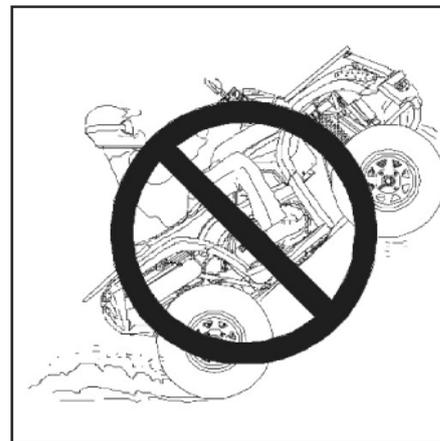
Tentar empinar, saltar ou fazer qualquer outro tipo de acrobacia.

O QUE PODE ACONTECER:

As acrobacias aumentam a chance de um acidente, incluindo uma capotagem.

COMO EVITAR O PERIGO:

Nunca tente empinar, saltar ou fazer qualquer outro tipo de acrobacia. Evite se exibir ao pilotar.



SEGURANÇA DO CONDUTOR

ALERTA

PERIGO POTENCIAL:

Deixar de inspecionar o veículo antes de pilotá-lo. Deixar de realizar a devida manutenção do veículo.

O QUE PODE ACONTECER:

A manutenção deficiente aumenta a possibilidade de um acidente ou danos ao equipamento.

COMO EVITAR O PERIGO:

Sempre inspecione o seu ATV antes de usá-lo para garantir que ele esteja em condições seguras de condução.

Sempre siga o cronograma e os procedimentos de inspeção e manutenção descritos no manual do proprietário.

ALERTA

PERIGO POTENCIAL:

Retirar as mãos do guidão ou os pés dos apoios de pés durante a pilotagem.

O QUE PODE ACONTECER:

Andar sem uma das mãos ou retirar um dos pés do apoio pode reduzir a sua capacidade de controlar o ATV ou pode fazer com que você perca o equilíbrio e caia do ATV.

Se você não mantiver seus pés firmes no apoio ou retirar um ou ambos os pés do apoio, seus pés ou pernas poderão entrar em contato com uma das rodas traseiras, o que causará lesões e um acidente.

COMO EVITAR O PERIGO:

Sempre mantenha ambas as mãos no guidão e ambos os pés nos apoios para os pés do ATV durante a pilotagem.

SEGURANÇA DO CONDUTOR

⚠ ALERTA

PERIGO POTENCIAL:

Deixar de prestar atenção extra ao pilotar por terrenos desconhecidos.

O QUE PODE ACONTECER:

Terrenos desconhecidos podem conter pedras, saliências ou buracos ocultos que podem causar perda de controle ou capotagem.

COMO EVITAR O PERIGO:

Pilote devagar e tome muito cuidado ao conduzir por terrenos desconhecidos. Esteja sempre atento às mudanças nas condições do terreno.



SEGURANÇA DO CONDUTOR

⚠ ALERTA

PERIGO POTENCIAL:

Deixar de tomar cuidado extra ao conduzir por terrenos excessivamente irregulares, escorregadios ou soltos.

O QUE PODE ACONTECER:

Pilotar por terrenos excessivamente irregulares, escorregadios ou soltos poderá causar perda de tração ou perda de controle que, por sua vez, poderá resultar em acidente ou capotagem.

COMO EVITAR O PERIGO:

Não pilote em um terreno excessivamente irregular, escorregadio ou solto até ter aprendido e praticado as habilidades necessárias para controlar o veículo neste terreno. Sempre tenha muita cautela em um terreno irregular, escorregadio ou solto.



⚠ ALERTA

PERIGO POTENCIAL:

Fazer curvas de forma inadequada.

O QUE PODE ACONTECER:

Perda de controle, colisão ou capotamento.

COMO EVITAR O PERIGO:

Siga sempre os procedimentos especiais para fazer curvas conforme descrito no manual do proprietário. Pratique fazer curvas em baixa velocidade antes de tentar fazer curvas em alta velocidade. Não faça uma curva em uma velocidade excessiva.

SEGURANÇA DO CONDUTOR

⚠ ALERTA

PERIGO POTENCIAL:

Subir ladeiras excessivamente íngremes ou subir ladeiras de maneira inadequada.

O QUE PODE ACONTECER:

Subir ladeiras muito íngremes ou de forma inadequada pode causar perda de controle ou capotamento.

COMO EVITAR O PERIGO:

Nunca pilote em ladeiras muito íngremes para o veículo ou para a sua habilidade. Pratique em ladeiras menores antes de tentar ladeiras maiores. Sempre verifique o terreno cuidadosamente antes de subir qualquer ladeira. Nunca suba ladeiras com superfícies excessivamente escorregadias ou soltas. Coloque o seu peso para a frente. Nunca abra o acelerador repentinamente ao subir uma ladeira. O ATV poderá empinar e tombar para trás. Nunca suba e passe pelo topo de uma ladeira em alta velocidade. Um obstáculo, uma queda acentuada, outro veículo ou pessoa poderá estar do outro lado da ladeira.



SEGURANÇA DO CONDUTOR

⚠ ALERTA

PERIGO POTENCIAL:

Descer ladeiras excessivamente íngremes.

O QUE PODE ACONTECER:

Descer uma ladeira de forma inadequada pode causar perda de controle ou capotagem.

COMO EVITAR O PERIGO:

Nunca pilote em ladeiras muito íngremes para o veículo ou para a sua habilidade. Pratique em ladeiras menores antes de tentar ladeiras maiores. Sempre verifique o terreno cuidadosamente antes de descer qualquer ladeira. Nunca desça ladeiras com superfícies excessivamente escorregadias ou soltas.

NOTA:

É preciso utilizar uma técnica especial para pilotar e frear ao descer uma ladeira. Sempre verifique cuidadosamente o terreno antes de descer uma ladeira. Coloque o seu peso para trás. Nunca desça uma ladeira em alta velocidade. Evite descer uma ladeira na diagonal - isso fará com que o veículo se incline para o lado. Sempre que possível, desça reto até o fim da ladeira.



SEGURANÇA DO CONDUTOR

⚠ ALERTA

PERIGO POTENCIAL:

Cruzar ladeiras lateralmente e fazer curvas em ladeiras de forma indevida

O QUE PODE ACONTECER:

Cruzar ou fazer curvas de forma incorreta em ladeiras poderá resultar em perda de controle ou capotamento.

COMO EVITAR O PERIGO:

Nunca tente fazer uma curva com o ATV em qualquer ladeira até que você tenha dominado a técnica de curvas em um terreno nivelado conforme descrito no manual do proprietário.

Tenha muito cuidado ao fazer curvas em uma ladeira. Evite cruzar lateralmente uma ladeira íngreme.

AO CRUZAR LATERALMENTE UMA LADEIRA:

Siga sempre os devidos procedimentos conforme descrito no manual do proprietário. Evite ladeiras com superfície excessivamente escorregadia ou solta. Coloque o seu peso no ATV para o lado de cima da ladeira.



SEGURANÇA DO CONDUTOR

⚠ ALERTA

PERIGO POTENCIAL:

Estagnar, voltar para trás ou desmontar do ATV de maneira indevida ao subir uma ladeira.

O QUE PODE ACONTECER:

O veículo poderá tombar.

COMO EVITAR O PERIGO:

Mantenha uma velocidade constante ao subir uma ladeira.

SE VOCÊ PERDER TODA A VELOCIDADE:

Feche o acelerador. Coloque seu peso para o lado de cima da ladeira. Aplique o freio dianteiro. Quando estiver completamente parado, aplique o pedal de freio e mude a marcha para a posição de estacionamento.

SE O VEÍCULO COMEÇAR A ROLAR PARA TRÁS:

Mantenha o seu peso para o lado de cima da ladeira. Nunca aplique potência ao motor. Não aplique o pedal de freio ao andar para trás. Aplique o freio dianteiro. Quando estiver completamente parado aplique o pedal de freio e mude a marcha para a posição de estacionamento. Desça do ATV em direção ao lado do topo da ladeira ou para um dos lados do ATV se ele estiver apontado para o topo da ladeira.

Dê meia volta com o ATV e suba nele novamente seguindo o procedimento descrito neste manual.



SEGURANÇA DO CONDUTOR

ALERTA

PERIGO POTENCIAL:

Conduzir de forma inadequada sobre obstáculos.

O QUE PODE ACONTECER:

Conduzir sobre obstáculos pode causar perda de controle ou capotagem.

COMO EVITAR O PERIGO:

Antes de operar em uma nova área, verifique se há obstáculos. Evite conduzir sobre grandes obstáculos, como rochas e árvores caídas, quando possível. Se for inevitável, tome muito cuidado e sempre siga os procedimentos adequados conforme descrito no manual do proprietário.

SEGURANÇA DO CONDUTOR

ALERTA

PERIGO POTENCIAL:

Patinar ou derrapar.

O QUE PODE ACONTECER:

Patinar ou derrapar pode causar a perda do controle. Se os pneus recuperarem a tração inesperadamente, o veículo poderá capotar.

COMO EVITAR O PERIGO:

Em superfícies escorregadias como o gelo, pilote devagar e tome cuidado extra para reduzir as chances de derrapar ou de perder o controle.

ALERTA

PERIGO POTENCIAL:

Sobrecarregar o veículo ou transportar/rebocar a carga indevidamente.

O QUE PODE ACONTECER:

A sobrecarga ou o reboque indevido pode causar alterações no manuseio do veículo, o que pode levar à perda de controle ou a um acidente.

COMO EVITAR O PERIGO:

Nunca exceda a capacidade de carga máxima recomendada para este ATV.

A carga deve ser devidamente distribuída e fixada com segurança. Reduza a velocidade ao transportar carga ou puxar um reboque. Permita uma distância maior para a frenagem. Siga sempre as instruções do manual do proprietário para transportar carga e puxar reboque.

SEGURANÇA DO CONDUTOR

ALERTA

PERIGO POTENCIAL:

Pilotar o veículo através de águas profundas ou de fluxo rápido.

O QUE PODE ACONTECER:

Os pneus podem flutuar causando perda de tração e perda de controle, o que pode resultar em um acidente ou capotamento.

COMO EVITAR O PERIGO:

Evite pilotar o ATV através de águas profundas ou de fluxo rápido. Se for inevitável passar por águas que excedam a profundidade máxima recomendada, pilote lentamente, equilibre o peso com cuidado, evite movimentos bruscos e mantenha um movimento de avanço lento e constante. Evite movimentos bruscos e mantenha um movimento de avanço lento e constante. Freios molhados podem ter sua capacidade de frenagem reduzida. Sempre teste os freios após passar pela água. Se necessário, aplique os freios várias vezes para que o atrito os seque por completo.

SEGURANÇA DO CONDUTOR

ALERTA

PERIGO POTENCIAL:

Conduzir de forma inadequada em marcha ré.

O QUE PODE ACONTECER:

O veículo pode colidir com um obstáculo ou pessoa causando ferimentos graves.

COMO EVITAR O PERIGO:

Antes de mudar para a marcha ré, verifique se não existem obstáculos ou pessoas atrás do veículo. Quando for seguro prosseguir, ande lentamente.

ALERTA

PERIGO POTENCIAL:

Operar este ATV com pneus inadequados ou pressão inadequada dos pneus.

O QUE PODE ACONTECER:

Utilizar pneus inadequados ou conduzir o ATV com a pressão inadequada ou irregular dos pneus pode causar perda de controle ou acidente.

COMO EVITAR O PERIGO:

Sempre use o tamanho e o tipo de pneu especificados no manual do proprietário do ATV. Sempre mantenha a pressão adequada dos pneus.

SEGURANÇA DO CONDUTOR

ALERTA

PERIGO POTENCIAL:

Pilotar o veículo com modificações inadequadas.

O QUE PODE ACONTECER:

A instalação incorreta de acessórios ou a realização de modificações no veículo pode alterar a dirigibilidade que, por sua vez, pode levar a um acidente.

COMO EVITAR O PERIGO:

Nunca faça modificações inadequadas no ATV e nunca utilize acessórios inapropriados. Todas as peças e acessórios adicionados ao veículo devem ser peças genuínas ou componentes equivalentes projetados para serem usados neste veículo e devem ser instalados e utilizados de acordo com as instruções aprovadas. Consulte a sua revenda para mais informações.

ALERTA

PERIGO POTENCIAL:

Conduzir sobre massa de água congelada.

O QUE PODE ACONTECER:

Lesão grave ou morte pode ocorrer se o gelo quebrar e o veículo cair na água.

COMO EVITAR O PERIGO:

Nunca opere o ATV sobre a água congelada.

SEGURANÇA DO CONDUTOR

ALERTA

Deixar a chave na ignição pode levar ao uso não autorizado do veículo, resultando em ferimentos graves ou morte. Sempre retire a chave da ignição quando o veículo não estiver em uso.

ALERTA

Após um capotamento ou acidente, solicite a um técnico de serviço qualificado que inspecione todo o veículo em busca de possíveis danos, incluindo (mas não se limitando a) sistemas de freios, acelerador e direção.

ALERTA

Realizar uma pilotagem segura deste veículo requer bom senso e habilidades físicas. Pessoas com deficiência cognitiva ou física que pilotem este veículo possuem risco elevado de perda de controle ou capotamento - podendo resultar em ferimentos graves ou morte.

ALERTA

Os componentes do sistema de escapamento ficam muito quentes durante e após o uso do veículo. Componentes quentes podem causar queimaduras graves e incêndio. Não toque nos componentes quentes do sistema de escapamento. Sempre mantenha materiais combustíveis distante do sistema de escapamento. Tenha maior atenção ao pilotar em áreas com capim ou grama alta, especialmente, se estiverem secos.

SEGURANÇA DO CONDUTOR

Equipamentos de Proteção e Segurança

Utilize sempre vestuário adequado ao tipo de condução para o condutor e passageiro, incluindo:

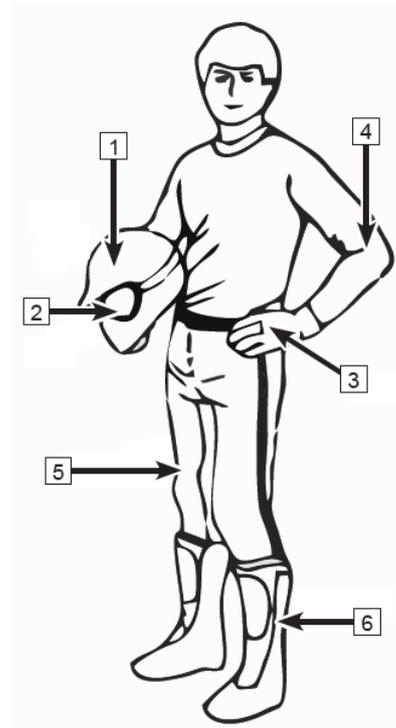
1. Um capacete;
2. Proteção ocular;
3. Luvas;
4. Camisas ou jaquetas de manga longa;
5. Calças Cumpridas;
6. Botas acima do tornozelo;

De acordo com o clima da sua região, você poderá precisar de equipamentos e vestuário extras, como óculos protetores que não embaçam, roupas térmicas e protetor facial para climas frios. O condutor nunca deve usar roupas folgadas ou largas, pois elas podem ficar presas ao veículo ou em galhos e arbustos.

Capacete e Proteção para os Olhos

Usar um capacete aprovado pode evitar uma lesão grave na cabeça em caso de acidente. Observe, contudo, que até mesmo o melhor capacete não garante que ferimentos não ocorram.

O capacete escolhido deve atender ao padrão de seu país ou região. Um capacete fechado com proteção facial é melhor para evitar impactos de insetos, pedras arremessadas, poeira e detritos dispersos, etc.



SEGURANÇA DO CONDUTOR

Um capacete aberto não oferece o mesmo nível de proteção para o rosto e a mandíbula. Use máscaras faciais e óculos removíveis ao usar um capacete aberto.

Não use óculos de sol para proteger os seus olhos. Eles não são feitos para proteger e aguentar impactos. Fragmentos de pedras, galhos ou outros detritos podem quebrar a lente e causar ferimentos nos olhos.

Use máscaras ou óculos com película solar somente durante o dia, não os use à noite ou em condições de pouca iluminação. Sua capacidade de visão poderá ser prejudicada. Não os utilize se a sua capacidade de diferenciar cores for afetada.

Luvas

Luvas fechadas podem proteger suas mãos contra o vento, sol, calor, frio e respingos. Luvas bem ajustadas são úteis para manobrar o volante e para aliviar a fadiga das mãos. Se as luvas forem muito pesadas, será difícil operar o veículo.

Um par de luvas resistente e especial para uso Off-Road vai melhor proteger suas mãos em caso de acidente ou capotamento. As luvas para snowmobile oferecem melhor proteção para a condução em regiões frias.

Camisas, Calças e Vestimentas para Pilotagem

Use uma jaqueta ou uma camisa de manga longa e calças compridas. Idealmente, opte por um traje completo de pilotagem Off-Road. Um equipamento de proteção de qualidade proporciona conforto para a sua atividade e evita que você se distraia com adversidades do ambiente. Em caso de acidente, um equipamento de proteção de qualidade fabricado com materiais resistentes pode prevenir ou reduzir ferimentos.

Em regiões de clima frio, é essencial proteger-se contra hipotermia. A hipotermia, condição de baixa temperatura corporal, pode causar perda de concentração, tempo de reação lento e perda de movimentos musculares. Em condições de clima frio, o equipamento de proteção adequado, como uma jaqueta à prova de vento e camadas adicionais de roupas, são essenciais. Mesmo ao conduzir em climas com temperaturas moderadas, você pode sentir muito frio devido ao vento. O equipamento de proteção adequado para a condução em clima frio pode causar bastante calor quando você parar. Portanto, vista camadas extras que podem ser removidas quando você desejar. Cobrir o equipamento de proteção com uma camada externa à prova de vento pode impedir que o ar frio alcance a pele.

SEGURANÇA DO CONDUTOR

Botas

Use sempre botas com fechadas e que vão cima da altura do tornozelo. Botas resistentes acima do tornozelo com solado antiderrapante oferecem maior proteção e permitem que você firme os pés adequadamente no apoio para os pés. Evite cadarços longos que possam ficar enganchados ou prender nos componentes do veículo. Para condições de inverno e freio, botas com sola de borracha com parte superior em nylon ou couro e revestimentos de feltro removíveis são mais adequadas. Evite botas de chuva de borracha. Botas de chuva de borracha podem ficar presas no pedal do freio, prejudicando a operação adequada e o controle do veículo.

Outros Equipamentos de Pilotagem:

Proteção Contra a Chuva

Recomenda-se o uso de uma roupa própria para chuva (ex: capa de chuva) ou à prova d'água quando você foi pilotar em clima chuvoso. Em passeios longos, é uma boa ideia sempre levar vestimenta e proteção contra a chuva. Manter a roupa seca faz com que você fique mais confortável e em alerta.

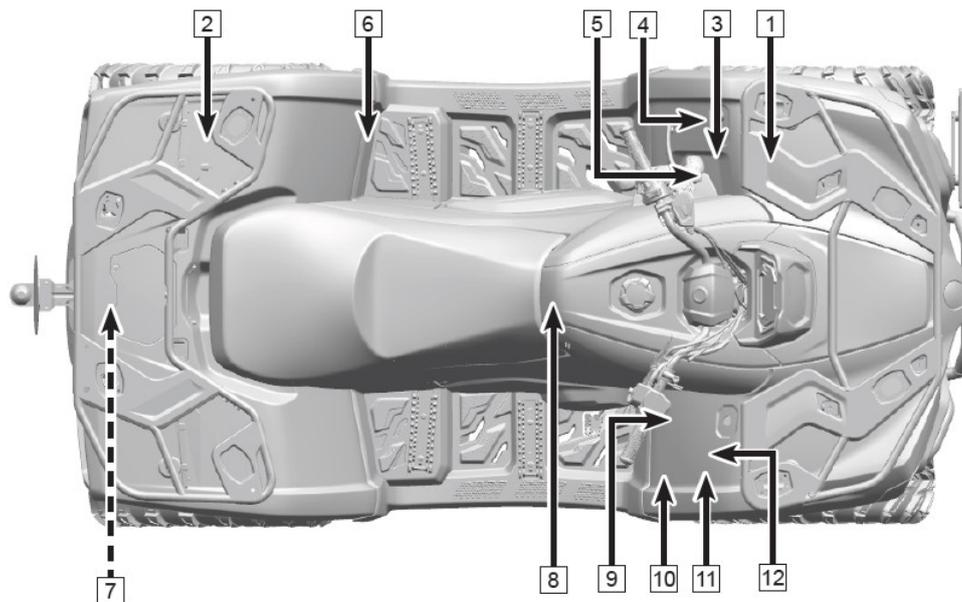
Proteção Auditiva

A exposição a longo prazo ao vento e ao ruído do motor durante a condução pode causar perda auditiva permanente. Dispositivos de proteção auditiva devidamente utilizados, como tampões de ouvido, podem ajudar a evitar a perda auditiva. Verifique as leis da sua região antes de usar qualquer dispositivo de proteção auditiva.

ETIQUETAS DE SEGURANÇA E SUAS LOCALIZAÇÕES

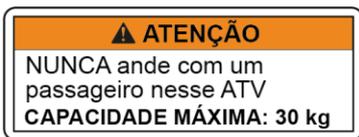
ETIQUETAS DE SEGURANÇA E SUAS LOCALIZAÇÕES

Etiquetas de alerta e advertência foram colocadas no veículo para a sua segurança e proteção. Leia e siga atentamente as instruções de cada etiqueta adesiva. Se alguma etiqueta ficar ilegível ou desgrudar, entre em contato com a revenda para realizar a substituição.



ETIQUETAS DE SEGURANÇA E SUAS LOCALIZAÇÕES

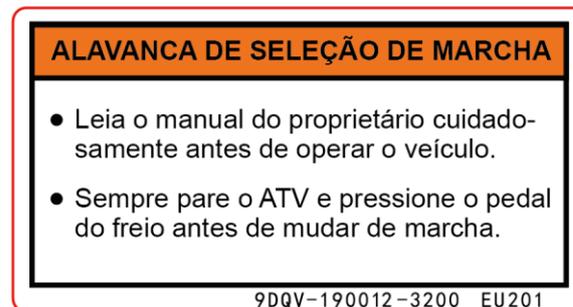
1



2



3



ETIQUETAS DE SEGURANÇA E SUAS LOCALIZAÇÕES

4

TIPO I

ATENÇÃO

O uso inadequado do ATV pode resultar em FERIMENTOS GRAVES ou MORTE.



Sempre use um capacete aprovado e equipamentos de proteção.



Nunca pilote em vias públicas.



Nunca transporte mais de 1 passageiro.



Nunca use sob o efeito de drogas ou álcool.

NUNCA opere:

- sem treinamento ou instrução apropriada;
- em velocidade muito rápida para a sua capacidade ou condições;
- em vias públicas - poderá ocorrer uma colisão com outro veículo;
- com um passageiro - o equilíbrio e a manobrabilidade do veículo serão afetados aumentando o risco de perda de controle.

SEMPRE:

- use técnicas de condução adequadas para evitar que o veículo capote em colinas e terrenos acidentados ou em curvas;
- evite superfícies pavimentadas - o pavimento poderá afetar seriamente a dirigibilidade e o controle.

LOCALIZE E LEIA O MANUAL DO PROPRIETÁRIO.
SIGA TODAS AS INSTRUÇÕES E ADVERTÊNCIAS.

9DQV-190008-4000 US221

TIPO II

ATENÇÃO

O uso inadequado do ATV pode resultar em FERIMENTOS GRAVES ou MORTE.



Sempre use um capacete aprovado e equipamentos de proteção para o piloto e passageiro



Nunca pilote em vias públicas.



Nunca transporte mais de 1 passageiro.



Nunca use sob o efeito de drogas ou álcool.

NUNCA opere:

- sem treinamento ou instrução apropriada;
- em velocidade muito rápida para a sua capacidade ou condições;
- em vias públicas - poderá ocorrer uma colisão com outro veículo;
- com um passageiro que não está devidamente acomodado e seguro no assento do passageiro.

SEMPRE:

- use técnicas de condução adequadas para evitar que o veículo capote em colinas e terrenos acidentados ou em curvas;
- evite superfícies pavimentadas - o pavimento poderá afetar seriamente a dirigibilidade e o controle.
- reduza a velocidade e tenha atenção redobrada ao transportar um passageiro. Quando as condições exigirem, peça que o passageiro desça do veículo.
- certifique-se de que o passageiro leia e compreenda essa etiqueta e as etiquetas de segurança do passageiro.

LOCALIZE E LEIA O MANUAL DO PROPRIETÁRIO.
SIGA TODAS AS INSTRUÇÕES E ADVERTÊNCIAS.

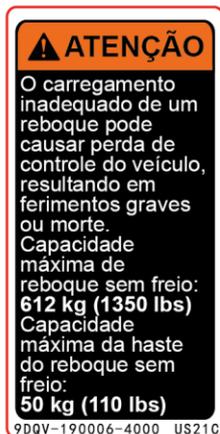
9DQV-190008-4100 US221

ETIQUETAS DE SEGURANÇA E SUAS LOCALIZAÇÕES

5

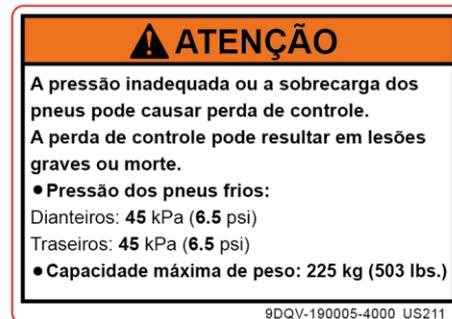


7

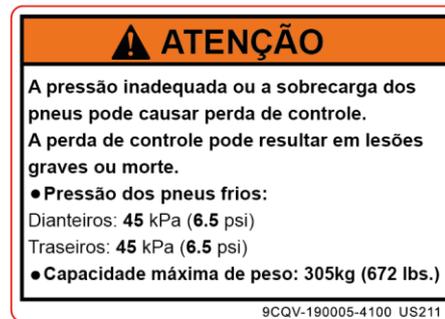


6

TIPO I



TIPO II



ETIQUETAS DE SEGURANÇA E SUAS LOCALIZAÇÕES

8



9



TIPO II

10

TIPO I

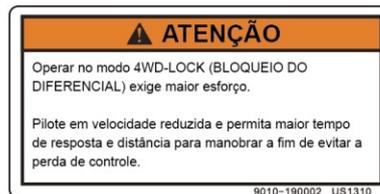


ETIQUETAS DE SEGURANÇA E SUAS LOCALIZAÇÕES

11



12



FUNÇÕES & CONTROLES

Controles da Mão Esquerda

1. Botão de OverRide

Ao operar no modo 4WD-LOCK, o motor normalmente tem a sua velocidade limitada.

Se as condições exigirem maior potência do motor durante o modo 4WD-LOCK:

- Solte o acelerador e mantenha pressionado o botão de OverRide (1) para cancelar a função de limitação de velocidade. Enquanto o botão estiver pressionado, a luz indicadora do OverRide do limite ficará acesa.
- Solte o botão para restaurar o limite de velocidade.

 Quando o interruptor é pressionado, a potência total do motor fica disponível.

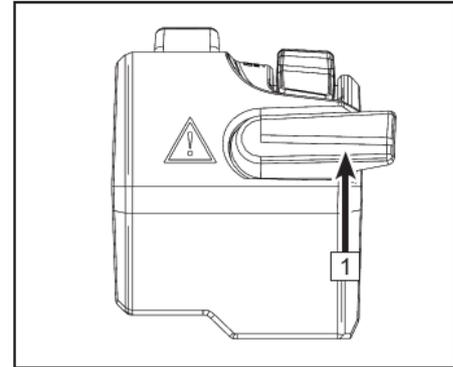
AVISO

O interruptor de anulação do limite de velocidade não pode ser ativado quando o veículo está operando na Marcha Ré ou na Tração 2WD e 4WD.

ALERTA

Não pressione o botão de OverRide enquanto estiver com o acelerador aberto.

Pressionar o botão de anulação do limite de velocidade enquanto o acelerador estiver aberto pode causar perda de controle, resultando em ferimentos graves ou morte. Sempre solte o acelerador antes de pressionar o botão de anulação do limite de velocidade.



FUNÇÕES E CONTROLES

2. Interruptor do Farol

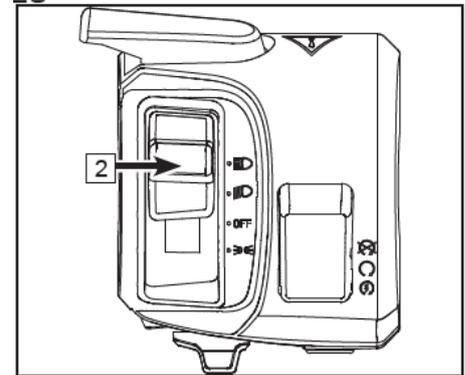
O interruptor do farol consiste em 4 posições:

: Quando o interruptor estiver nesta posição, o farol alto, a luz de posição frontal, a luz traseira e a luz da placa estarão acesas.

: Quando o interruptor estiver nesta posição, o farol baixo, a luz de posição frontal, a luz traseira e a luz da placa estarão acesas.

OFF: Quando o interruptor estiver nesta posição, apenas a luz diurna estará acesa e todas as outras luzes estarão apagadas.

: Quando o interruptor estiver nesta posição, a luz diurna, a luz traseira e a luz de posição dianteira estarão acesas.



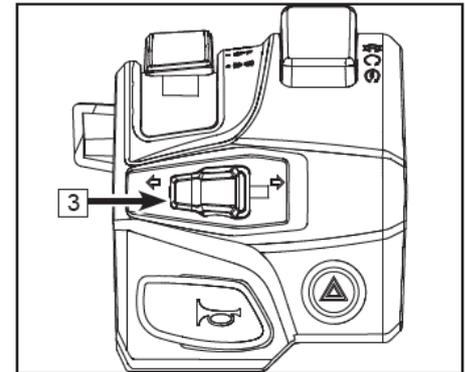
ATENÇÃO

Não use os faróis com o motor desligado por mais de 15 minutos. A bateria poderá descarregar fazendo com que o motor de arranque não funcione mais. Se isso acontecer, retire a bateria e a recarregue.

3. Interruptor da Seta

Mova o interruptor para  para ligar o indicador de seta esquerda.

Mova o interruptor para  para ligar o indicador de seta direita.



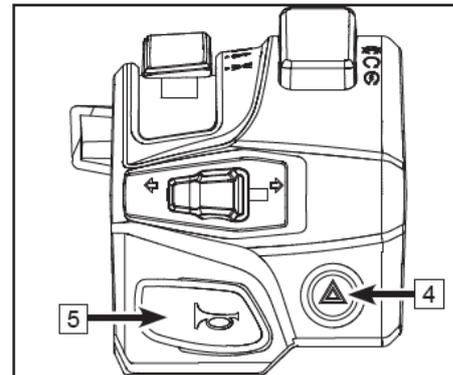
FUNÇÕES E CONTROLES

4. Pisca-Alerta

Aperte o botão . As luzes de seta dianteiras, traseiras e os indicadores de seta no painel irão piscar.

5. Botão da Buzina

 Pressione este botão para buzinar.



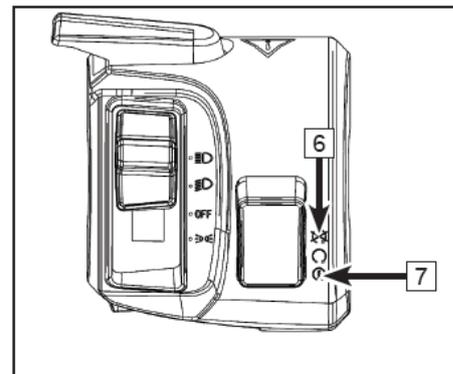
6. Interruptor de Parada do Motor

Quando o interruptor está nessa posição , o motor desliga.

Quando o interruptor está nessa posição , o motor poderá ser ligado.

7. Interruptor de Partida

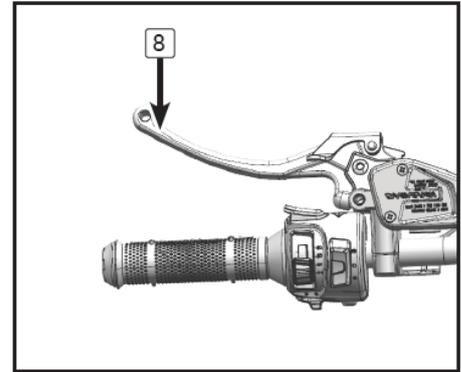
Quando o interruptor principal estiver na posição ON e o interruptor de parada do motor estiver na posição , pressione o próximo estágio  do interruptor de parada do motor para dar a partida no motor.



FUNÇÕES E CONTROLES

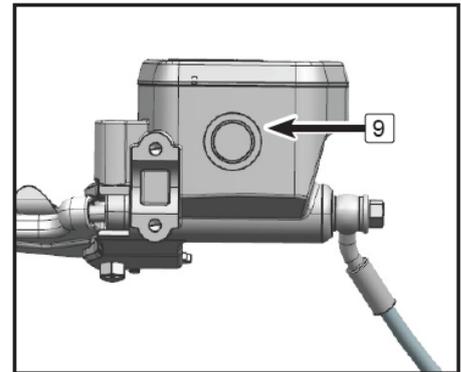
8. Freio de Mão

A alavanca do freio de mão está localizada no lado esquerdo do guidão e controla os freios dianteiro e traseiro. Ao ser pressionada, a alavanca deve parecer estar firme. Qualquer sinal de frouxidão poderá indicar um possível vazamento de fluido ou um nível baixo de fluido do cilindro mestre, neste caso, corrija o problema antes de pilotar. Contate a sua revenda para o diagnóstico e o reparo apropriado.



9. Reservatório do Fluido de Freio e Indicador de Nível

Antes de cada utilização do ATV, verifique o nível do fluido do cilindro mestre do freio dianteiro. O cilindro mestre do freio dianteiro encontra-se no lado esquerdo do guidão. O nível de fluido do freio pode ser visto através de uma abertura indicadora na lateral do cilindro mestre. Se o nível do fluido estiver abaixo da marca "Lower", adicione fluido de freio.



⚠️ ALERTA

Um cilindro mestre com excesso de fluido pode causar arrasto nos freios ou travamento dos freios, o que pode resultar em um acidente com ferimentos graves ou morte. Mantenha o fluido de freio no nível recomendado. Não encha além do limite.

FUNÇÕES E CONTROLES

Controles da Mão Direita

1. Sistema 2WD, 4WD e 4WD-LOCK

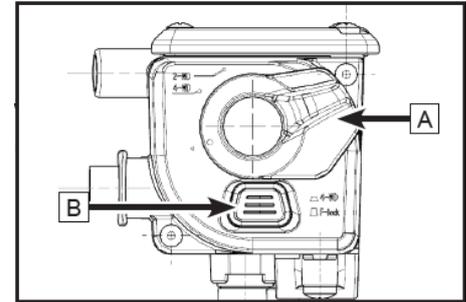
Este veículo está equipado com os comandos "2WD", "4WD" e "4WD-LOCK". Ative esses interruptores de acordo com a tração necessária para as diferentes condições de direção.

A: Altera entre tração nas duas rodas (2WD) e tração nas quatro rodas (4WD).

B: Altera entre tração nas quatro rodas (4WD) e tração com bloqueio nas quatro rodas (4WD-LOCK).

ALERTA

É preciso parar o veículo antes de ativar ou desativar os modos 2WD, 4WD e 4WD-LOCK. Ativar ou desativar os modos de direção enquanto o veículo está em movimento poderá causar danos aos componentes.



Veículos com o Diferencial Traseiro Bloqueado

Operação no Modo 4WD-LOCK

No modo 4WD-LOCK, os eixos dianteiros são bloqueados e giram juntos na mesma velocidade para fornecer a tração máxima das rodas dianteiras. Será necessária mais força para virar o volante. O indicador do modo de tração no painel piscará até que o bloqueio do diferencial dianteiro seja engatado.

Andar antes que o bloqueio do diferencial esteja engatado corretamente (ou seja, quando a luz indicadora ainda estiver piscando) limitará a velocidade do motor até que o acople seja concluído.

A velocidade máxima de deslocamento no modo 4WD-LOCK será limitada a 30 km/h. Se as condições exigirem que a potência total do motor esteja disponível, pressione o interruptor de OverRide no controle esquerdo para desativar o limite de velocidade.

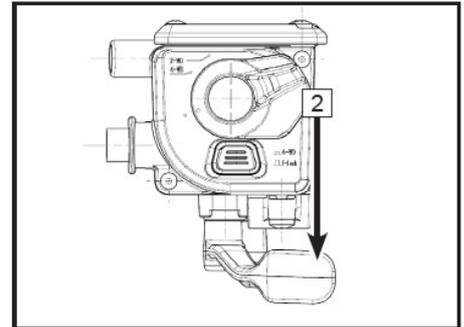
FUNÇÕES E CONTROLES

2. Alavanca do Acelerador

Quando o motor estiver ligado, o movimento da alavanca do acelerador aumentará a velocidade do motor. Regule a velocidade do veículo variando a posição do acelerador. Como o acelerador é acionado por mola, o veículo desacelerará e o motor deverá retornar à marcha lenta sempre que sua mão soltar a alavanca do acelerador. Antes de ligar o motor, confira a alavanca para garantir que ela esteja funcionando perfeitamente. Certifique-se de que ela retornará à posição de marcha lenta assim que for solta.

⚠ ATENÇÃO

Verifique sempre o funcionamento da alavanca do acelerador antes de dar a partida no motor. Se ela não funcionar de forma suave, verifique o motivo. Corrija o problema antes de conduzir o ATV. Consulte a sua revenda caso não consiga encontrar ou resolver o problema.



FUNÇÕES E CONTROLES

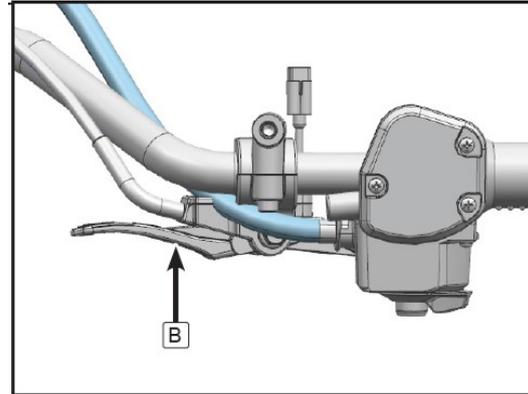
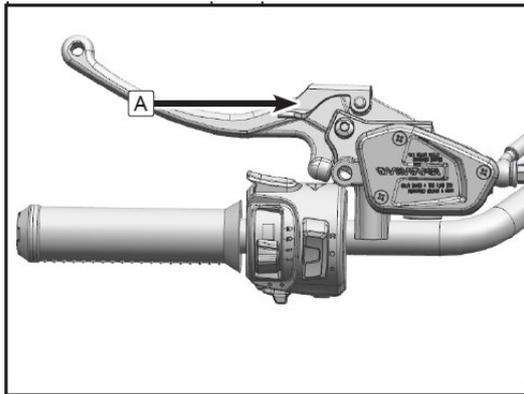
3. Freio de Estacionamento

A alavanca do freio de estacionamento hidráulica (A) (mercados específicos) está montada sobre o freio no lado esquerdo do guidão. Para aplicar o freio de estacionamento, segure firmemente o freio esquerdo enquanto pressiona ao mesmo tempo o pedal do freio, em seguida, ajuste a alavanca hidráulica (A) usando sua mão direita.

A alavanca do freio de estacionamento mecânica (B) (mercados específicos) está montada no lado direito do guidão. Para acionar o freio de estacionamento, puxe a alavanca de estacionamento (B) para a direita. Quando o freio de estacionamento estiver ativado, não será permitido o uso da alavanca do acelerador.

⚠ ATENÇÃO

Nunca confie apenas no freio de estacionamento ao estacionar em um declive. Para maior segurança, mude a transmissão para a posição de estacionamento e bloqueie as rodas para evitar que o veículo se movimente.



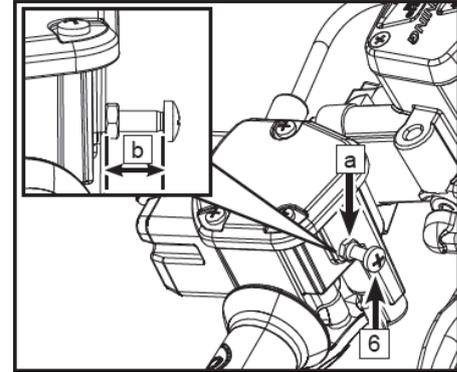
FUNÇÕES E CONTROLES

4. Limitador de Velocidade Mecânico

O limitador de velocidade mecânico evita que o acelerador seja aberto totalmente, mesmo quando a alavanca do acelerador é pressionada ao máximo. Apertar o parafuso limitará o curso da alavanca do acelerador. Assim, a potência máxima do motor disponível será reduzida e, portanto, a velocidade máxima do ATV também será reduzida.

NOTA:

O seu ATV vem ajustado de fábrica para permitir a abertura máxima do acelerador.



ATENÇÃO

Solte a porca de travamento (a) antes de realizar o ajuste. Não gire o parafuso de ajuste a uma distância maior que (b) 12 mm. Garanta que a folga da alavanca do acelerador permaneça ajustada entre 3 e 5 mm. Aperte a porca de travamento após concluir o ajuste.

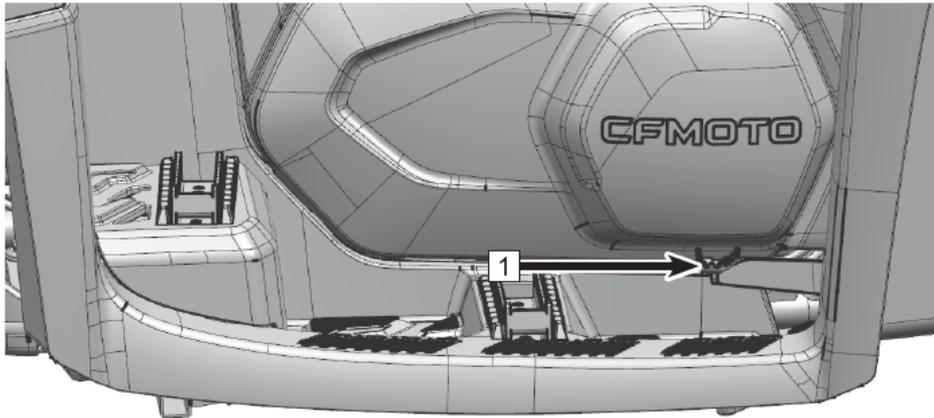
FUNÇÕES E CONTROLES

Pedal do Freio

O pedal do freio (1) está localizado na placa de assoalho do lado direito do veículo. Pressione o pedal para acionar o freio traseiro. Ao ser pressionado, o pedal deve parecer firme. Caso o pedal do freio esteja solto ou frouxo poderá haver um vazamento de fluido ou poderá ser que o nível do fluido do cilindro mestre esteja abaixo do recomendado. Corrija o problema antes de andar. Contate a sua revenda para o diagnóstico e o reparo apropriado.

ALERTA

Pilotar o ATV com a alavanca ou pedal de freio esponjoso ou frouxo pode resultar em perda de controle causando um acidente. Nunca pilote o veículo caso a alavanca ou o pedal de freio transmita uma sensação esponjosa/frouxa.



FUNÇÕES E CONTROLES

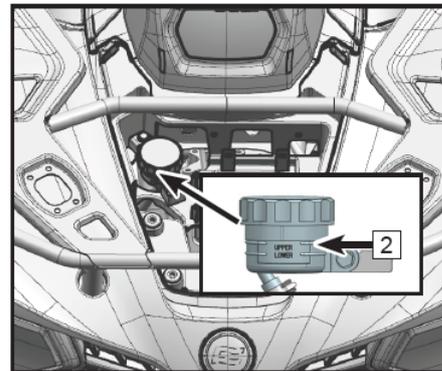
Verificação do Nível de Fluido no Reservatório do Pedal de Freio

Remova a tampa de acesso frontal e verifique o nível do fluido.

Ao verificar o nível do fluido, o ATV deve estar em uma superfície plana. Se o nível de fluido estiver abaixo da marcação inferior "Lower" (2), adicione fluido de freio DOT4. Não complete em excesso.

ALERTA

Nunca armazene ou use meio frasco de fluido de freio. O fluido de freio é higroscópico, isto significa que ele absorve a umidade do ar rapidamente. A umidade provoca a queda da temperatura de ebulição do fluido de freio, o que pode levar ao enfraquecimento precoce do fluido de freio e à possibilidade de acidente ou ferimentos graves. Depois de abrir um frasco de fluido de freio, descarte a porção não utilizada.



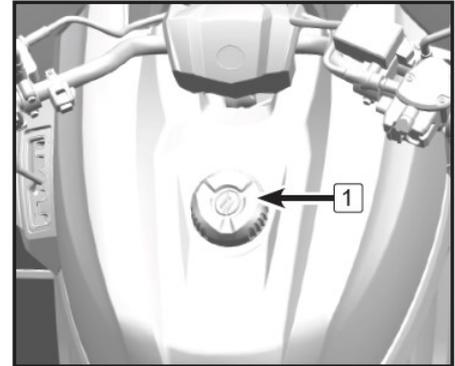
FUNÇÕES E CONTROLES

Tanque de Combustível

A tampa do tanque de combustível está localizada na parte dianteira do veículo. Abra a tampa do tanque de combustível (1) para abastecer.

Octanagem Mínima do Combustível

O combustível recomendado para o seu veículo é um combustível de no mínimo 93 octanas (RON) ou superior. O combustível não oxigenado (sem etanol) é recomendado para obter o melhor desempenho em todas as condições.



FUNÇÕES E CONTROLES

Segurança sobre Combustível

 **ALERTA**

A gasolina é altamente inflamável e explosiva sob certas condições.

- Sempre tenha muito cuidado ao manusear gasolina.
- Sempre reabasteça com o motor desligado, ao ar livre ou em um local bem ventilado.
- Nunca transporte um recipiente de plástico com gasolina no bagageiro. A eletricidade estática entre o bagageiro e o recipiente pode provocar faísca.
- Não fume ou aproxime chamas ou faíscas na área ou perto da área onde o reabastecimento é realizado ou onde a gasolina é armazenada.
- Não abasteça o tanque além do limite. Não encha até o pescoço do tanque.
- Se a gasolina derramar ou respingar em sua pele ou roupa, lave imediatamente com água e sabão e troque de roupa.
- Nunca ligue o motor ou deixe-o funcionando em uma área fechada. A fumaça do escape contém gases venenosos que podem rapidamente causar perda de consciência e morte.

 **ALERTA**

O escapamento do motor deste produto contém substâncias químicas classificadas como causadores de câncer e de defeitos congênitos ou prejudiciais ao sistema reprodutivo. Opere este veículo apenas ao ar livre ou em áreas bem ventiladas.

FUNÇÕES E CONTROLES

Seletor de Marchas

Seletor de marchas (1) está localizado no lado esquerdo do veículo.

ATENÇÃO

Sempre pare o ATV e pressione o pedal de freio antes de mudar de marcha. Trocar de marcha com a rotação do motor acima da velocidade de marcha lenta ou enquanto o veículo estiver em movimento pode causar danos na transmissão.

L – Marcha Low: O intervalo de baixa velocidade da caixa de engrenagens. Permite que o veículo se mova lentamente com o máximo torque nas rodas.

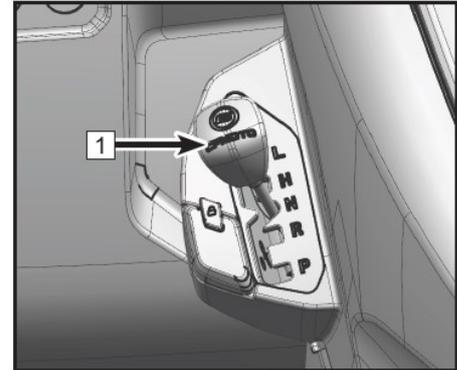
ATENÇÃO: Para evitar danos ao sistema CVT, sempre use a Marcha Low para viagens lentas e constantes, para puxar um reboque, transportar cargas pesadas, ultrapassar obstáculos ou subir e descer ladeiras.

H – Marcha High: O intervalo de alta velocidade da caixa de engrenagens. É a marcha normal de pilotagem. Permite que o veículo atinja a velocidade máxima.

N – Neutro: Na posição neutra, a potência do motor é desativada.

R – Marcha Ré. A marcha ré permite que o veículo ande para trás. A velocidade é limitada ao andar para trás.

P – Parking: A posição de estacionamento bloqueia a caixa de transmissão para ajudar a impedir o movimento do veículo.



- 
- L: Marcha Low
 - H: Marcha High
 - N: Neutro
 - R: Marcha Ré
 - P: Parking

FUNÇÕES E CONTROLES

Estacionando

Para estacionar o ATV, desligue o motor, pressione o pedal do freio e coloque a alavanca do seletor de marcha (1) na posição de Parking (P).

ATENÇÃO

Ao trocar para a posição Estacionamento, sempre pressione o pedal do freio. Balance o veículo para frente e para trás a fim de garantir que a marcha de estacionamento esteja engatada.

Não transporte o veículo com o seletor de marchas na posição de ESTACIONAMENTO. Poderão ocorrer danos na transmissão.

Importantes Medidas de Segurança

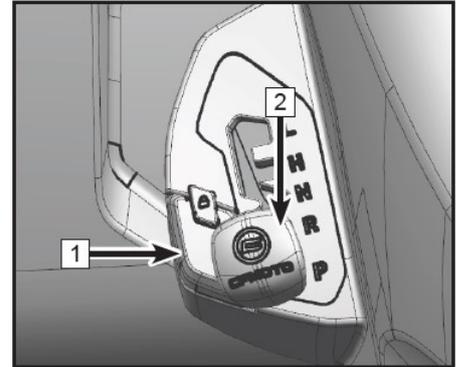
- Nunca confie apenas no recurso da marcha de estacionamento se o veículo for estacionado em uma ladeira. Bloqueie as rodas do lado do declive para evitar que o ATV se movimente. Recomenda-se sempre estacionar o ATV em terreno plano.

Bloqueio do Seletor de Marchas (se equipado)

O bloqueio do seletor de marcha (1) é usado para bloquear a transmissão para evitar o roubo do veículo.

Quando for preciso deixar o veículo parado por muito tempo do lado de fora, coloque o seletor de marcha (2) na posição P e bloqueie a transmissão usando o bloqueio do seletor (1) para evitar o roubo.

Com o seletor de marchas na posição de estacionamento, levante a tampa de segurança, insira a chave e a gire em 180° no sentido horário. O seletor de marchas será bloqueado.



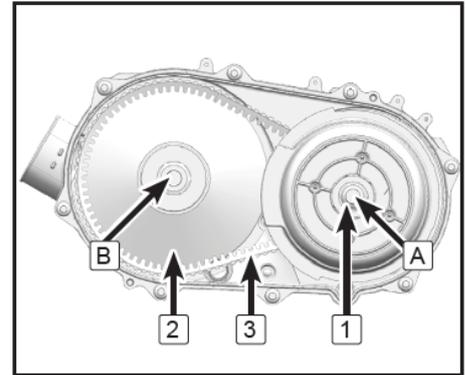
FUNÇÕES E CONTROLES

Sistema CVT

Este veículo possui uma Transmissão Continuamente Variável (CVT) que utiliza uma correia de acionamento e polias com uma função de embreagem para variar automaticamente as relações de transmissão, permitindo infinita variabilidade entre a maior e a menor velocidade do veículo sem qualquer solavanco.

O sistema CVT tem seu acionamento em função da rotação do motor, ou seja, conforme ocorre a mudança de rotação, os pesos existentes em uma das polias forçam a variação de diâmetro das polias, assim uma diminui e a outra aumenta e vice-versa.

No caso, essa variação acontece de maneira distinta dependendo da polia. Na Polia Motriz (1), que é conectada ao virabrequim do motor (A), são justamente os pesos internos que em função da força centrífuga gerada movimentam a polia, assim variam seu diâmetro.



Já na Polia Movida (2) existe uma mola que resiste ao torque exercido pela Correia (3) nas faces da Polia Movida. Dessa forma, quando essa força exercida pela Correia supera a força elástica da mola, a Polia Movida começa a diminuir de diâmetro e por fim a Polia Movida transfere essa força recebida para a Caixa de Marchas (B).

As Polias e Correia estão envoltos pela carcaça e a tampa do CVT. Existem dutos de refrigeração de entrada e saída que direcionam o ar para resfriar os componentes e, portanto, eles devem ser inspecionados regularmente. Os componentes do CVT não contêm nenhum item de manutenção do usuário. Entre em contato com a revenda para obter assistência.

NOTA:

Para prolongar a vida útil da correia, use a Marcha Low ao rebocar cargas pesadas ou ao pilotar a menos de 20 km/h por longos períodos. Se for necessário rebocar o veículo, mude a transmissão para a Marcha Neutro (N) para melhor a mobilidade e para evitar danos na correia.

FUNÇÕES E CONTROLES

Sistema de Frenagem Motor (EBS)

Este veículo está equipado com um sistema de freio motor. A Polia Motriz do CVT montada no virabrequim do motor contém um rolamento unidirecional criando a frenagem do motor que ocorre quando o acelerador está completamente fechado, o motor está com RPM abaixo do “engate” da Polia Motriz e o veículo está em movimento. Ele usa a força de compressão/resistência do motor para diminuir a velocidade da transmissão por meio da correia de acionamento do CVT, diminuindo a velocidade do veículo gradualmente.

O sistema de freio motor está sempre ativo e oferece o maior benefício:

Quando usado em conjunto com os modos 4WD e 4WD-LOCK.

Ao descer ladeiras íngremes ou escorregadias.

Ao descer terrenos rochosos.

Ao diminuir a velocidade ao rebocar cargas pesadas.

Ao auxiliar na aplicação normal do sistema de frenagem.

O EBS não é um substituto para o sistema de frenagem do veículo, contudo, esse sistema permite um aumento significativo na vida útil das pastilhas e dos discos de freio quando é utilizado para auxiliar na operação normal do sistema de frenagem. O EBS não é ajustável e não requer a manutenção feita pelo usuário. Entre em contato com a revenda para obter assistência.

FUNÇÕES E CONTROLES

Como Evitar Problemas na Correia e Falhas nos Componentes CVT

A vida útil das Polias, da Correia do CVT e outros componentes pode ser drasticamente prolongada ao evitar os seguintes erros de utilização:

Causa danos ao CVT:	Solução:
Tentar colocar o veículo na caçamba de uma camionete ou caminhão ou em um reboque alto na Marcha High (H).	Mude a transmissão para a Marcha Low (L) ao carregar o veículo para evitar a queima da correia.
Começar a subir uma ladeira íngreme na Marcha High (H).	Ao começar a subir uma ladeira, use a Marcha Low (L).
Conduzir constantemente em baixa RPM, dirigir um pouco acima da RPM de engate da embreagem ou em baixa velocidade (aproximadamente 20 km/h) na Marcha High (H).	A Marcha Low (L) é altamente recomendada para resfriar a temperatura de operação do CVT e aumentar a vida útil dos componentes. Dirija a uma velocidade mais alta ou use a Marcha Low (L) com maior frequência.
Aquecimento insuficiente do CVT quando exposto à baixas temperaturas.	Aqueça o motor antes de operar o veículo, a correia de transmissão ficará mais flexível e evitará a queima.
Acelerar lentamente e de maneira não constante.	Use o acelerador rapidamente e de maneira constante.
Rebocar/puxar em baixa RPM ou baixa velocidade.	Use apenas a Marcha Low (L).
Uso para serviços de utilidade, limpeza de neve, terra, etc.	Use apenas a Marcha Low (L).
Veículo com carga pesada operando em baixa velocidade	Use apenas a Marcha Low (L).

FUNÇÕES E CONTROLES

Causa danos à CVT:	Solução:
Ficar preso na lama ou na neve.	Mude a transmissão para a Marcha Low (L) e acelere cautelosamente de forma rápida e agressiva para “engatar” o CVT. ALERTA: Aceleração excessiva pode causar perda de controle e capotamento do veículo.
Passar por cima de objetos grandes quando estiver com o veículo em repouso.	Mude a transmissão para a Marcha Low (L) e acelere cautelosamente de forma rápida, breve e agressiva para “engatar” o CVT. ALERTA: Aceleração excessiva pode causar perda de controle e capotamento do veículo.
Correia patinando devida a água ou neve dentro do sistema CVT.	Drene a água do alojamento do CVT e seque o CVT, se possível, ou entre em contato com a sua revenda.
Superaquecimento dos componentes do CVT causando mau funcionamento.	Contate a sua revenda para a inspeção dos componentes do CVT.

FUNÇÕES E CONTROLES

Interruptor Principal

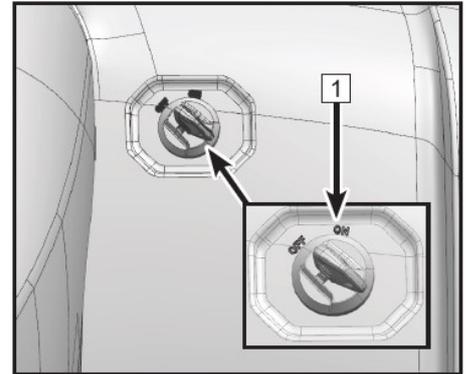
As funções das posições do interruptor principal (1) são as seguintes:

ON: Todos os circuitos elétricos estão ligados. Nessa posição, é possível dar a partida no motor. A chave não pode ser removida nesta posição.

OFF: Todos os circuitos elétricos estão desligados. A chave pode ser removida nesta posição

NOTA:

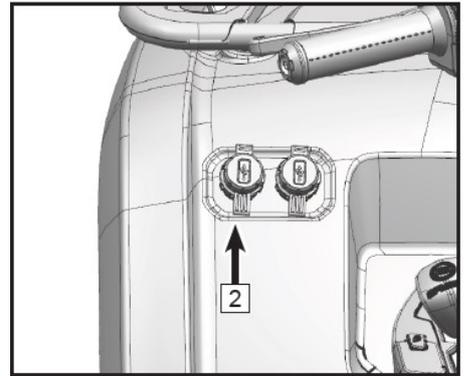
Remova a chave reserva e a guarde em um lugar seguro. A chave pode ser duplicada apenas através de uma das chaves existentes. Portanto, se ambas as chaves forem perdidas, o kit de chaves completo deverá ser substituído.



Tomada de Alimentação e Porta USB

Uma tomada auxiliar de 12V DC e uma porta USB (2) estão presentes na parte lateral dianteira esquerda a fim de possibilitar a operação de acessórios como lanternas e dispositivos eletrônicos.

Por favor, consulte a sua revenda sobre a utilização de acessórios elétricos em seu veículo.

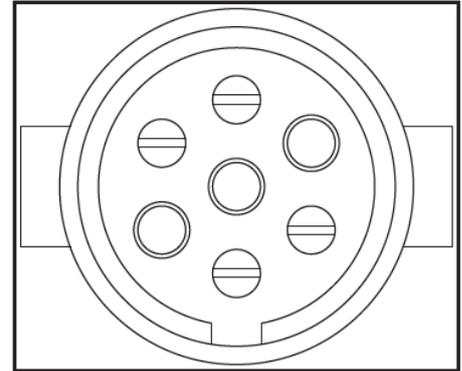


FUNÇÕES E CONTROLES

Tomada de Alimentação do Reboque

(Se equipado)

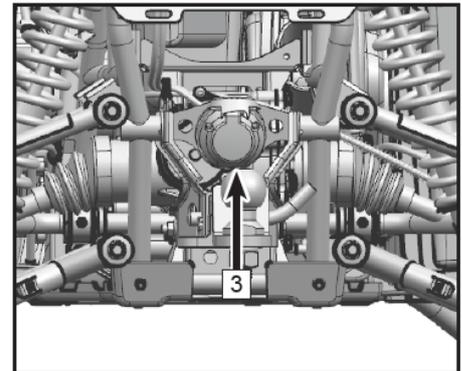
Este ATV está equipado com tomada elétrica (3) de 7 pinos para o reboque localizado na parte de baixo da traseira do veículo. Os fios da tomada estão configurados de **forma padrão**, conforme mostrado na imagem. É necessário um conversor para reboques que não possuem um conector de 7 pinos. Entre em contato com a sua revenda para mais informações.



Alarme do veículo (se equipado)

Este veículo conta com um alerta sonoro que executa as seguintes funções:

- Quando o sinal da pressão do óleo estiver em GND, a RPM for $\geq 1000\text{RPM}$ e a pressão for $< 0,06\text{mpa}$, o alarme emitirá um bipe curto. Quando a pressão do óleo voltar ao intervalo normal, o alarme será desativado.
- Se a temperatura da água for $\geq 115^{\circ}\text{C}$, o alarme emitirá dois bipes curtos. Quando a temperatura da água retornar ao normal, o alarme será desativado.
- Se o operador sair do assento sem acionar a marcha de estacionamento, o indicador OPC no painel pisca e o alarme soará.



FUNÇÕES E CONTROLES

Guincho

(Mercados específicos)

Este veículo está equipado com um guincho de 3.000 lb. O controle do guincho está localizado no guidão esquerdo. Para preservar a energia da bateria, utilize o guincho somente quando o motor estiver em funcionamento. Por favor, consulte o manual do guincho para mais informações ou consulte a sua revenda sobre a utilização do guincho antes de usar o seu veículo.

PRECAUÇÕES GERAIS DE SEGURANÇA RELATIVAS AO USO DO GUINCHO

Riscos de Peças Móveis

Para evitar ferimentos graves e danos à propriedade:

- Não opere o guincho sem ler e compreender as instruções localizadas na seção de operação do guincho deste manual.
- Mantenha as mãos afastadas do cabo de aço, do gancho ao operar o guincho.
- Sempre use a fita de segurança presa no gancho fornecida para aplicar tensão ao enrolar o cabo de aço.
- Fique distante do cabo de aço e da carga durante a operação.
- Mantenha as pessoas distantes.
- Inspeccione a instalação do guincho e as condições do cabo antes de operar o guincho.
- Não use o guincho para elevar ou içar.
- Não use o guincho para mover/puxar pessoas.
- Não exceda os limites de carga do guincho.
- Nunca toque nos cabos ou ganchos enquanto estiverem tensionados.
- Confira se o ponto de ancoragem escolhido suportará a carga.
- Nunca prenda o cabo de aço nele mesmo. Use uma corrente ou um protetor de tronco de árvore no ponto de ancoragem.

FUNÇÕES E CONTROLES

- Antes de iniciar a operação do guincho, certifique-se de retirar do caminho qualquer elemento que possa interferir na segurança.
- Não desengate o tambor do guincho se estiver com carga ou tensão no cabo de aço.
- Não tenha pressa. O ajuste incorreto do cabo de aço e da carga pode causar acidentes.
- O cabo de aço deve sempre ser enrolado no tambor na direção indicada pelo indicador de rotação.

Para evitar ferimentos e danos materiais:

- Não use o guincho para prender o veículo ou transportar uma carga.
- Não coloque o guincho dentro da água.
- Não use o guincho para rebocar outros veículos.
- Use luvas de couro resistentes ao manusear o cabo de aço.
- Nunca use o guincho com menos de 5 voltas de cabo de aço no tambor.
- Deve-se tomar cuidado se o veículo estiver preso/amarrado ao operar o guincho. Pois isso poderá causar danos ao quadro.

FUNÇÕES E CONTROLES

Operação do Guincho

Seu veículo pode estar equipado com um guincho que pode puxar certas capacidades e tipos de cargas. É útil para resgatar o próprio veículo quando empacado, auxiliar no resgate de outro veículo, mover árvores caídas, remover arbustos, etc.

Pratique a operação e o uso do guincho antes de realmente precisar usá-lo.

Os avisos de segurança, precauções de operação e instruções nesta seção se aplicam à veículos equipados com um guincho ou com um guincho instalado posteriormente em seu veículo:

Avisos de Segurança do Guincho

Estes avisos de segurança se aplicam à veículos equipados com um guincho ou com um guincho instalado posteriormente em seu veículo:

- Leia e compreenda todas as seções deste manual.
- O uso incorreto do guincho ou a falha em seguir corretamente as orientações, instruções e avisos deste manual podem resultar em LESÕES GRAVES ou MORTE.
- A manutenção inadequada ou falta de manutenção e serviço do guincho pode levar a LESÕES GRAVES ou MORTE.
- Sempre mantenha o corpo, cabelo, roupas e joias longe do cabo do guincho, da guia do cabo e do gancho durante a operação do guincho.
- Sempre mantenha a área ao redor do veículo, guincho, cabo do guincho e carga livre de pessoas, animais de estimação e distrações durante a operação do guincho.
- Sempre use proteção para os olhos e luvas grossas durante a operação do guincho.
- Nunca use álcool ou drogas antes ou durante a operação do guincho.

FUNÇÕES E CONTROLES

- Nunca permita que crianças menores de 16 anos operem o guincho.
- Nunca tente “dar um puxão” em uma carga presa ao guincho movendo o veículo.
- Nunca use o guincho para puxar para cima ou para baixo, ou para os lados em ângulos agudos. Isso poderá desestabilizar o veículo e possivelmente fazer com que ele se mova sem aviso prévio.
- Nunca tente puxar cargas que pesam mais do que a capacidade nominal do guincho.
- Nunca toque, empurre, puxe ou estenda o cabo ao guinchar uma carga.
- Nunca deixe o cabo do guincho correr por suas mãos, mesmo se estiver usando luvas grossas.
- Nunca solte o tambor do guincho quando o cabo do guincho estiver sob carga.
- Nunca use o guincho para içar ou transportar pessoas.
- Nunca use o guincho para içar ou suspender uma carga vertical.
- Nunca retraia o gancho completamente para dentro do guincho. Isso pode causar danos aos componentes do sistema.
- Nunca opere o guincho ou o veículo se eles precisarem de reparos ou manutenção.
- Sempre desligue a chave de ignição para evitar a ativação inadvertida ou uso não autorizado quando o veículo ou guincho não estiverem sendo usados.

Precauções Operacionais do Guincho

Essas precauções operacionais devem sempre ser seguidas se seu veículo estiver equipado com um guincho ou se você decidir instalar um guincho posteriormente em seu veículo:

- Sempre inspecione o guincho e o cabo do guincho antes de usá-los.
- Sempre use a fita de segurança presa ao gancho fornecida ao puxar o cabo para fora ou guiá-lo de volta para dentro. Nunca segure o gancho.
- Sempre alinhe a carga diretamente com a frente do veículo e o guincho. Evite usar o guincho com o cabo em um ângulo muito agudo em relação à linha central do veículo.

FUNÇÕES E CONTROLES

- Se um ângulo for inevitável, siga estas precauções durante a operação:
 - A. Observe o tambor do guincho de vez em quando. Nunca deixe o cabo do guincho “empilhar” ou se acumular em uma das extremidades do tambor. O excesso de cabo em uma extremidade do tambor pode danificar o guincho e o cabo.
 - B. Se ocorrer o empilhamento do cabo, interrompa a utilização do guincho. Siga a seção “Orientações para o Enrolamento do Cabo do Guincho” neste manual para redistribuir o cabo uniformemente antes de continuar.
- Sempre aplique o freio de estacionamento do veículo e/ou a marcha Parking (P) para manter o veículo parado em seu lugar durante o uso do guincho. Use calços nas rodas quando necessário.
- Sempre mantenha pelo menos cinco voltas completas do cabo enrolado ao redor do tambor do guincho o tempo todo. A fricção fornecida pelo cabo enrolado permite que o tambor puxe o cabo do guincho e mova a carga.
- Nunca engraxe ou lubrifique o cabo do guincho. Isso fará com que detritos se acumulem no cabo e reduzirá a vida útil dele.
- O motor do guincho e o conector do relé podem ficar quentes durante o uso contínuo. Ao usar o guincho por mais de 45 segundos ou se o guincho paralisar durante a operação, pare e deixe os componentes do guincho esfriarem por no mínimo 10 minutos antes de usá-lo novamente.
- Nunca opere o guincho sem ligar o motor do veículo. O sistema de carga do motor ajuda a manter a bateria carregada. A capacidade de reserva da bateria pode ser rapidamente exaurida pelo uso pesado do guincho, tornando o sistema de partida inoperante.
- Sempre opere cuidando do meio ambiente. Não danifique árvores propositalmente etc.

Operação Básica do Guincho

Essas instruções de operação são úteis se seu veículo estiver equipado com um guincho ou se você decidir instalar um guincho posteriormente em seu veículo. Leia os ***Avisos de Segurança do Guincho e as Precauções Operacionais do Guincho*** nas páginas anteriores antes de usar o guincho.

FUNÇÕES E CONTROLES

Antes de começar tenha em mente que cada situação de guincho é única! Assim:

- Pense bem na operação do guincho que você está prestes a realizar.
 - Prossiga lentamente.
 - Nunca se apresse ou se precipite durante o uso do guincho.
 - Sempre preste atenção ao seu redor.
 - Esteja preparado para mudar a sua estratégia de utilização do guincho se ela não estiver funcionando.
 - Lembre-se de que, embora o guincho seja bastante potente, vão existir algumas situações nas quais você e o guincho não serão capazes de contornar. Não tenha medo de pedir ajuda a outras pessoas quando necessário.
1. Antes de cada utilização, sempre inspecione o veículo, o guincho, o cabo e os controles em busca de sinais de danos ou peças que precisam de conserto. Preste atenção especial ao 1º metro de cabo se o guincho for usado (ou tiver sido usado) para puxar um arado. Substitua imediatamente o cabo gasto ou danificado.
 2. Aplique o freio de estacionamento do veículo e/ou o mecanismo de estacionamento para manter o veículo parado em seu lugar durante o uso do guincho. Use calços nas rodas quando necessário.
 3. Solte a trava do guincho e retire o comprimento necessário de cabo. Sempre use a fita de segurança do gancho para manusear o guincho. Nunca retire do gancho a fita de segurança.
ATENÇÃO: Sempre mantenha um mínimo de cinco (5) voltas completas do cabo ao redor do tambor do guincho. A fricção fornecida pelo cabo enrolado permite que o tambor puxe o cabo e mova a carga.
 4. Prenda o gancho na carga ou use uma corrente de reboque para prender a carga ao gancho do guincho. Nunca prenda o cabo do guincho nele mesmo. Isso pode danificar o cabo do guincho e provocar acidentes.

FUNÇÕES E CONTROLES

⚠ ALERTA: Nunca use uma "corda de resgate" para guinchar. As cordas de resgate são projetadas para esticar e podem liberar energia excessiva, resultando em LESÕES GRAVES ou MORTE. Nunca utilize cintas ou cabos danificados para o reboque.

5. Logo em seguida trave novamente o tambor do guincho, através trava lateral.
6. Recolha lentamente a parte solta do cabo do guincho até que ela seja tensionada. Depois, pare e siga as instruções de 'amortecimento do guincho' para garantir uma operação segura:
 - A. Coloque um amortecedor no ponto médio do comprimento do cabo do guincho para absorver a energia que pode vir a ser liberada por uma falha do cabo do guincho. Um amortecedor pode ser uma jaqueta pesada, lona ou outro objeto macio e denso. Um amortecedor pode absorver grande parte da energia liberada se o cabo quebrar durante o uso do guincho. Até mesmo um galho de árvore pode ajudar como amortecedor se nenhum outro item estiver disponível para você.
 - B. Coloque o amortecedor em cima do ponto médio do comprimento do cabo do guincho.
 - C. Se a distância for muito longa, pode ser necessário interromper o uso do guincho para que o amortecedor seja reposicionado em um novo ponto médio. Sempre libere a tensão do cabo do guincho antes de reposicionar o amortecedor.
 - D. Evite ficar diretamente em linha com o cabo do guincho, sempre que possível. Além disso, nunca permita que outras pessoas fiquem perto ou em linha com o cabo do guincho durante a operação do guincho.
7. Pare de usar o guincho assim que o trabalho for concluído ou a carga puder ser movida sem a ajuda do guincho.
8. Retire o gancho do guincho e, em seguida, enrole o cabo uniformemente de volta ao tambor, seguindo as instruções deste manual.

FUNÇÕES E CONTROLES

Métodos de Resgate de Veículos

Auto resgate do veículo:

- A. Solte o tambor do guincho, através da trava lateral, e retire o comprimento necessário de cabo com as próprias mãos.
- B. Sempre que possível, escolha um ponto de ancoragem que alinhe o cabo do guincho à linha central do veículo o mais próximo possível. Isso ajudará no enrolamento do cabo e reduzirá a carga no conjunto.
- C. Prenda o gancho do guincho a um ponto de ancoragem.

NOTA: Se for usar uma árvore para resgatar um veículo, use um item como uma correia de reboque para evitar danificar a árvore durante a operação do guincho. Correntes afiadas podem danificar e até matar árvores. Respeite sempre o meio ambiente.

- D. Trave novamente o tambor do guincho.
- E. Lentamente, tensione o cabo do guincho e, em seguida, faça o amortecimento.
- F. Coloque na marcha Low (L) que irá impulsionar o veículo na direção a ser guinchado.
- G. Com cuidado, aplique simultaneamente potência ao guincho e ao acelerador para liberar o veículo.

ATENÇÃO: Usar o acelerador e o guincho ao mesmo tempo oferece riscos e é opcional. Coloque o veículo em marcha neutra e use apenas o guincho se não tiver certeza de suas habilidades operacionais.

- H. Pare de utilizar o guincho assim que o veículo que estiver preso consiga se mover sem a ajuda do guincho.
- I. Desengate o gancho e, em seguida, enrole o cabo uniformemente de volta ao tambor, seguindo as instruções deste manual.

ATENÇÃO: O ÚNICO momento em que um veículo equipado com guincho deve se mover e usar o guincho é para seu próprio resgate. O veículo equipado com o guincho NUNCA deve se movimentar para tentar ajudar o cabo do guincho a resgatar um segundo veículo atolado. Consulte a seção 'Carga de Choque do Guincho' neste manual para obter mais informações.

FUNÇÕES E CONTROLES

Resgate de Outro Veículo:

- A. Solte o tambor do guincho e desenrole o comprimento necessário de cabo com a mão.
- B. Engate o gancho do guincho ao veículo. Sempre que possível, escolha um ponto de ancoragem no veículo a ser guinchado que deixe o cabo do guincho alinhado centralmente com o veículo que irá guinchar. Isso ajudará no enrolamento do cabo e reduzirá a carga no conjunto.

ATENÇÃO: Nunca prenda o gancho em um componente da suspensão, quebra-mato, para-choque ou rack de carga. Danos ao veículo poderão ocorrer. Sempre prenda o gancho à parte mais forte disponível do chassi ou ao engate de guincho do veículo.

- C. Trave novamente o tambor do guincho manualmente.
- D. Lentamente, tensione o cabo do guincho e, em seguida, faça o “amortecimento do guincho”.
- E. No veículo preso, selecione a marcha Low (L) para impulsioná-lo em direção ao guincho.
- F. Com cuidado, aplique simultaneamente potência ao guincho e ao acelerador do veículo a ser resgatado.
- G. Pare de utilizar o guincho assim que o veículo que estiver preso consiga se mover sem a ajuda do guincho.
- H. Desengate o gancho e, em seguida, enrole o cabo uniformemente de volta ao tambor, seguindo as instruções neste manual.

Cuidados com o Cabo do Guincho

Sempre inspecione o cabo do guincho antes de cada uso para verificar se ele está gasto ou torcido. Nunca use um cabo danificado. Siga estas diretrizes para inspeção e utilização:

- Se um dos fios de aço do cabo do guincho está torcido, deformado ou dobrado, o cabo do guincho ficará permanente e seriamente danificado. Interrompa imediatamente o uso de um cabo nessa condição.

FUNÇÕES E CONTROLES

- Um cabo de aço que estiver torcido, deformado ou dobrado, embora possa parecer utilizável, está permanente e seriamente danificado. Ele não pode mais atingir sua classificação de capacidade de carga. Interrompa imediatamente o uso de um cabo nessa condição.
- Um cabo de guincho feito de fios sintéticos deve ser inspecionado quanto a sinais de desgaste. Substitua o cabo se for observado desgaste. Interrompa imediatamente o uso de um cabo nessa condição.
- Substitua o cabo sintético se forem descobertas fibras fundidas ou derretidas. O cabo sintético será rígido e parecerá liso ou vitrificado na seção danificada. Interrompa imediatamente o uso de um cabo nessa condição.
- Nunca substitua um cabo sintético por uma corda de polímero de uso comum. Use apenas cabos especificamente projetados para serem utilizados em guinchos.
- Nunca engraxe ou lubrifique um cabo de guincho feito de aço. Isso fará com que detritos se acumulem no cabo e reduzirá a vida útil dele.
- Nunca utilize o guincho com um gancho ou trava danificado. Sempre substitua as peças danificadas antes de usar o guincho.

ALERTA: Substitua o cabo do guincho e os componentes ao primeiro sinal de dano para evitar LESÕES GRAVES ou MORTE em caso de falhas.

Orientações para o Enrolamento do Cabo do Guincho

Após a utilização do guincho, especialmente se o guincho não for utilizado em linha reta, pode ser necessário enrolar novamente o cabo do guincho uniformemente no tambor. Isso reduzirá as chances de o cabo do guincho “travar” entre as camadas inferiores do cabo. Você precisará de um assistente para realizar esta tarefa:

- A. Solte o tambor do guincho.

FUNÇÕES E CONTROLES

- B. Puxe o cabo do tambor.
- C. Trave novamente o tambor do guincho.
- D. Peça a um assistente para puxar a fita do gancho do cabo do guincho com firmeza para aplicar cerca de 45 kg de tensão. Lembrando que nunca deve se manusear o guincho segurando pelo gancho.
- E. Lentamente use o guincho para puxar o cabo enquanto o assistente move a extremidade do cabo de um lado para outro horizontalmente para distribuí-lo uniformemente no tambor.

Carga de Choque do Guincho

Seu guincho foi projetado e testado para suportar as cargas produzidas quando operado de um veículo estacionado. Lembre-se sempre de que o guincho, o cabo e os componentes NÃO são projetados para cargas de choque. Siga as seguintes diretrizes:

- Nunca tente “dar puxões” em uma carga com o guincho. Por exemplo, nunca diminua a folga do cabo movendo o veículo na tentativa de mover um objeto. Esta é uma prática perigosa que gera uma grande carga de choque que pode exceder a resistência dos componentes. Mesmo um veículo em movimento lento pode criar uma grande carga de choque que pode causar danos.
- Nunca ligue e desligue rapidamente o guincho ("partida pulsada"). Esta é uma forma de gerar carga de choque, isso coloca uma carga extra nos componentes do guincho e no cabo, gerando calor excessivo no motor e no conjunto do relé.
- Nunca reboque um veículo ou outro objeto com seu guincho. O reboque com um guincho produz carga de choque, mesmo quando em baixa velocidade. O uso do guincho como reboque também transfere a força de reboque para o alto do veículo, o que pode causar instabilidade no veículo e a possibilidade de um acidente.

FUNÇÕES E CONTROLES

- Nunca use uma "corda de resgate" em seu guincho. Esta é uma forma de gerar carga de choque. As cordas de resgate são projetadas para esticar e podem acumular energia. A energia acumulada na corda de resgate será liberada caso ocorra uma falha, tornando o evento ainda mais perigoso.
- Nunca use o guincho para amarrar o veículo a um trailer ou outra unidade de transporte. Esta é uma forma de carga de choque que pode causar danos aos componentes do guincho, ao cabo ou à unidade de transporte.

FUNÇÕES E CONTROLES

Tampa de Acesso Dianteiro

Há uma tampa de acesso sob o rack frontal. O reservatório do líquido de arrefecimento, o radiador, a caixa de fusíveis e o reservatório do fluido de freio podem ser acessados removendo a tampa de acesso dianteira (A).

Remoção

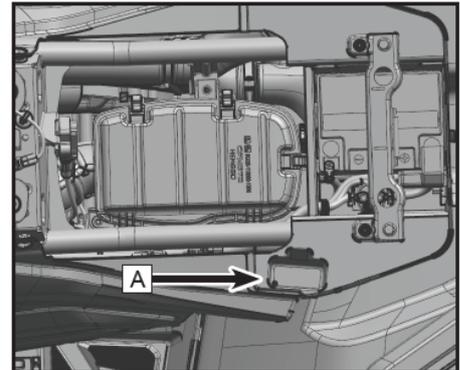
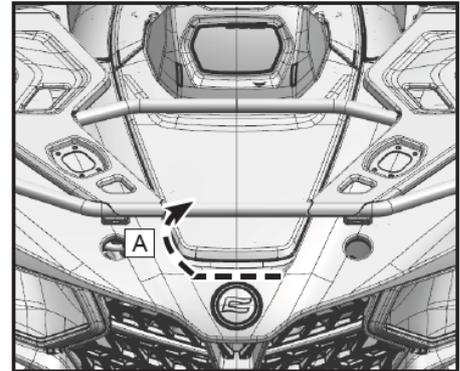
1. Puxe para cima a parte frontal da tampa de acesso para destravá-la e remova a tampa de acesso pela parte de trás do rack.

Instalação

1. Insira a parte traseira da tampa de acesso nos pontos de montagem.
2. Insira a parte frontal da tampa de acesso nos pontos de montagem.

Kit de Ferramentas

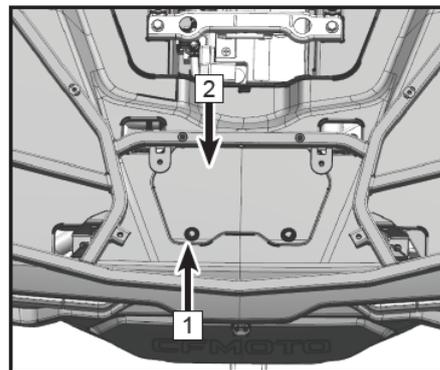
O Kit de Ferramentas (A) está localizado sob a parte traseira do assento.



FUNÇÕES E CONTROLES

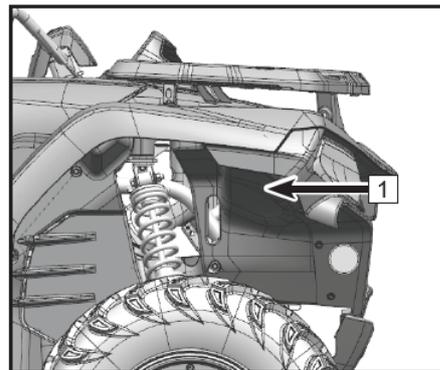
Tampa de Acesso ECU

No para-choque traseiro, remova os parafusos de expansão (1) e a tampa de acesso da ECU (2). Então, a ECU pode ser acessada.



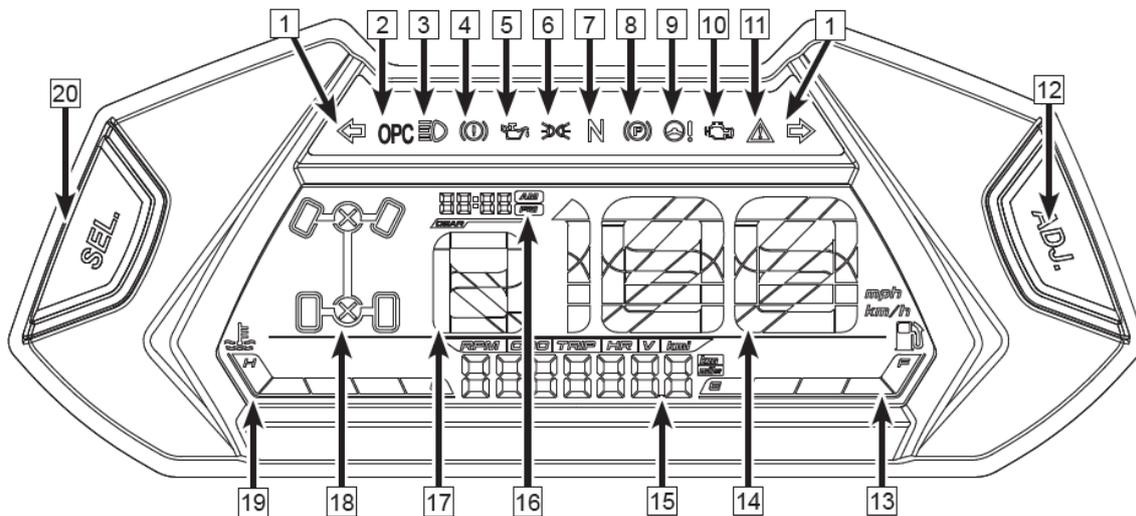
T-BOX (se equipado)

Os veículos CFMOTO estão equipados com uma T-BOX (1) que torna seu CFORCE mais conectado. Ela faz a ponte de comunicação entre o proprietário e o veículo por meio do app CFMOTO RIDE. Busque na loja de apps e baixe o app CFMOTO RIDE.



FUNÇÕES E CONTROLES

Indicadores do Painel e Operação CFORCE 450 S e L



FUNÇÕES E CONTROLES

Indicadores e Alertas

1	Luz de Seta	7	Indicador Neutro (N)	13	Medidor de Combustível	19	Temperatura do Líquido de Arrefecimento
2	Indicador do Controle de Presença do Piloto (OPC)	8	Indicador do Freio de Estacionamento	14	Velocímetro	20	SEL - Botão de Seleção
3	Indicador do Farol Alto	9	Indicador EPS	15	Central de Informações do Condutor		
4	Indicador de aviso de Falha no Freio	10	Indicador EFI	16	Relógio		
5	Indicador de Pressão do Óleo	11	Indicador do OverRide	17	Indicador de Posição da Marcha		
6	Indicador da Luz de Posição	12	ADJ - Botão de Ajuste	18	Modo de Tração		

NOTA:

A luz de seta está disponível apenas em determinados países.

FUNÇÕES E CONTROLES

Indicadores e Alertas

1. Luz de Seta

Ao acionar a seta para a esquerda ou direita, o indicador de luz de seta ficará aceso.

2. Controle de Presença do Piloto (OPC)

Quando o motorista sai do veículo sem colocar a marcha na posição de estacionamento, este indicador acenderá e um alarme soará.

Sinal	Diagrama de função OPC						
	ON				OFF		
Interruptor de Parada do Motor							
RPM	≤ 1800			> 1800	-	-	-
Sinal da Marcha Parking (P)	Estacionado	Não estacionado	Estacionado	-	Não estacionado	Não estacionado	Estacionado
Sinal do Assento	-	Sentado	Não sentado	-	Não sentado	Sentado	-
OPC	OPC desativado	OPC desativado	OPC pisca e soa	OPC desativado	OPC pisca e soa por 5 minutos, depois o painel é desligado	Alarmes sonoros longos por 12 segundos a cada 5 minutos. O painel será desligado após 30 minutos.	OPC desativado, painel desliga após 5 minutos.

FUNÇÕES E CONTROLES

3. Indicador do Farol Alto

Este indicador acende quando o interruptor do farol é colocado na posição de farol alto.

4. Indicador de aviso de Falha no Freio

Este indicador é exibido quando o nível do fluido de freio está baixo.

5. Indicador de Sinal de Pressão de Óleo

Se o indicador da pressão do óleo estiver aceso, pode haver algo de errado com o sistema de óleo. Por favor, leve o seu veículo para revisão em uma revenda.

6. Indicador da Luz de Posição

Este indicador acende quando o interruptor da luz é colocado na posição de luz de posição.

7. Indicador Neutro (N)

O indicador é exibido quando a transmissão está em Neutro (N).

8. Indicador do Freio de Estacionamento

Este indicador é exibido quando a função do freio de estacionamento está ativa.

9. Indicador de Falha EPS

Este indicador é exibido quando ocorre uma falha no sistema de direção assistida elétrica. Pare o veículo e entre em contato com a sua revenda para corrigir o problema.

10. Indicador de Falha EFI

Este indicador é exibido quando ocorre uma falha no sistema de injeção eletrônica de combustível. Pare o veículo e entre em contato com a sua revenda para corrigir o problema.

FUNÇÕES E CONTROLES

11. Indicador do OverRide

Ao utilizar o botão de OverRide, o indicador ficará aceso. O limite de velocidade em 4WD-LOCK será ignorado nesse estado ao acionar.

12. ADJ - Botão de Ajuste

Use este botão junto com o botão "SEL" para ajustar as funções no painel. Consulte 'Navegação do Painel / Configurações / Ajustes'.

13. Medidor de Combustível

Indica o nível de combustível no tanque de combustível.

14. Velocímetro

Mostra a velocidade atual do veículo. A seção Velocímetro pode ser alterada para exibir a velocidade do veículo em Quilômetros por hora (km/h) ou Milhas por hora (MPH) usando os botões "ADJ" e "SEL".

15. Central de Informações do Condutor

Central de Informações do Condutor. Esta seção do painel pode ser alterada usando o botão 'SEL' que exibirá: 'TOTAL' - A distância total acumulada percorrida em milhas/quilômetros; 'TRIP' - A distância percorrida atualmente; 'H' - O tempo acumulado de operação do motor; 'V' - Tensão da bateria; 'Brilho' - Defina o brilho da tela do painel usando o botão 'ADJ'. 'RPM' - exibe a rotação do motor.

16. Relógio

Mostra a hora atual. O horário pode ser ajustado usando os botões "ADJ" e "SEL".

FUNÇÕES E CONTROLES

17. Indicador de Posição da Marcha

Esta seção do painel exibe as seguintes letras que correspondem à seleção de marcha:

'R'= Marcha Ré;

'H'= Marcha High;

'L'= Marcha Low,

'N'= Neutro,

'P'= Parking.

18. Modo de Tração

Mostra o modo de tração atual. Existem 3 modos: 2WD, 4WD e 4WD-LOCK

19. Temperatura do Líquido de Arrefecimento

Esta seção do painel exibe a temperatura atual do líquido de arrefecimento, 'C' indica temperatura baixa e 'H' temperatura alta. Estará anormal caso esteja indicando uma temperatura muito baixa ou muito alta. Deixe o veículo em marcha lenta para aquecer o motor quando a temperatura estiver muito fria e estacione o veículo quando ela estiver muito quente para impedir que o líquido de arrefecimento ferva. Mantenha a temperatura do líquido de arrefecimento dentro de um intervalo médio.

20. SEL - Botão de Seleção

Use este botão junto com o botão "ADJ" para ajustar as funções no painel. Consulte 'Navegação do Painel / Configurações / Ajustes'.

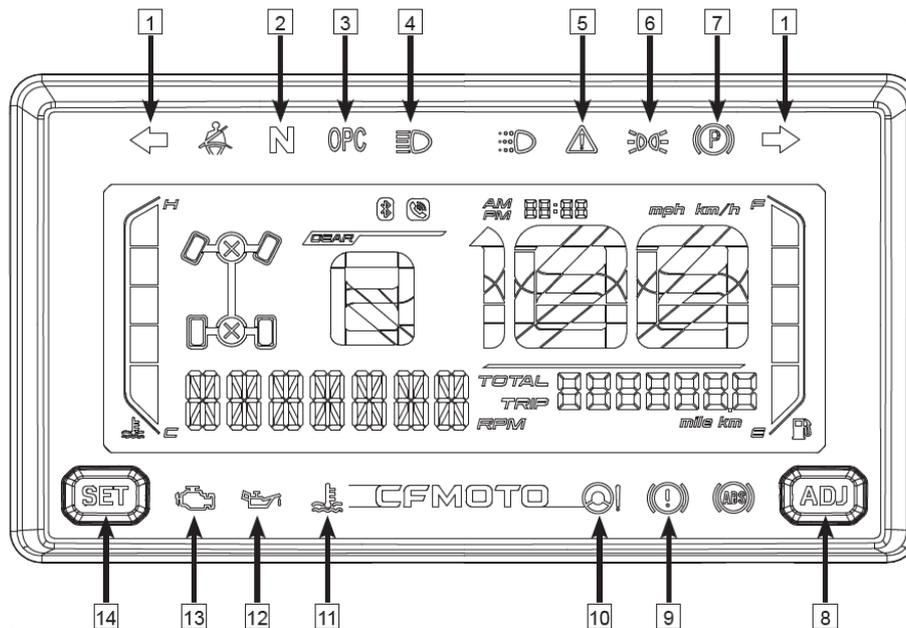
FUNÇÕES E CONTROLES

Navegação do Painel / Configurações / Ajustes

Item	Exibe	SEL	ADJ	Operação	Resultado
RPM	RPM	Toque curto		Altera para ODO	ODO
Hodômetro	Distância total	Toque curto		Altera para trip	Trip
Trip	Distância Percorrida	Toque curto		Altera para hora do motor	Hora do motor
			Toque longo	Redefine TRIP para zero	Redefine a Distância Percorrida
Hora do motor	H	Toque curto		Altera para o código de falha EFI	Código de falha EFI
Código de falha EFI	Código de falha EFI	Toque curto		Altera para o brilho do painel	Brilho do painel
Brilho do painel	Nível de brilho	Toque curto		Altera para tensão	Tensão
			Toque curto	Ajusta o brilho em +1	1 – 2 – 3 – 4 – 5
Ajuste da hora	Ajuste da hora	Toque longo		Altera para ajuste de hora	Ajuste da hora
			Toque curto	Aumentar 1 / pressionar	Interface inicial
			Toque longo	Incremental 1-24	Interface inicial
Ajuste do minuto	Ajuste do minuto	Toque curto		Altera para a unidade de minuto	Ajuste do minuto
			Toque curto	Aumentar 1 / pressionar	Interface inicial
			Toque longo	Incremental 00-59	Interface inicial
Ajuste da unidade de hora	Ajuste unidade de hora	Toque curto		Altera o formato de hora 24/12	Ajuste unidade de hora
			Toque curto	Ajuste da unidade de velocidade	Ajuste da unidade de velocidade
Ajuste da unidade de velocidade	Ajuste unidade de velocidade	Toque curto		Ajuste da unidade de velocidade	Ajuste da unidade de velocidade
			Toque curto	Alterna a unidade de velocidade	Interface inicial

FUNÇÕES E CONTROLES

Indicadores do Painel e Operação CFORCE 520



FUNÇÕES E CONTROLES

Indicadores e Alertas

1	Indicador da Luz de Seta	6	Indicador da Luz de Posição	11	Temperatura do Líquido de Arrefecimento
2	Indicador Neutro (N)	7	Indicador do Freio de Estacionamento	12	Indicador de Pressão de Óleo
3	Indicador do Controle de Presença do Piloto (OPC)	8	ADJ - Botão de Ajuste	13	Indicador EFI
4	Indicador do Farol Alto	9	Indicador de aviso de Falha no Freio	14	SEL - Botão de Seleção
5	Indicador do OverRide	10	Indicador EPS		

NOTA:

A luz de seta está disponível apenas em determinados países.

FUNÇÕES E CONTROLES

1. Luz de Seta

Ao acionar a seta para a direita, o indicador direito da luz de seta ficará aceso.

Ao acionar a seta para a esquerda, o indicador esquerdo de luz de seta ficará aceso.

2. Indicador de Neutro (N)

Este indicador é exibido quando a transmissão está na posição neutra.

3. Indicador do Controle de Presença do Piloto (OPC)

Quando o motorista sair do veículo sem colocar o câmbio na posição de estacionamento, este indicador acenderá e soará um alarme.

4. Indicador de Farol Alto

Este indicador acende quando o interruptor do farol é colocado na posição de farol alto.

5. Indicador do OverRide

Ao utilizar o botão de OverRide, o indicador ficará aceso. O limite de velocidade do modo 4WD-LOCK será ignorado nesse estado.

6. Indicador da Luz de Posição

Este indicador acende quando o interruptor da luz é colocado na posição de luz de posição.

7. Indicador do Freio de Estacionamento

Este indicador é exibido quando a função do freio de estacionamento está ativa.

8. ADJ - Botão de Ajuste

Use este botão junto com o botão SEL para definir as informações no painel.

FUNÇÕES E CONTROLES

9. Indicador de Aviso de Falha no Freio

Este indicador é exibido quando o nível do fluido de freio está muito baixo. Adicione o fluido de freio DOT4 e entre em contato com a sua revenda. O nível baixo de fluido pode permitir a entrada de ar no sistema de freio, causando falhas e levando a acidentes graves.

10. Indicador EPS

Este indicador é exibido quando ocorre uma falha no sistema de Direção Assistida Elétrica. Pare o veículo e entre em contato com a sua revenda para inspecionar e corrigir o problema. Continuar a operar o veículo poderá causar danos permanentes ao EPS e aumentar o peso da direção.

11. Alerta da Temperatura do Líquido de Arrefecimento

Estará anormal caso indique que a temperatura do líquido de arrefecimento está muito baixa ou muito alta. Deixe o veículo em marcha lenta para aquecer o motor quando a temperatura estiver muito fria e estacione o veículo quando ela estiver muito quente para impedir que o líquido de arrefecimento ferva. Mantenha a temperatura do líquido de arrefecimento dentro de um intervalo médio.

12. Indicador da Pressão do Óleo

O indicador de pressão do óleo acende quando a pressão do óleo está muito baixa. Pare imediatamente em segurança o seu veículo quando este indicador acender. Entre em contato com a sua revenda para corrigir o problema.

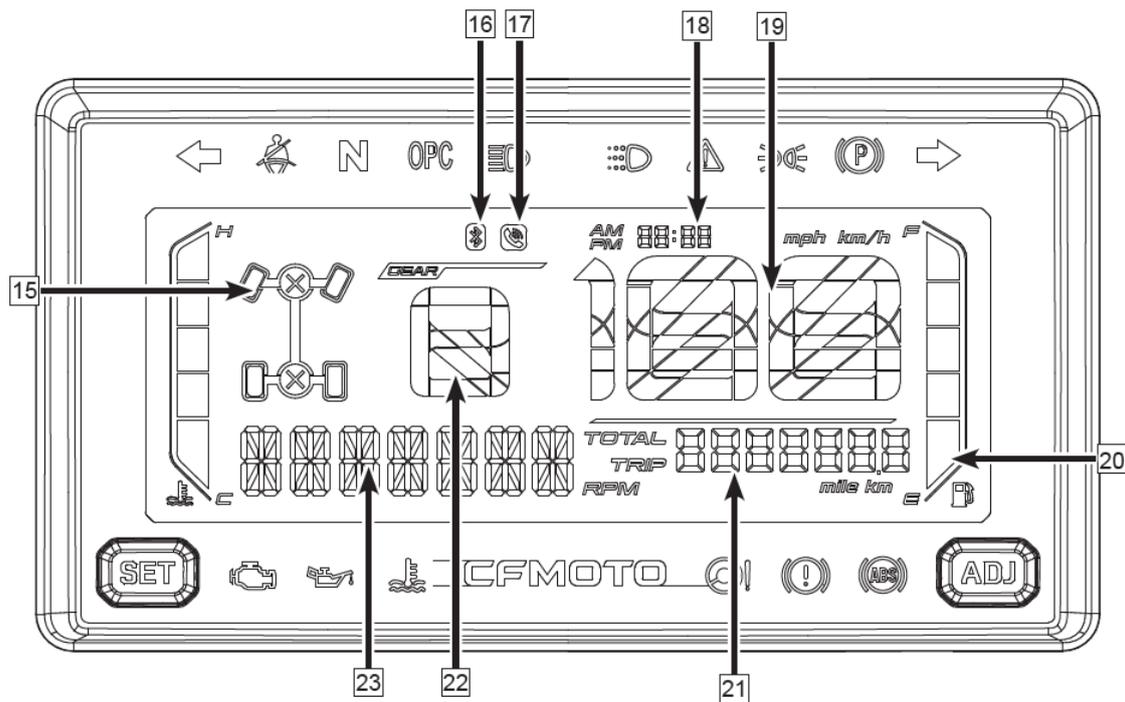
13. Indicador de Falha EFI

Este indicador é exibido quando ocorre uma falha no sistema de injeção eletrônica de combustível. Pare o veículo e entre em contato com a sua revenda para corrigir o problema ou poderão ocorrer sérios danos ao motor.

14. SEL - Botão de Ajuste

Use este botão junto com o botão “ADJ” para ajustar as funções no painel.

FUNÇÕES E CONTROLES



FUNÇÕES E CONTROLES

Indicadores e Avisos do Painel

15	Modo de Tração	18	Relógio	21	Centro de Informações do Condutor
16	Indicador de Bluetooth	19	Velocímetro	22	Indicador de Posição da Marcha
17	Indicador de Chamada	20	Medidor de Combustível	23	Rotação do Motor

15. Modo de Tração

Mostra o modo de tração atual. Existem 3 modos: 2WD, 4WD e 4WD-LOCK. Se o modo não for ativado com sucesso, o indicador piscará.

16. Indicador Bluetooth

Este veículo está equipado com função Bluetooth para conectar e desconectar chamadas de um telefone celular. O ícone do Bluetooth não acenderá quando não estiver emparelhado e conectado a um telefone. Ele piscará durante o emparelhamento e a conexão. Ele permanecerá ligado após o dispositivo ser conectado com êxito. O ícone do telefone piscará quando estiver recebendo uma chamada e permanecerá ligado enquanto a chamada estiver conectada. Ele será desligado quando a chamada for encerrada.

Pressione brevemente o botão SEL para atender a chamada e pressione o botão ADJ para finalizar a chamada.

Para emparelhar, abra a função Bluetooth no telefone celular, coloque o interruptor principal do veículo em "ON" e conecte o recurso Bluetooth do veículo usando o telefone.

ALERTA

Não opere o veículo enquanto estiver usando o Bluetooth. Sempre pare o veículo antes de atender uma chamada. Conduzir o veículo de forma distraída poderá resultar em um acidente que causará ferimentos graves ou morte.

FUNÇÕES E CONTROLES

17. Indicador de Chamada

Após o emparelhamento do Bluetooth, este indicador piscará quando uma chamada for recebida e exibirá o texto "CALL IN". Pressione SEL rapidamente para aceitar a chamada, pressione ADJ para finalizar a chamada.

18. Relógio

Mostra a hora atual. O horário pode ser ajustado usando os botões "ADJ" e "SEL".

19. Velocímetro

Mostra a velocidade atual do veículo. A seção do velocímetro pode ser alterada para exibir a velocidade do veículo em Quilômetros por hora (km/h) ou Milhas por hora (MPH) usando os botões "ADJ" e "SEL".

20. Medidor de Combustível e Indicador de Pouco Combustível

Indica o nível de combustível no tanque de combustível.

21. Centro de Informações do Condutor

Exibe a quilometragem total percorrida pelo veículo. Pressione o botão SEL para selecionar entre os modos TRIP, hora do motor, código de falha EFI, voltagem da bateria, brilho do painel ou código de falhar EPS.

22. Indicador de Posição da Marcha

Exibe a posição atual da marcha.

23. Rotação do Motor

Indique o RPM atual do motor.

FUNÇÕES E CONTROLES

Navegação do Painel / Configurações / Ajustes

Item	Exibe	SEL	ADJ	Operação	Resultado
Hodômetro	Distância total	Toque curto		Altera para trip	Trip
Trip	Distância Percorrida	Toque curto		Altera para hora do motor	Hora do motor
			Toque longo	Redefine TRIP para zero	Redefinir Distância Percorrida
Hora do motor	H	Toque curto		Altera para o código de falha EFI	Código de falha EFI
Código de falha EFI	Código de falha EFI	Toque curto		Altera para tensão	Tensão
Tensão	U	Toque curto		Altera para o brilho do painel	Brilho do painel
Brilho do painel	Nível de brilho	Toque curto		Altera para hodômetro	Hodômetro
			Toque curto	Ajusta o brilho em +1	L-I-g-H-5
Interface inicial	Interface inicial	Toque longo		Altera para ajuste de hora	Ajuste da hora
			Toque curto	Altera para o brilho do painel	Interface inicial
Alterar para configuração de hora, formato de hora e unidade de velocidade	Ajuste da hora	Toque curto		Altera para ajuste de hora	Ajuste do minuto
			Toque curto	Aumentar 1 / pressionar	Ajuste da hora
			Toque longo	Incremental 1-24	Ajuste da hora
	Ajuste do minuto	Toque curto		Altera a unidade da hora	Ajuste do formato 12/24
			Toque curto	Aumentar 1 / pressionar	Ajuste do minuto
			Toque longo	Incremental 00-59	Ajuste do minuto
	Ajuste do formato de hora 24/12	Toque curto		Altera para ajuste de unidade	Ajuste da unidade de velocidade
			Toque curto	Altera para formato de hora	Ajuste do formato 12/24
	Ajuste da unidade	Toque curto		Volta ao início	Interface inicial
			Toque curto	Altera para a unidade de velocidade	Ajuste da unidade de velocidade

OPERANDO O SEU ATV

OPERANDO O SEU ATV

Período de Amaciamento

O período de amaciamento do seu novo ATV é muito importante. Tratar um motor novo com cuidado desde o início, resultará em um desempenho mais eficiente e numa maior durabilidade. Realize os seguintes procedimentos cuidadosamente:

1. Escolha uma área aberta que tenha espaço suficiente para você se familiarizar com os controles e a operação do veículo.
2. Coloque o ATV em uma superfície plana.
3. Abasteça o tanque com gasolina.
4. Confira o nível de óleo do motor. Adicione o óleo recomendado, se necessário, para manter o nível de óleo entre a marcação inferior e superior da vareta de medição.
5. Posicione-se na posição de operação no veículo e ligue o motor. Deixe o motor em marcha lenta por um curto período antes de começar a operar.
6. Pressione o pedal do freio, selecione a marcha desejada e solte o pedal do freio.
7. Acione o acelerador. No início, dirija lentamente variando a posição do acelerador não mais do que $\frac{1}{2}$ acelerador por 10 horas ou 160 km (o intervalo que chegar primeiro). Após, por outras 10 horas ou 160 km (o intervalo que chegar primeiro) não variar a posição mais que $\frac{3}{4}$ do acelerador. Não opere em marcha lenta continuamente e nem em aceleração máxima continuamente.
8. Não reboque e não transporte cargas durante o período de amaciamento.
9. Ao término do período de amaciamento, troque o óleo e o filtro (20 horas ou 320 km).

OPERANDO O SEU ATV

⚠️ ATENÇÃO

Durante o período de amaciamento:

- Não transporte ou reboque carga.
- Não pilote com o acelerador totalmente aberto. Poderá ocorrer danos nos componentes do motor ou diminuição da vida útil do motor caso o acelerador for operado ao máximo durante as primeiras 20 horas de uso.
- Não abra mais de 1/2 do acelerador durante as primeiras 10 horas ou 160km de funcionamento do motor.
- Depois das 10 primeiras horas, não abra mais de 3/4 do acelerador até concluir as próximas 10 horas ou os segundos 160km de funcionamento do motor.
- Usar qualquer outro óleo que não seja o recomendado pode causar sérios danos ao motor. A CFMOTO recomenda o uso do óleo 5W-40 para motores 4 tempos de cilindro únicos. É aceitável que a viscosidade do óleo do motor seja alterada para 10W-40 ou 15W-40 em ambientes quentes. Consulte a tabela abaixo para a temperatura do ambiente e a viscosidade.

Viscosidade Recomendada do Óleo do Motor

Viscosidade do Óleo				15W-40				
				10W-40				
				5W-40				
F°	-22	-4	14	32	50	68	86	104
C°	-30	-20	-10	0	10	20	30	40

OPERANDO O SEU ATV

Inspeção Antes da Condução

Antes de cada uso do veículo, a melhor prática é realizar uma inspeção no veículo conforme a lista de verificação "Realizar diariamente antes de operar o veículo" descrita na seção de manutenção.

ALERTA

Se uma inspeção adequada não for feita antes de cada uso, poderão ocorrer danos severos ao veículo, ferimentos graves ou morte. Sempre inspecione o veículo antes de usá-lo para garantir que ele esteja nas condições adequadas de operação.

Dando a Partida no Motor

ALERTA

A fumaça do escape contém gases venenosos que podem rapidamente causar perda de consciência e morte. Nunca ligue o motor em uma área fechada.

Iniciando um Motor Frio

1. Verifique se o seletor de marcha está na posição de Parking (P) ou Neutro (N).
2. Aplique o pedal do freio.
3. Altere o interruptor de parada do motor para  (ON).
4. Confira se o acelerador está completamente fechado e pressione o interruptor de partida no controle da mão esquerda.
5. Depois que o motor ligar, aqueça o motor por um curto período antes de operar o veículo.

OPERANDO O SEU ATV

NOTA:

Não force o sistema de partida por mais de 10 segundos a cada tentativa. Se o mecanismo não der partida, solte o interruptor de partida, faça uma pausa de alguns segundos antes da próxima tentativa e pressione o interruptor de partida novamente. As tentativas devem ser da forma mais curta possível a fim de preservar a energia da bateria.

ATENÇÃO

Começar a andar com o veículo imediatamente após a partida do motor poderá causar danos ao motor. Deixe o motor aquecer por um curto período antes de operar o veículo.

NOTA:

O motor pode ser ligado em qualquer marcha se o freio for acionado. No entanto, a melhor prática é manter a marcha na posição Neutro (N) ou de Parking (P) antes de dar a partida. Se a luz indicadora de ponto morto (neutro) no painel de instrumentos não acender quando o seletor de marchas estiver na posição Neutro (N), entre em contato com a sua revenda para a verificação do circuito elétrico do indicador ou/e ajuste do sistema de mudança de marchas.

ALERTA

Evite acelerar excessivamente enquanto estiver com a velocidade limitada, pois isso poderá fazer com que o combustível se acumule no escapamento, resultando em estouros no motor e/ou danos ao motor.

OPERANDO O SEU ATV

Operação do Seletor de Marchas

Trocando de Marcha

ATENÇÃO

Para evitar danos à transmissão, feche completamente o acelerador, pare o veículo e aplique o pedal de freio antes de fazer a troca de marcha.

NOTA:

A marcha Low (L) é a marcha ideal para todos os tipos de movimentos para a frente, exceto para viagens prolongadas em alta velocidade.

Trocando da Posição de Parking (P)

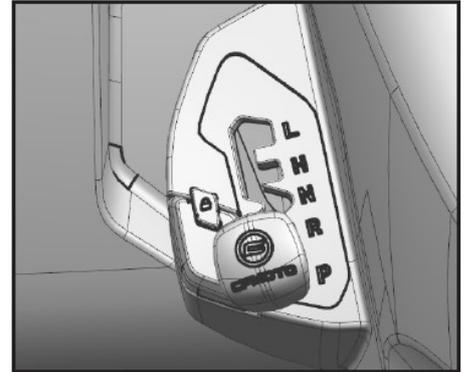
1. Verifique se o acelerador está fechado.
2. Aplique o pedal do freio.
3. Mude para a marcha desejada movendo o seletor de marcha ao longo da guia de mudança.

Trocando da Marcha Neutro (N) para Marcha High (H)

1. Verifique se o acelerador está fechado e se o veículo está completamente parado.
2. Aplique o pedal do freio.
3. Faça a mudança para a posição 'H' movendo o seletor de marcha ao longo da guia de mudança.

Trocando da Marcha High (H) para Marcha Low (L)

1. Verifique se o acelerador está fechado e se o veículo está completamente parado.
2. Aplique o pedal do freio.
3. Faça a mudança para a posição 'L' movendo o seletor de marcha ao longo da guia de mudança.



OPERANDO O SEU ATV

Trocando da Marcha Low (L) para Marcha High (H)

1. Verifique se o acelerador está fechado e se o veículo está completamente parado.
2. Aplique o pedal do freio.
3. Faça a mudança para a posição 'H' movendo o seletor de marcha ao longo da guia de mudança.

Trocando para a Marcha a Ré (R)

1. Verifique se o acelerador está fechado e se o veículo está completamente parado.
2. Aplique o pedal do freio.
3. Faça a mudança para a posição 'R' movendo o seletor de marcha ao longo da guia de mudança.
4. Verifique se existem pessoas ou obstáculos atrás de você. Caso não existam obstáculos, solte o pedal do freio.
5. Aplique o acelerador gradualmente e continue a observar o que há atrás de você enquanto se move.

ALERTA

Ao dar ré, tenha certeza de que não existam obstáculos ou pessoas atrás do veículo e que a área esteja segura. Quando estiver seguro, prossiga lentamente.

Trocando da Marcha Ré para Parking (P)

1. Verifique se o acelerador está fechado e se o veículo está completamente parado.
2. Aplique o pedal do freio.
3. Faça a mudança para a posição 'P' movendo o seletor de marcha ao longo da guia de mudança.

OPERANDO O SEU ATV

NOTA:

O seletor de marcha não deve ser colocado na marcha Ré (R) sem que o pedal de freio seja aplicado.

Os indicadores de mudança de marcha devem mostrar a posição atual da marcha. Caso o indicador não for exibido, peça ao seu revendedor para inspecionar o circuito elétrico do veículo ou ajustar o sistema de mudança de marchas.

Devido ao mecanismo de sincronização na transmissão, o indicador pode não ser exibido até que o ATV comece a se mover.

Não use a marcha High (H) para andar continuamente em baixa velocidade e nem quando utilizar o reboque. Isso pode levar ao aquecimento excessivo do sistema CVT causando danos aos componentes.

OPERANDO O SEU ATV

Transportando e Rebocando

Seu veículo está equipado com bagageiros dianteiro e traseiro e um receptáculo de engate para reboque. Siga as seguintes diretrizes para transportar e rebocar carga:

ALERTA

Sobrecarregar o veículo ou transportar e rebocar carga indevidamente pode alterar a dirigibilidade do veículo causando perda de controle e instabilidade nos freios.

- Sempre use a marcha Low (L) ao rebocar a fim de evitar desgaste no CVT e problemas na correia.
- Reduza a velocidade ao transportar ou rebocar cargas.
- Nunca exceda a capacidade máxima de carga indicada para este veículo.
- Todas as cargas devem estar firmes antes da operação. Cargas soltas podem virar ou escorregar e criar condições instáveis de operação que, por sua vez, podem causar perda de controle do veículo.
- Ao conduzir por um terreno irregular ou montanhoso, reduza a velocidade e a quantidade de carga para manter uma pilotagem estável.
- Tenha muito cuidado ao aplicar os freios com um veículo carregado. Ao subir ladeiras, evite terrenos ou situações onde seja necessário dar meia volta e descer.
- A distribuição do peso nos bagageiros traseiro e dianteiro deve ser o mais para a frente possível e o mais baixo possível. Transportar uma carga alta pode alterar o centro de gravidade e criar uma condição instável de condução. Reduza o peso da carga quando o centro de gravidade da carga for alto. Ao manusear cargas descentralizadas que não podem ser centralizadas, firme bem a carga e conduza com cuidado.

OPERANDO O SEU ATV

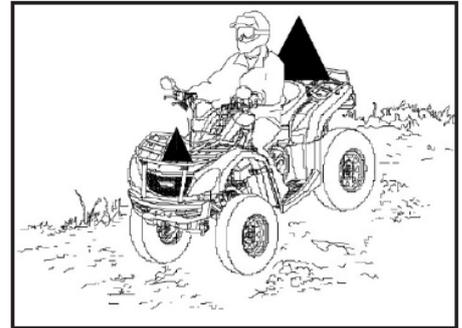
- Ao transportar cargas que se estendem além da área de carga, a estabilidade e a manobrabilidade podem ser afetadas negativamente, fazendo com que o veículo capote.
- Transportar uma carga somente no rack dianteiro ou no rack traseiro pode causar uma condição de desequilíbrio e aumentar a possibilidade de capotamento do veículo. O balanceamento das cargas deve ser proporcional entre o rack frontal e o rack traseiro e não deve exceder a capacidade de carga indicada.
- Não obstrua os faróis ao colocar carga no rack dianteiro.
- Sempre encaixe o reboque no engate do reboque. Nunca exceda o peso da haste do reboque recomendado.
- Não é recomendado o uso de correntes, correias, cordas ou outros materiais para rebocar objetos, pois esses itens podem ficar presos nas rodas traseiras, resultando em danos ao veículo ou ferimentos pessoais.
- Ao rebocar em uma superfície plana, nunca exceda a velocidade de 16 km/h. A velocidade do veículo nunca deve exceder 8 km/h ao rebocar em terrenos acidentados, ao fazer curvas ou ao subir ou descer ladeiras.

OPERANDO O SEU ATV

Distribuição de Carga

Seu veículo foi projetado para transportar ou rebocar uma determinada quantidade de carga. Sempre:

- Leia e entenda os avisos de distribuição de carga listados nas etiquetas de advertência.
- Nunca exceda o peso especificado.
- O peso da carga deve ser montado o mais baixo possível.
- A carga deve ser colocada nos bagageiros o mais para a frente possível.
- Ao conduzir por um terreno irregular ou montanhoso com carga ou reboque, reduza a velocidade e a quantidade de carga para manter uma condução estável.



OPERANDO O SEU ATV

Pilotando com Segurança

Responsabilidades do Condutor

Como condutor deste veículo, seu senso comum, julgamento e habilidades são os únicos fatores que evitarão que você se machuque, machuque terceiros e/ou danifique o veículo ou o meio ambiente.

Pilotagem recreativa, em grupo e distâncias percorridas

Um dos muitos benefícios deste veículo é que ele pode levar você para muito longe. Mantenha-se afastado das áreas designadas para outros tipos de uso Off-Road, a menos que seja especificamente permitido. Isso inclui trilhas de snowmobile, trilhas equestres, trilhas de esqui cross-country, trilhas de mountain bike, etc. Participe de um clube local de quadriciclos. Um clube pode fornecer um mapa e conselhos sobre as áreas em que você pode andar.

Sempre mantenha uma distância segura de outros pilotos que estão à sua frente e atrás de você quando estiver andando em grupo. Nunca conduza de forma descuidada ou faça manobras inesperadas com outros ATVs por perto. Permaneça nas trilhas e áreas de pilotagem designadas. Desencoraje outras pessoas a pilotarem em locais não autorizados.

Meio Ambiente

A recreação em um ATV Off-Road é um privilégio. Desfrute do seu privilégio respeitando o meio ambiente e os direitos dos outros. Caçar ou perseguir animais selvagens é ilegal. A exaustão pode causar a morte de qualquer animal selvagem caso ele seja perseguido por um veículo motorizado. Nunca danifique propositalmente o terreno, a menos que a área operacional seja designada para esse tipo de atividade. Respeite a regra: o que você leva, você traz de volta. Não jogue lixo.

OPERANDO O SEU ATV

Pratique!

Os procedimentos de condução descritos neste manual devem ser praticados diversas vezes em baixa velocidade e em uma área grande sem obstáculos. Se a técnica incorreta for utilizada, o ATV poderá continuar andando reto. Se o ATV não fizer a curva, pare e pratique o procedimento novamente. Se a superfície do terreno estiver escorregadia ou solta, coloque o seu peso sobre as rodas dianteiras movendo-se para a frente no banco. Depois de ter aprendido as técnicas adequadas, você deve ser capaz de realizar manobras em velocidades mais altas ou em curvas mais fechadas.

Procedimentos de condução inadequados, como alterações abruptas na aceleração, frenagem excessiva, movimentos incorretos do corpo ou realização de curvas em alta velocidade podem fazer com que o ATV empine ou capote. Se o ATV começar a tombar para o lado de fora ao fazer uma curva, incline-se para o lado de dentro da curva. Também pode ser necessário diminuir gradualmente a aceleração e dirigir para o exterior da curva para evitar o capotamento.

Lembre-se: evite andar em uma velocidade alta até estar completamente familiarizado com a operação do seu ATV.

NOTA:

A marcha Low (L) é a marcha ideal para todos os tipos de movimentos para a frente, exceto para viagens prolongadas em alta velocidade. Não use a marcha High (H) para andar continuamente em baixa velocidade e nem quando utilizar o reboque. Isso pode levar ao aquecimento excessivo do sistema de embreagem causando danos aos componentes.

OPERANDO O SEU ATV

Procedimento de Condução

1. Sente-se e coloque os dois pés nos apoios para os pés e as duas mãos no guidão.
2. Ligue o motor e o deixe aquecer. Pressione o pedal do freio e mova a alavanca de mudança para a posição de marcha Low (L).
3. Verifique seu entorno e determine o seu caminho.
4. Solte os freios.
5. Pressione lentamente o acelerador com o polegar direito e comece a dirigir. A velocidade do veículo é determinada pela quantidade de abertura do acelerador.
6. Dirija devagar. Pratique manobras e o uso do acelerador e dos freios em uma superfície plana.



OPERANDO O SEU ATV

Fazendo Curvas

Para fazer uma curva, gire o volante em direção à curva, inclinando a parte superior do corpo para o interior da curva enquanto lança seu peso no apoio para os pés do lado externo da curva. Essa técnica altera o equilíbrio de tração entre as rodas, permitindo que a curva seja feita suavemente. A mesma técnica de inclinação deve ser usada para fazer curvas em marcha ré.

NOTA:

Pratique fazer curvas em baixa velocidade antes de tentar fazer curvas em alta velocidade.

ALERTA

Fazer curvas muito fechadas ou em alta velocidade pode fazer com que o veículo capote, causando lesões graves. Evite fazer curvas fechadas. Nunca faça uma curva em alta velocidade.



OPERANDO O SEU ATV

Dinâmica de Esterçamento do ATV

Para alcançar a máxima tração ao andar no modo 2WD ou 4WD, as duas rodas traseiras foram montadas solidamente em um único eixo e, portanto, giram juntas com a mesma velocidade. Além disso, ao pilotar em modo 4WD-LOCK as rodas dianteiras também vão girar na mesma velocidade. Sendo assim, a menos que a roda do lado interno da curva derrape ou perca tração, o ATV resistirá a curva. A técnica especial para fazer curvas descrita neste manual deve ser utilizada para fazer com que o ATV faça curvas de maneira rápida e fácil. É essencial que essa habilidade seja aprendida primeiro em baixa velocidade.

Fazendo Curvas

Ao se aproximar de uma curva, diminua a velocidade e comece a virar o guidão na direção desejada. Coloque o seu peso sobre o apoio para pés que está do lado externo da curva (o lado contrário da direção desejada) e incline a parte superior do seu corpo em direção a parte de dentro da curva. Use o acelerador para manter uma velocidade uniforme durante a curva. Essa manobra permitirá que a roda do lado de dentro da curva deslize levemente, permitindo que o ATV faça a curva de maneira adequada.

OPERANDO O SEU ATV

Pilotando em Marcha Ré

Para operar em marcha ré:

1. Verifique se o acelerador está fechado e se o veículo está completamente parado.
2. Aplique o pedal de freio e engate a marcha ré.
3. Verifique se há obstáculos ou pessoas atrás do veículo.
4. Quando for seguro prosseguir, solte os freios, pressione lentamente o acelerador com o polegar direito e de ré lentamente. A velocidade do veículo é determinada pela quantidade de abertura do acelerador.

NOTA:

Este veículo está equipado com um limitador de velocidade de marcha ré. O botão de OverRide não deve ser usado. Não opere em aceleração máxima. Acelere o suficiente para manter a velocidade desejada.

Siga as seguintes precauções ao operar em marcha ré:

- Sempre evite andar em marcha ré em ladeiras.
- Vá devagar.
- Para parar o veículo, aplique os freios levemente ao andar em marcha ré.
- Evite fazer curvas em ângulos fechados.
- Nunca abra o acelerador repentinamente ao dar ré.

ALERTA

A falta de cautela ao conduzir em marcha ré poderá resultar em ferimentos graves ou morte.

OPERANDO O SEU ATV

Pilotando em Superfícies Escorregadias

Ao dirigir em superfícies escorregadias, como trilhas molhadas, cascalho solto ou areia, ou em um clima frio, siga as seguintes precauções:

- Diminua a velocidade ao entrar em áreas escorregadias.
- Mantenha um alto nível de atenção para ler a trilha e evitar curvas rápidas e fechadas que possam causar derrapagem. Evite fazer curvas rápidas e bruscas que podem causar derrapagem.
- Corrija uma derrapagem virando o guidão na direção da derrapagem e deslocando o peso do corpo para frente.
- Dirigir no modo 4WD ajudará a controlar o veículo em áreas escorregadias.



⚠️ ATENÇÃO

Danos graves podem ocorrer ao trem de transmissão se o modo 4WD for engatado enquanto as rodas estiverem girando. Sempre engate o 4WD quando as rodas estiverem paradas.

⚠️ ALERTA

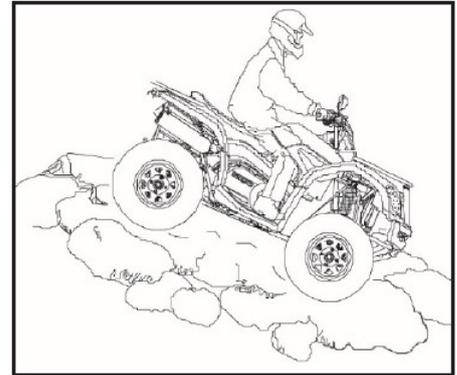
A falta de cautela ao conduzir em superfícies escorregadias pode resultar em perda de tração das rodas, perda de controle, acidente, lesões graves ou morte. Nunca aplique os freios ao derrapar. Não pilote em superfícies excessivamente escorregadias. Sempre reduza a velocidade e tenha cautela adicional.

OPERANDO O SEU ATV

Pilotando em terrenos acidentados

Ao pilotar sobre superfícies escorregadias, como trilhas molhadas ou cascalho solto, ou durante o tempo frio, siga as seguintes precauções:

- Diminua a velocidade ao se deparar com um terreno acidentado.
- Mantenha um alto nível de atenção para ler a trilha e evitar curvas rápidas e fechadas que possam causar derrapagem. Evite fazer curvas rápidas e bruscas que podem causar perda de controle.
- Transfira o peso do seu corpo para contrabalançar o peso do veículo caso ele incline para um lado.
- Dirigir no modo 4WD ou 4WD-LOCK ajudará a controlar o veículo.



OPERANDO O SEU ATV

Pilotando sobre obstáculos

Fique alerta! Olhe para frente e aprenda a ler o terreno. Esteja constantemente alerta para perigos como troncos, pedras e galhos baixos.

Nunca tente passar por um obstáculo que seja mais alto do que a distância mínima do solo do veículo.

ALERTA

Lesões graves ou morte pode ocorrer caso o veículo bater em ou entrar em contato com obstáculos. Pilote com cautela em terrenos desconhecidos.

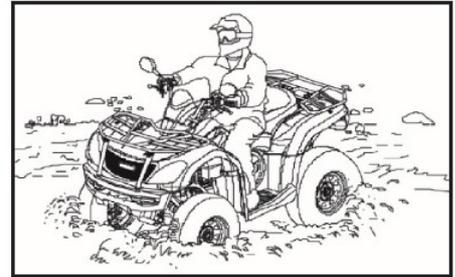


OPERANDO O SEU ATV

Pilotando Através da Água

É possível pilotar o seu ATV através da água desde que a profundidade máxima seja respeitada. O limite de profundidade máxima é a parte inferior dos apoios para os pés. Siga estes procedimentos ao pilotar através da água:

- Verifique a profundidade da água e a velocidade da correnteza antes de tentar atravessar a água.
- Escolha um ponto onde ambas as margens tenham inclinações graduais.
- Proceda lentamente evitando rochas e obstáculos, se possível.
- Depois de atravessar, seque os freios aplicando uma leve pressão na alavanca enquanto dirige lentamente até sentir que a frenagem está normalizada.



⚠️ ALERTA

Evite pilotar o veículo através de águas profundas ou de fluxo rápido. Se for inevitável passar por águas que excedam a profundidade máxima recomendada, pilote lentamente, equilibre o peso com cuidado, evite movimentos bruscos e mantenha um movimento de avanço lento e constante. Evite movimentos bruscos e mantenha um movimento de avanço lento e constante.

OPERANDO O SEU ATV

Secagem do Sistema CVT Após Submersão

Se a água entrar na carcaça do CVT, a correia do sistema CVT provavelmente irá patinar, resultando em um fraco desempenho. Para expelir a água e secar o alojamento do CVT, drene a carcaça do CVT, coloque o veículo em ponto morto e aumente a rotação do motor por alguns minutos para secar os componentes do CVT. Solte o acelerador e mude para a marcha Low (L), depois teste o desempenho do veículo. Repita conforme necessário até que toda a água seja expelida. Entre em contato com a sua revenda se ocorrerem problemas de desempenho no veículo.

NOTA:

Após pilotar o veículo na água, é essencial que ele seja inspecionado conforme descrito na tabela de manutenção. As áreas a seguir precisam de atenção especial: óleo do motor, diferencial dianteiro e traseiro e todos os locais de graxa. Se o seu veículo ficar imerso e for impossível levá-lo ao seu revendedor antes de ligá-lo, siga as etapas descritas neste manual para remover a água da caixa de ar e do motor.

ATENÇÃO

Podem ocorrer enormes danos ao motor se o veículo não for completamente inspecionado após a condução pela água. Se a água entrar no alojamento do CVT, siga o procedimento neste manual para secar o sistema CVT. Solicite a manutenção imediata do veículo caso ele fique submerso ou pare na água de forma que exceda o nível do apoio para os pés. É importante entrar em contato com a sua revenda para manutenção antes de ligar o motor, pois a água pode ter sido ingerida pela caixa de ar e pelo motor.

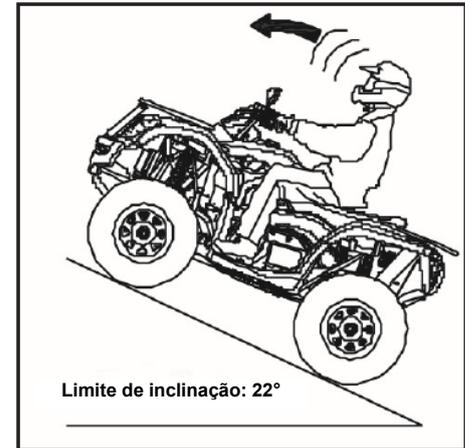
OPERANDO O SEU ATV

Pilotando em Ladeiras

Subindo Ladeiras

Ao subir uma ladeira, sempre siga estas precauções:

- Nunca pilote em ladeiras que tenham mais de 22° graus de inclinação ou ladeiras muito íngremes para a sua habilidade.
- Siga em linha reta até o topo.
- Mantenha os dois pés nos apoios para os pés.
- Coloque o seu peso para a frente.
- Mantenha a velocidade e a abertura do acelerador constantes.
- Permaneça alerta e preparado para tomar as ações de emergência. Isso inclui descer rapidamente do veículo.



Se você perder toda a velocidade ao subir uma ladeira:

Coloque seu peso para frente em direção a subida da ladeira e solte o acelerador.

Aplique o freio dianteiro. Quando estiver completamente parado, aplique o pedal de freio e mude a marcha para a posição de estacionamento.

OPERANDO O SEU ATV

Se o ATV começar a andar para trás:

Coloque seu peso para o lado de cima da ladeira. Nunca aplique potência ao motor. Não aplique o pedal de freio ao andar para trás.

Aplique o freio dianteiro. Quando estiver completamente parado, aplique o pedal de freio e mude a marcha para a posição de estacionamento.

Desça do ATV em direção ao lado da subida da ladeira ou para um dos lados do ATV se ele estiver apontado para o topo da ladeira. Dê meia volta com o ATV e suba nele novamente seguindo o procedimento descrito neste manual.

ALERTA

A frenagem e a dirigibilidade serão bastante afetadas ao andar em ladeiras. Proceder de forma inadequada em uma ladeira poderá causar perda de controle ou capotamento e resultar em lesões graves ou morte. Evite subir ladeiras íngremes. Se o veículo parar ao subir uma ladeira, nunca volte a ladeira de ré! Tenha muito cuidado ao pilotar em ladeiras e siga sempre os procedimentos de pilotagem adequados descritos no manual do proprietário.

OPERANDO O SEU ATV

Cruzando uma Ladeira Lateralmente

⚠️ ALERTA

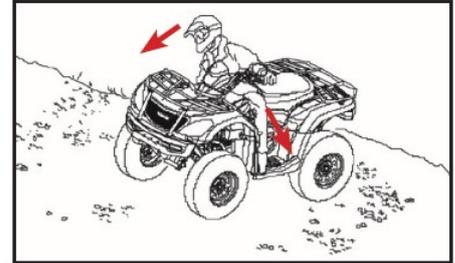
Ladear ou fazer curvas em ladeiras pode causar perda de controle ou capotamento, que pode resultar em lesões graves ou morte. Sempre que possível, evite fazer a travessia lateral de uma ladeira. Siga sempre os procedimentos adequados descritos no manual do proprietário.

Cruzar lateralmente uma ladeira é muito perigoso e deve ser evitado sempre que possível. Se você entrar em uma situação em que é necessário cruzar a ladeira lateralmente, siga as seguintes precauções:

- Vá devagar.
- Incline-se em direção ao topo da ladeira, transferindo o peso da parte superior do corpo para a ladeira e mantendo os pés nos apoios dos pés.
- Vire o guidão levemente em direção a ladeira para manter a direção do veículo.

⚠️ ATENÇÃO

Se o veículo começar a tombar, gire rapidamente a roda dianteira para o lado de baixo se possível, ou desça imediatamente para o lado de cima da ladeira!



OPERANDO O SEU ATV

Descendo Ladeiras

Ao descer uma ladeira, sempre siga as seguintes precauções:

- Nunca ande em ladeiras que tenham mais de 22 graus de inclinação ou ladeiras muito íngremes para a sua capacidade.
- Vá devagar.
- Transfira o seu peso para a parte de trás do veículo.
- Siga diretamente até o fim da ladeira.
- Utilize a função de freio do motor e aplique o pedal de freio levemente para ajudar na desaceleração. Familiarize-se com a operação dessas funções de frenagem durante as descidas.
- Dirigir no modo 4WD ou 4WD-LOCK ajudará a controlar o veículo.



⚠️ ALERTA

A velocidade excessiva pode causar perda de controle e resultar em ferimentos graves ou morte. Sempre reduza a velocidade ao descer uma ladeira.

OPERANDO O SEU ATV

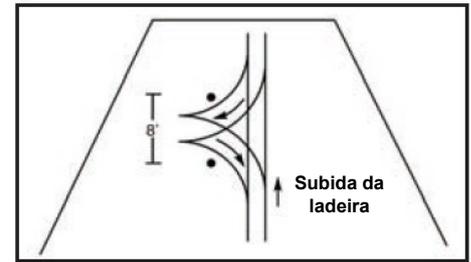
Dando Meia Volta em uma Ladeira

Use a manobra “K” quando necessário dar meia volta ao subir uma ladeira:

1. Solte o acelerador, aplique o freio de mão e o pedal de freio mantendo o peso do corpo para o lado de cima da ladeira.
2. Coloque o seletor de marcha na posição de marcha Low (L). Desligue o motor.
3. Mantendo o freio de mão aplicado, desça para o lado de cima da ladeira ou para o lado direito se o veículo estiver apontando para cima.

NOTA: Sempre desça para o lado da subida quando o veículo estiver apontado para uma direção que não seja a do topo da ladeira.

4. Mantendo o freio de mão aplicado, mova-se em direção ao lado da subida da ladeira (em frente ao veículo) e puxe o guidão direito para que as rodas virem completamente para a esquerda (o freio dianteiro agora estará perto de você).
5. Solte lentamente a alavanca do freio de mão para controlar o deslocamento do veículo que deverá se mover em direção a descida da ladeira e para a direita (como visto por quem está na frente do veículo). Mantenha o movimento até que ele aponte para o outro lado da colina ou levemente para baixo. O peso de deslocamento do veículo será neutralizado e a remontagem do veículo será novamente possível.
6. Mantendo o freio de mão aplicado, suba no veículo e mude o seletor de marcha para a posição de estacionamento, mantendo o peso do seu corpo para o lado de cima da ladeira. Sempre que possível, aplique e mantenha os freios de mão e de pedal.
7. Religue o motor. Pressione o pedal do freio e mova o seletor de marcha para a posição de marcha Low (L).
8. Solte os freios e avance lentamente para baixo, controlando a velocidade com os freios, até que o veículo esteja em um terreno mais plano.



OPERANDO O SEU ATV

Estacionando em Ladeiras

Evite estacionar em uma ladeira. Se for inevitável, siga estas precauções:

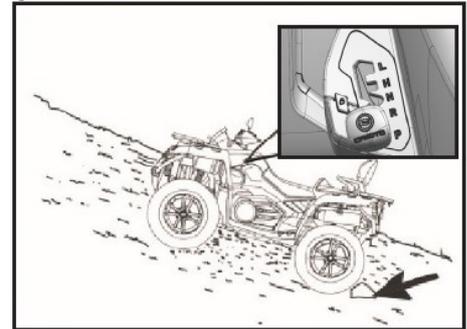
- Desligue o motor.
- Coloque o seletor de marchas na posição de estacionamento.
- Bloqueie as rodas traseiras do lado do declive conforme ilustrado. Consulte a ilustração.

⚠ ATENÇÃO

O eixo de saída traseiro será travado ao colocar a marcha na posição de Parking (P).

Atravessando Superfícies Pavimentadas

Este veículo não foi projetado para ser conduzido em superfícies pavimentadas e, portanto, tem maior probabilidade de capotar em tais vias. Não pilote em calçadas ou faixas de bicicletas, pois estas vias não foram projetadas para ATVs. Se você precisar pilotar em um trecho pavimentado, vire o volante gradualmente, vá devagar e evite acelerar ou frear de forma brusca. Se você precisar atravessar uma estrada pavimentada, certifique-se de ter visibilidade completa em ambos os lados do tráfego e determine qual será o seu ponto de saída no outro lado da estrada antes de atravessar. Dirija diretamente até o ponto de saída. Não faça mudanças bruscas de direção ou acelere de forma abrupta, pois isso poderá ocasionar um capotamento.



MANUTENÇÃO

MANUTENÇÃO

A manutenção periódica cuidadosa ajudará a manter seu veículo nas condições mais seguras e confiáveis. A inspeção, os ajustes e a lubrificação dos componentes importantes são explicados no Cronograma de Manutenções Periódicas.

Inspeção, limpe, lubrifique, teste e substitua as peças conforme necessário. Quando a inspeção exigir a reposição de peças, use sempre peças originais disponíveis na revenda.

Definição de Uso Severo

A CFMOTO define o uso severo do veículo como:

- Imersão frequente em lama, água ou areia;
- Corrida ou utilização em alta rotação do motor;
- Operação prolongada com carga pesada ou baixa velocidade;
- Veículo ligado em marcha lenta por grandes períodos;
- Operação em climas frios por curtos períodos;
- Veículos usados para operações comerciais;

Se o uso do seu veículo corresponder a alguma dessas definições, diminua os intervalos de manutenção em 50%, ou seja, para garantir a confiança e performance do seu CFMOTO se faz necessário encurtar o período da revisão pois um o uso severo deteriora diversos componentes de maneira mais acelerada.

NOTA:

A manutenção e os ajustes periódicos são críticos. peça uma revenda qualificada para realizar os procedimentos e a manutenção.

MANUTENÇÃO

NOTA:

Preste atenção especial ao nível do óleo do motor ao operar o veículo em um clima frio. O aumento no nível do óleo pode indicar uma contaminação no reservatório de óleo ou no cárter. Troque o óleo imediatamente se o nível do óleo começar a subir. Monitore o nível do óleo e, se continuar aumentando, interrompa o uso e consulte a sua revenda.

Informações Sobre o Cronograma de Manutenções Periódicas

Os intervalos de manutenção do seguinte cronograma são baseados em condições normais de uso e em uma velocidade média de operação de aproximadamente 20 km/h. Veículos sujeitos a uso severo ou comercial devem ter seus intervalos de manutenção diminuídos em 50%.

MANUTENÇÃO

PONTOS-CHAVE DA TABELA DE LUBRIFICAÇÃO:

Verifique todos os componentes nos intervalos descritos no Cronograma de Manutenções Periódicas. Os itens não listados na tabela devem ser lubrificados de acordo com o intervalo geral de lubrificação.

- Troque os lubrificantes com maior frequência caso use o veículo em condições severas, como nas situações já descritas anteriormente.
- Use graxa (comercialmente disponível) em pontos de articulação.
- Lubrifique a cada 800 km antes de longos períodos de armazenamento, após lavagem sob pressão ou após a submersão do sistema de transmissão.

Item	Lubrificante	Método
Óleo do Motor	SAE 5W-40 / SAE 15W-40 / SAE 10W-40 (API SN e JASO MB ou MA2)	Desparafuse, limpe, insira e remova a vareta para verificar o nível de óleo
Fluido do Freio	DOT4	Mantenha o nível entre as marcações superior e inferior
Óleo do Diferencial Dianteiro	SAE 80W-90 GL-5	Capacidade de 230 ml
Óleo do Diferencial Traseiro	SAE 80W-90 GL-5	Capacidade de 200 ml
Articulações da Suspensão e Eixo Cardan	Graxa (Disponível Comercialmente)	Pistola de graxa - coloque graxa até que comece a fluir do ponto de articulação

MANUTENÇÃO

Lista de Verificação de Inspeção Antes da Condução

Realize estas inspeções antes de operar o veículo.

Símbolo	Item	Periodicidade	Observação
	Sistema de Direção	Antes da Condução	Inspeccione visualmente ou teste esses componentes, caso seja notado alguma anormalidade entre em contato com a revenda mais próxima.
	Retorno do Acelerador	Antes da Condução	
▶	Suspensão Dianteira e Eixos	Antes da Condução	
▶	Suspensão Traseira e Eixos	Antes da Condução	
▶	Pneus	Antes da Condução	
▶	Nível do Fluido do Freio	Antes da Condução	
▶	Funcionamento das Alavancas de Freio	Antes da Condução	
▶	Rodas	Antes da Condução	
▶	Nível do Óleo do Motor	Antes da Condução	
▶	Filtro de Ar, Caixa de Ar e Conexões	Antes da Condução	
▶	Duto de Captação da Caixa de Ar	Antes da Condução	Inspeccione, caso seja percebido resíduos entre em contato com sua revenda mais próxima.
▶	Dutos de Entrada e Saída do CVT	Antes da Condução	
	Foco do Farol e Funcionamento de Iluminação Geral e de Seta	Antes da Condução	Inspeccione, caso note alguma anormalidade entre em contato com sua revenda mais próxima.
▶	Radiador do Sistema de Arrefecimento	Antes da Condução	Inspeccione e caso haja lama ou detritos bloqueando a troca de calor do Radiador limpe a superfície.

▶ = Item de uso severo. Reduza o intervalo em 50% nos veículos sujeitos a uso severo.

MANUTENÇÃO

Lista de Manutenção Após Período de Amaciamento

Abaixo será apresentado a tabela de manutenção após o período de amaciamento.

REVISÃO 1 (AMACIAMENTO)				Os primeiros 400 km ou 40 horas ou 4 meses após a VENDA	
NÚMERO	GRUPO	SUBGRUPO	INSTRUÇÕES	AÇÃO	
1	ANÁLISES INICIAIS	SISTEMA DE ILUMINAÇÃO E BUZINA	Inspeção do acionamento de todos os Sistemas de Iluminação e Buzina.	INSPEÇÃO	
2		SISTEMA 4X4	Inspeção de acionamento de todos os modos do Sistema 4x4.	INSPEÇÃO	
3		ANÁLISES DE PROBLEMAS VISUAIS	Inspeção geral do veículo com o auxílio de um elevador, com o intuito de assegurar que não há nenhuma avaria evidente.	INSPEÇÃO	
4		CONFERÊNCIA DO ÓLEO DE MOTOR	Inspeção do nível do óleo de motor.	INSPEÇÃO	
5		CONFERÊNCIA DO ÓLEO DE CÂMBIO *	Inspeção do nível do óleo de câmbio.	INSPEÇÃO	
6		MARCHA LENTA	Inspeção de aceleração em marcha lenta (alternar rotação e verificar a estabilidade).	INSPEÇÃO	
7		ENGATE DAS MARCHAS	Inspeção efetuando engates para verificar se não há problemas ou engasgos nas trocas.	INSPEÇÃO	
8		SISTEMA DE GUINCHO	Inspeção, limpeza e lubrificação do cabo de aço do guincho.	INSPEÇÃO	
9	SISTEMAS DE FLUIDOS E FILTROS	ÓLEO DO DIFERENCIAL	Troca do fluido.	TROCA	
10		ÓLEO DE CÂMBIO *	Troca do fluido.	TROCA	
11		ÓLEO DO MOTOR	Troca do fluido.	TROCA	
12		FILTRO DE ÓLEO	Troca do filtro.	TROCA	
13		ADMISSÃO DE AR	Limpeza leve ou pesada da caixa de ar		LIMPEZA
14			Inspeção ou Troca do elemento filtrante (filtro de papel).		INSPEÇÃO

MANUTENÇÃO

15			Limpeza ou Troca do elemento filtrante (filtro lavável).	LIMPEZA	
16	SISTEMA DE ARREFECIMENTO	LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO	Inspeção do líquido de arrefecimento.	INSPEÇÃO	
18		VAZAMENTOS OU OUTROS PROBLEMAS	Inspeção do radiador.	INSPEÇÃO	
21		VENTOINHA	Teste de acionamento da ventoinha.	TESTE	
23	SISTEMA ELÉTRICO GERAL	BATERIA	Inspeção ou Limpeza dos bornes da bateria.	INSPEÇÃO	
24			Teste de tensão da bateria com o veículo ligado.	TESTE	
25	SISTEMAS RELACIONADOS AO MOTOR	SENSORES E ATUADORES	Inspeção dos sensores e atuadores via porta OBD II.	INSPEÇÃO	
33		ESCAPAMENTO	Inspeção de vazamento da junta de grafite do escapamento.	INSPEÇÃO	
34			Inspeção do torque nos parafusos do sistema de escapamento.	INSPEÇÃO	
35	SISTEMA DE RODAGEM	AMORTECEDORES, BANDEJAS E BARRAS ESTABILIZADORAS	Inspeção geral dos amortecedores.	INSPEÇÃO	
36			Inspeção do torque nos pontos de fixação dos amortecedores.	INSPEÇÃO	
37			Lubrificação em pontos de fixação dos amortecedores.	LUBRIFICAÇÃO	
38			Inspeção geral das bandejas e barra estabilizadora.	INSPEÇÃO	
39			Inspeção do torque das bandejas e barra estabilizadora.	INSPEÇÃO	
40			Lubrificação em pontos das bandejas e barra estabilizadora.	LUBRIFICAÇÃO	
41			Inspeção do alinhamento.	INSPEÇÃO	
42			RODAS E PNEUS	Inspeção de folgas no rolamento do cubo de roda.	INSPEÇÃO
43				Inspeção da banda de rodagem.	INSPEÇÃO
44				Inspeção das rodas.	INSPEÇÃO
45				Inspeção de calibragem dos pneus.	INSPEÇÃO
46	EIXO CARDAN	Inspeção de pontos específicos do rixo cardan.	INSPEÇÃO		
48	HOMOCINÉTICA	Inspeção geral da homocinética.	INSPEÇÃO		
49	OUTROS SISTEMAS	SISTEMA CVTech	Inspeção completa do sistema CVTech.	INSPEÇÃO	

MANUTENÇÃO

50			Inspeção do fluido de freio.	INSPEÇÃO
52		SISTEMA DE FREIO	Inspeção das pastilhas de freio.	INSPEÇÃO
54			Inspeção dos discos de freio.	INSPEÇÃO
55		DIREÇÃO NÃO ASSISTIDA E	Inspeção de folgas no sistema em pontos específicos.	INSPEÇÃO
56		ASSISTIDA (EPS)	Lubrificação em pontos específicos.	LUBRIFICAÇÃO

*= Item presente somente em alguns modelos.

 **ALERTA:** Reduza o intervalo das manutenções em 50% nos veículos sujeitos a uso severo.

MANUTENÇÃO

Cronograma de Manutenções Periódicas

Abaixo será apresentado duas tabelas, a primeira delas contém os procedimentos necessários durante todas as revisões juntamente com uma breve instrução do que se trata o procedimento. Já a segunda é a tabela de revisões, que contém as informações referente a cada revisão, ou seja, quais procedimentos são necessários para quais revisões em específico.

Assim para saber quais itens são vistoriados durante uma revisão é preciso olhar o número referente ao procedimento e verificar qual procedimento o número em específico se refere na tabela de procedimentos.

TABELA DE PROCEDIMENTOS			
PROCEDIMENTO	GRUPO	SUBGRUPO	INSTRUÇÕES
1	ANÁLISES INICIAIS	SISTEMA DE ILUMINAÇÃO E BUZINA	Inspeção do acionamento de todos os Sistemas de Iluminação e Buzina.
2		SISTEMA 4X4	Inspeção de acionamento de todos os modos do Sistema 4x4.
3		ANÁLISES DE PROBLEMAS VISUAIS	Inspeção geral do veículo com o auxílio de um elevador, com o intuito de assegurar que não há nenhuma avaria evidente.
4		CONFERÊNCIA DO ÓLEO DE MOTOR	Inspeção do nível do óleo de motor.
5		CONFERÊNCIA DO ÓLEO DE CÂMBIO *	Inspeção do nível do óleo de câmbio.
6		MARCHA LENTA	Inspeção de aceleração em marcha lenta (alternar rotação e verificar a estabilidade).
7		ENGATE DAS MARCHAS	Inspeção efetuando engates para verificar se não há problemas ou engasgos nas trocas.
8		SISTEMA DE GUINCHO	Inspeção, limpeza e lubrificação do cabo de aço do guincho.

MANUTENÇÃO

9	SISTEMA DE FLUIDOS E FILTROS	ÓLEO DO DIFERENCIAL	Troca do fluido.
10		ÓLEO DO CÂMBIO *	Troca do fluido.
11		ÓLEO DE MOTOR	Troca do fluido.
12		FILTRO DE ÓLEO	Troca do fluido.
13		ADMISSÃO DE AR	Limpeza leve / pesada da caixa de ar.
14			Inspeção ou troca do elemento filtrante (filtro de papel).
15	Limpeza ou troca do elemento filtrante (filtro lavável).		
16	SISTEMA DE ARREFECIMENTO	LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO	Inspeção do líquido de arrefecimento.
17			Troca do líquido de arrefecimento.
18		VAZAMENTOS OU OUTROS PROBLEMAS	Inspeção do radiador.
19			Inspeção de ressecamento de peças plásticas que podem acarretar em vazamentos.
20			Teste de estanqueidade do sistema.
21		VENTOINHA	Teste de acionamento da ventoinha.
22	SISTEMA ELÉTRICO GERAL	CAIXA DE RELÉS E FUSÍVEIS	Limpeza das conexões de relés e fusíveis.
23		BATERIA	Inspeção ou limpeza dos bornes da bateria.
24			Teste de tensão da bateria com o veículo ligado.
25	SISTEMAS RELACIONADOS AO MOTOR	SENSORES E ATUADORES	Inspeção dos sensores e atuadores via porta OBD II.
26		SISTEMA DE COMBUSTÍVEL	Inspeção de ressecamento de peças plásticas que podem acarretar em vazamentos.
27			Troca do filtro de combustível.
28		VELA DE IGNIÇÃO	Inspeção do estado e "gap" da vela de ignição.
29			Troca da vela de ignição.
30		VÁLVULAS DO CABEÇOTE	Inspeção da folga da válvula de escapamento e admissão.
31		CORPO DE INJEÇÃO	Limpeza do corpo de injeção.
32		FIXAÇÃO DO MOTOR	Inspeção dos pontos de fixação do motor.

MANUTENÇÃO

33		ESCAPAMENTO	Inspeção de vazamento da junta de grafite do escapamento.	
34			Inspeção do torque nos parafusos do sistema de escapamento.	
35	SISTEMA DE RODAGEM	AMORTECEDORES, BANDEJAS E BARRAS ESTABILIZADORAS	Inspeção geral dos amortecedores.	
36			Inspeção do torque nos pontos de fixação dos amortecedores.	
37			Lubrificação em pontos de fixação dos amortecedores.	
38			Inspeção geral das bandejas e barra estabilizadora.	
39			Inspeção do torque em pontos das bandejas e barra estabilizadora.	
40			Lubrificação em pontos das bandejas e barra estabilizadora.	
41			Inspeção do alinhamento.	
42			RODAS E PNEUS	Inspeção das folgas no rolamento do cubo de roda.
43				Inspeção da banda de rodagem.
44				Inspeção das rodas.
45		Inspeção da calibragem dos pneus.		
46		EIXO CARDAN	Inspeção de pontos específicos do eixo cardan.	
47			Inspeção do torque em pontos de fixação do eixo cardan.	
48		HOMOCINÉTICA	Inspeção geral da homocinética.	
49	SISTEMA CVTech	Inspeção completa do sistema CVTech.		
50	OUTROS SISTEMAS	SISTEMA DE FREIO	Inspeção do fluido de freio.	
51			Troca do fluido de freio.	
52			Inspeção das pastilhas de freio.	
53			Lubrificação das hastes das pinças de freio.	
54			Inspeção dos discos de freio.	

MANUTENÇÃO

55		DIREÇÃO NÃO ASSISTIDA E ASSISTIDA (EPS)	Inspeção de folgas no sistema em pontos específicos.
56			Lubrificação em pontos específicos.
57		CABINE DE SEGURANÇA E PORTAS *	Inspeção do torque da cabine de segurança e portas dos UTV e SSV.

*= Item presente somente em alguns modelos.

 **ALERTA:** Reduza o intervalo das manutenções em 50% nos veículos sujeitos a uso severo.

Abaixo é possível ver a tabela de revisões, onde podemos analisar quais procedimentos são feitos durante uma revisão em específico. É importante se atentar ao fato que a Revisão 2, após a Revisão 1 (Amaciamento), é feita nos primeiros 1000 km ou 100 horas ou 8 meses após a **venda do veículo**, já para a Revisão 3 os intervalos são de 1000 km ou 100 horas ou 4 meses após a **última revisão**. E por fim a partir de Revisão 4 os intervalos são de 1000 km ou 100 horas ou 6 meses após a **última revisão**.

PROCEDIMENTO	REVISÃO 2	REVISÃO 3	REVISÃO 4	REVISÃO 5	REVISÃO 6	REVISÃO 7
	Os primeiros 1000 km ou 100 horas ou 8 meses após a VENDA	Os primeiros 1000 km ou 100 horas ou 6 meses após a ÚLTIMA REVISÃO	Os primeiros 1000 km ou 100 horas ou 6 meses após a ÚLTIMA REVISÃO	Os primeiros 1000 km ou 100 horas ou 6 meses após a ÚLTIMA REVISÃO	Os primeiros 1000 km ou 100 horas ou 6 meses após a ÚLTIMA REVISÃO	Os primeiros 1000 km ou 100 horas ou 6 meses após a ÚLTIMA REVISÃO
AÇÃO						
1	IN	IN	IN	IN	IN	IN
2	IN	IN	IN	IN	IN	IN
3	IN	IN	IN	IN	IN	IN
4	IN	IN	IN	IN	IN	IN
5	IN	IN	IN	IN	IN	IN

MANUTENÇÃO

6	IN	IN	IN	IN	IN	IN
7	IN	IN	IN	IN	IN	IN
8	IN	IN	IN	IN	IN	IN
9	TR	TR	TR	TR	TR	TR
10	TR	TR	TR	TR	TR	TR
11	TR	TR	TR	TR	TR	TR
12	TR	TR	TR	TR	TR	TR
13	LI	LI	LI	LI	LI	LI
14	IN	IN	TR	IN	TR	IN
15	LI	LI	LI	LI	TR	LI
16	IN	N	IN	N	IN	N
17	N	TR	N	TR	N	TR
18	IN	IN	IN	IN	IN	IN
19	N	N	N	IN	N	N
20	N	TE	N	TE	N	TE
21	TE	TE	TE	TE	TE	TE
22	N	N	N	LI	N	N
23	IN	LI	IN	LI	IN	LI
24	TE	TE	TE	TE	TE	TE
25	IN	IN	IN	IN	IN	IN
26	IN	N	N	IN	N	IN
27	TR	N	N	TR	N	TR
28	N	IN	N	N	N	IN
29	N	N	N	TR	N	N
30	N	IN	N	IN	N	IN
31	N	LI	N	LI	N	LI
32	N	IN	N	IN	N	IN
33	IN	IN	IN	IN	IN	IN
34	IN	IN	IN	IN	IN	IN
35	IN	IN	IN	IN	IN	IN

MANUTENÇÃO

36	IN	IN	IN	IN	IN	IN
37	LU	LU	LU	LU	LU	LU
38	IN	IN	IN	IN	IN	IN
39	IN	IN	IN	IN	IN	IN
40	LU	LU	LU	LU	LU	LU
41	IN	IN	IN	IN	IN	IN
42	IN	IN	IN	IN	IN	IN
43	IN	IN	IN	IN	IN	IN
44	IN	IN	IN	IN	IN	IN
45	IN	IN	IN	IN	IN	IN
46	IN	IN	IN	IN	IN	IN
47	N	IN	N	IN	N	IN
48	IN	IN	IN	IN	IN	IN
49	IN	IN	IN	IN	IN	IN
50	IN	N	IN	N	IN	N
51	N	TR	N	TR	N	TR
52	IN	IN	IN	IN	IN	IN
53	N	LU	N	LU	N	LU
54	IN	IN	IN	IN	IN	IN
55	IN	IN	IN	IN	IN	IN
56	LU	LU	LU	LU	LU	LU
57	N	IN	N	IN	N	IN

IN = INSPEÇÃO: A ação de INSPEÇÃO prevê uma avaliação técnica que é capaz de identificar se o componente ou sistema tem a necessidade de teste, limpeza, lubrificação ou troca do mesmo, com a finalidade de garantir a integridade e confiança do componente ou sistema.

TE = TESTE: A ação de TESTE prevê um procedimento para validação do componente ou sistema, ou seja, é feita uma avaliação técnica referente ao mesmo e com base nessas informações é decidido a próxima ação.

LI = LIMPEZA: A ação de LIMPEZA prevê uma higienização adequada ao componente ou sistema.

MANUTENÇÃO

LU = LUBRIFICAÇÃO: A ação de LUBRIFICAÇÃO prevê a utilização de lubrificante ou graxa, dependendo do componente ou sistema, com a finalidade prolongar a vida útil do mesmo.

TR = TROCA: A ação de TROCA prevê a substituição do componente ou sistema com a finalidade de garantir a integridade e confiança do mesmo.

N = NÃO SE APLICA: A ação de NÃO SE APLICA é designada aos procedimentos que não são necessários no intervalo em questão.

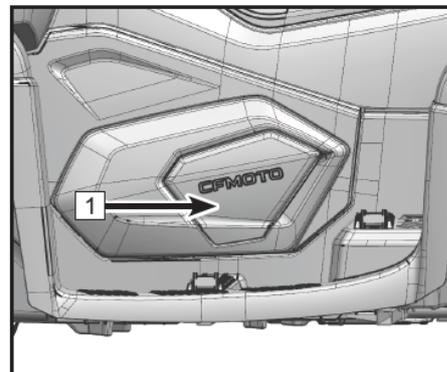
MANUTENÇÃO

Procedimentos de Manutenção

Verificação do Óleo do Motor

Sempre confira e troque o óleo do motor conforme os intervalos descritos no Cronograma de Manutenções Periódicas.

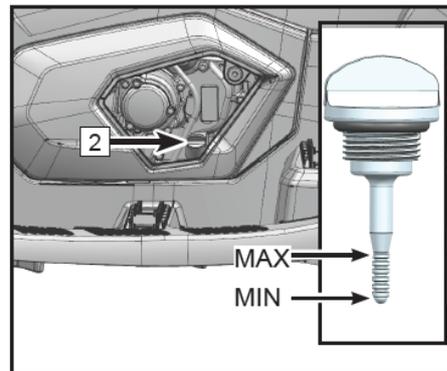
1. Coloque o ATV em uma superfície plana.
2. Ligue o motor e o deixe em marcha lenta por (20 - 30) segundos. Desligue o motor.
3. Espere um pouco até que o óleo assente.
4. Remova a tampa de acesso (1) segurando a parte inferior direita e levantando a borda para liberar o pino de trava e, em seguida, puxe-a para a direita e a remova.



NOTA:

A trava da tampa de acesso pode afrouxar. Confira se ele está no devido lugar antes de reinstalar a tampa.

5. Retire a vareta do óleo (2) e limpe-a com um pano limpo.
6. Insira a vareta de volta em seu orifício fazendo com que as roscas da vareta entrem em contato com a superfície do orifício, mas não a rosqueie.
7. Retire a vareta e verifique a indicação do nível de óleo. Mantenha o nível de óleo entre as marcações superior e inferior.
8. Reinstale a vareta no orifício de enchimento de óleo e aperte-a firmemente com a sua própria mão.



MANUTENÇÃO

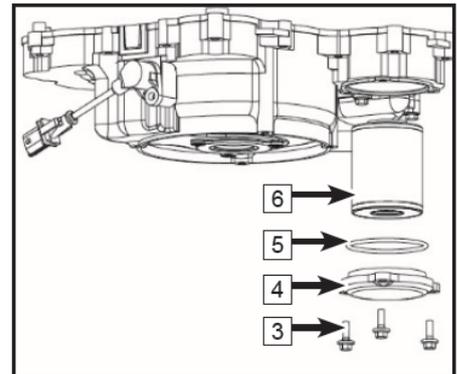
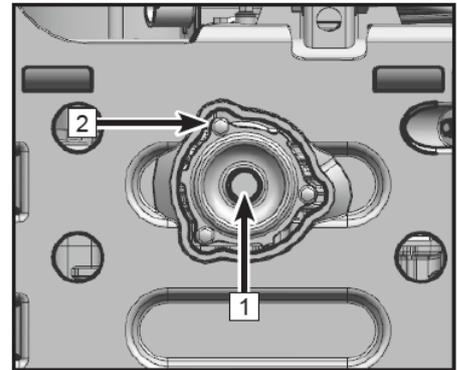
Óleo do Motor e Troca do Filtro

1. Coloque o veículo em uma superfície plana e o estacione.
2. Dê a partida no motor e o aqueça por 2 a 3 minutos, depois o desligue.
3. Coloque um recipiente embaixo do orifício de drenagem de óleo (1) para coletar o óleo do motor.
4. Retire a vareta de óleo e limpe-a.
5. Remova o bujão magnético de drenagem do cárter e a arruela (2) para drenar o óleo.
6. Verifique se o cárter foi drenado completamente.
7. Remova os três parafusos da tampa do filtro de óleo (3).
8. Retire a tampa do filtro de óleo (4).
9. Inspeccione o anel de vedação (6) na tampa para garantir que esteja em boas condições. Substitua por um novo caso esteja danificado.
10. Monte o anel de vedação (6) na tampa do filtro de óleo e aplique uma camada de óleo novo para lubrificar.
11. Instale um novo filtro de óleo (5).
12. Monte a tampa do filtro de óleo (4), depois instale e aperte os parafusos da tampa com o torque especificado.

Torque de aperto do parafuso da tampa do filtro de óleo: 10N.m

13. Limpe todos os resíduos ou contaminantes do parafuso magnético de drenagem (2). Substitua a arruela por uma nova, caso esteja danificada.
14. Instale o bujão magnético de drenagem e a arruela (2).

Torque de aperto do bujão de drenagem: 25 N.m



MANUTENÇÃO

15. Use um pano seco e limpo para limpar a área ao redor do parafuso magnético de drenagem.
16. Adicione o tipo recomendado de óleo no orifício da vareta de óleo usando um funil, o tubo de extensão do funil e o adaptador do tubo fornecidos junto com o veículo. Mantenha o nível do óleo na faixa especificada.
17. Remova o conjunto do funil, verifique se o nível do óleo está entre as marcas superior e inferior da vareta e ajuste o nível do óleo se necessário.

 ATENÇÃO

Óleo demais quanto pouco óleo impactará o funcionamento normal do motor. Verifique se o óleo está entre as marcas superior e inferior da vareta medidora de nível.

18. Instale e aperte a vareta de óleo.
19. Verifique se o veículo está na posição de estacionamento e, em seguida, dê a partida no motor e o deixe em marcha lenta por 30 segundos.
20. Após desligar o motor, o inspecione em busca de vazamentos. Entre em contato com a sua revenda se houver vazamentos.

 ALERTA

Ao trocar o óleo do motor, desligue o veículo e o mantenha na posição de estacionamento para evitar ferimentos ou morte.

21. Descarte o óleo e o filtro usados de maneira adequada.

MANUTENÇÃO

Ajuste da Folga da Válvula do Motor

As folgas das válvulas de admissão e de escape mudam conforme a utilização do veículo, o que pode resultar em suprimento inadequado de combustível/ar ou ruído do motor. Para evitar isso, as folgas das válvulas devem ser ajustadas de acordo com o cronograma de manutenções. Este ajuste deve ser realizado por um técnico profissional. Entre em contato com a revenda para obter assistência.

NOTA:

Folga da válvula de admissão (motor frio): 0,08 mm~ 0,12 mm

Folga da válvula de exaustão (motor frio): 0,12 mm~ 0,18 mm

Velocidade de Marcha Lenta do Motor

Este veículo está equipado com um sistema de injeção eletrônica de combustível. Não há necessidades sobre o ajuste da velocidade de marcha lenta do motor. O corpo do acelerador é uma parte vital do sistema de combustível que requer um ajuste muito sofisticado e, portanto, já foi ajustado na fábrica. Poderão ocorrer mau desempenho e danos ao motor caso o ajuste seja alterado. Verifique se há estabilidade na marcha lenta e entre em contato com o revendedor para obter assistência, se necessário. Contate o seu revendedor em caso de alguma anormalidade na marcha lenta.

NOTA:

Velocidade de marcha lenta do motor: 1500 rpm \pm 150 rpm (motor à temperatura operacional)

MANUTENÇÃO

Óleo do Diferencial

Antes de pilotar, confira se há vazamentos de óleo nos Diferenciais Dianteiro e Traseiro. Se houver vazamento, peça à sua revenda que verifique e faça o reparo.

Medição do Óleo do Diferencial Traseiro

Devido ao seu design exclusivo, é necessário drenar e encher o Diferencial para a lubrificação correta. Consulte “Troca do Óleo do Diferencial Traseiro”.

NOTA:

Torque do bujão de enchimento de óleo: 25 N.m

Troca do Óleo do Diferencial Traseiro

1. Coloque o veículo em uma superfície plana.
2. Coloque um recipiente de coleta de óleo abaixo do Diferencial para coletar o óleo usado.
3. Remova o bujão de enchimento (1) de óleo e o bujão de drenagem (2) na parte inferior do Diferencial Traseiro e drene o óleo usado.
4. Instale o bujão de drenagem e o aperte conforme o torque especificado.

NOTA:

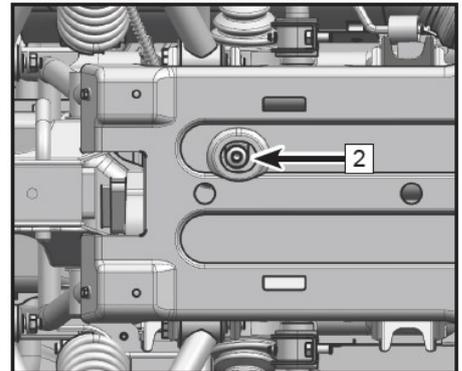
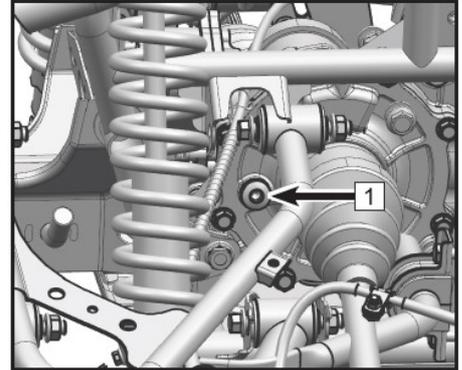
Torque de aperto do bujão de drenagem: 25 N.m

5. Encha o Diferencial Traseiro com óleo.

NOTA:

Troca periódica do óleo: 0.2 L

6. Instale o parafuso de enchimento de óleo e o aperte conforme o torque especificado.



MANUTENÇÃO

7. Verifique se há vazamentos de óleo. Se houver algum vazamento de óleo, verifique a causa.

NOTA: Certifique-se de que nenhum material estranho entre no Diferencial Traseiro.

MANUTENÇÃO

Medição do Óleo do Diferencial Dianteiro

Devido ao seu design exclusivo, é necessário drenar e encher o Diferencial para que o nível de lubrificante seja o correto. Consulte a seção 'Troca do Óleo do Diferencial Dianteiro'.

NOTA:

Torque do bujão de enchimento de óleo: 25 N.m

Troca do Óleo do Diferencial Dianteiro

1. Coloque o veículo em uma superfície plana.
2. Coloque um recipiente de coleta de óleo abaixo do Diferencial para coletar o óleo usado.
3. Remova o bujão de enchimento de óleo (1) e o bujão de drenagem (2) na parte inferior do Diferencial Dianteiro e drene o óleo usado.
4. Instale o bujão de drenagem e o aperte conforme o torque especificado.

NOTA:

Torque de aperto do bujão de drenagem: 25 N.m

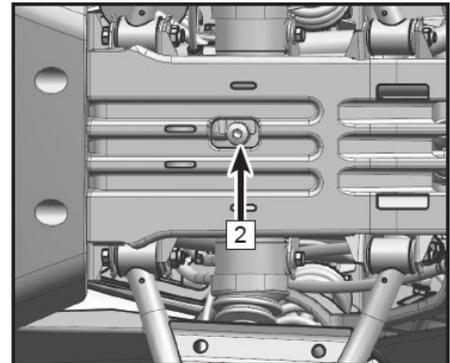
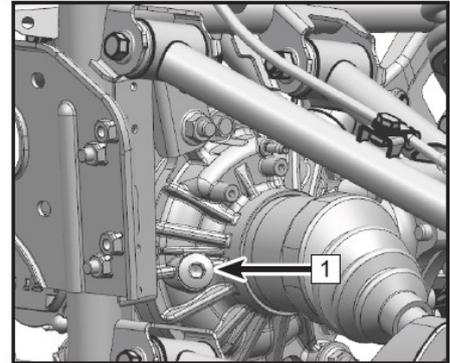
5. Encha o Diferencial Dianteiro com óleo.

NOTA:

Troca periódica do óleo: 0.23 L

6. Instale o parafuso de enchimento de óleo e o aperte conforme o torque especificado.
7. Verifique se há vazamento de óleo. Se houver vazamento de óleo, verifique a causa.

NOTA: Certifique-se de que nenhum material estranho entre no Diferencial Dianteiro



MANUTENÇÃO

Sistema de Arrefecimento

Verificação do Nível do Líquido de Arrefecimento

1. Coloque o ATV em uma superfície plana.
2. O reservatório do líquido de arrefecimento (1) está localizado na parte dianteira direita do veículo. Verifique o nível do líquido de arrefecimento no reservatório quando o motor estiver frio, pois o nível do líquido de arrefecimento irá variar conforme a temperatura do motor.

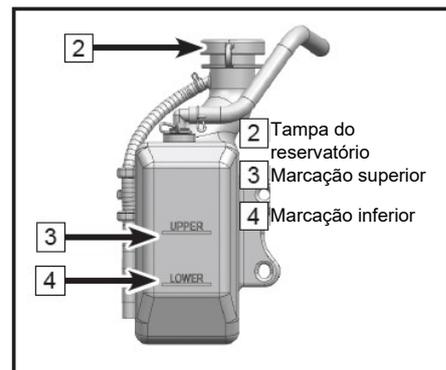
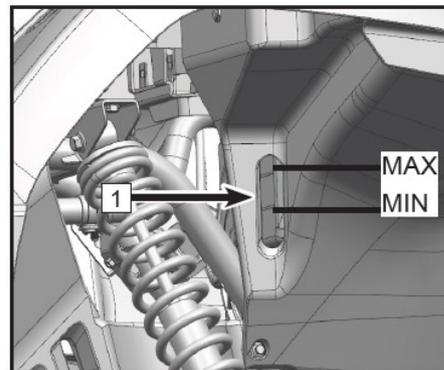
NOTA:

O líquido de arrefecimento deve estar entre as marcas superior (3) e inferior (4).

3. Se o nível do líquido de arrefecimento estiver abaixo da marca inferior, remova a tampa do reservatório (2) e adicione o líquido de arrefecimento até a marca superior. Instale a tampa do reservatório e instale o painel.

NOTA:

Capacidade mínima do reservatório de arrefecimento: 0,1 L



⚠ ATENÇÃO

Água desmineralizada pode ser usada por um curto período e em situações emergenciais caso o líquido de arrefecimento não esteja disponível. Água da torneira pode ser usada como segunda opção emergencial. Nunca adicione água salgada, pois será prejudicial ao motor.

⚠ ATENÇÃO

Caso precise utilizar algum fluido que não seja o anticongelante apropriado por conta de uma emergência leve a uma revenda mais próxima para efetuar a troca pelo fluido correto.

MANUTENÇÃO

Tampa de Acesso Dianteiro

Remoção

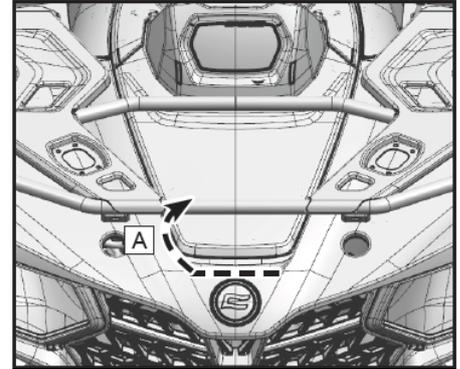
Segure a borda da tampa de acesso, puxe para cima para soltar os pinos, em seguida, remova a tampa (A) puxando para a frente do veículo.

Instalação

Insira as abas da tampa nos orifícios correspondentes, alinhe os pinos com os orifícios e as pressione para baixo.

NOTA:

Remova a tampa de acesso dianteiro para realizar a inspeção e a manutenção do radiador, do reservatório do líquido de arrefecimento, do reservatório do fluido de freio, da caixa de relés e fusíveis.



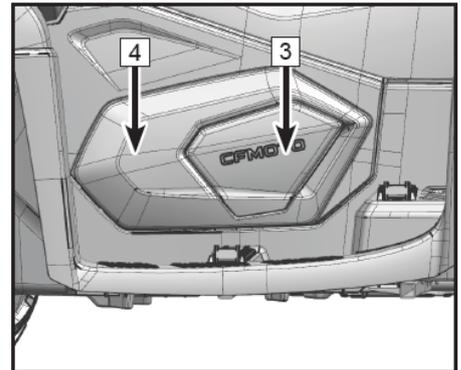
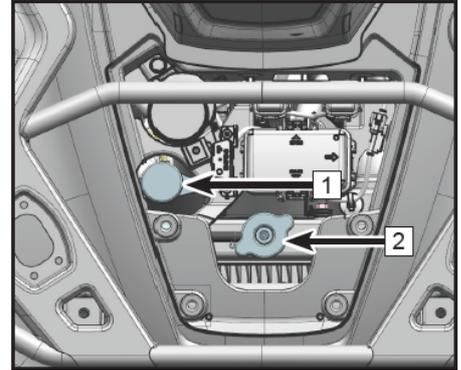
MANUTENÇÃO

Troca do Líquido de Arrefecimento

Drenagem do Líquido de Arrefecimento

Após o funcionamento do motor, nunca remova a tampa do radiador imediatamente. Espere o motor esfriar antes de remover a tampa do radiador. O líquido de arrefecimento quente pode causar queimaduras graves.

1. Coloque o ATV em uma superfície plana.
2. Remova a tampa do acesso frontal.
3. Remova a tampa do radiador (2).
4. Remova a tampa do reservatório do líquido de arrefecimento (1).
5. Coloque um recipiente abaixo do motor e remova:
 - A pequena tampa do lado esquerdo do motor (3).
 - A tampa do lado esquerdo do motor (4).
 - O bujão de drenagem do líquido de arrefecimento (5).
6. O líquido de arrefecimento começará a ser drenado do sistema.
7. Desconecte a mangueira do reservatório do líquido de arrefecimento e drene o líquido para um recipiente.
8. Após drenar o líquido de arrefecimento, limpe bem o sistema de arrefecimento com água limpa de torneira. Deixe a água ser drenada completamente através do dreno.



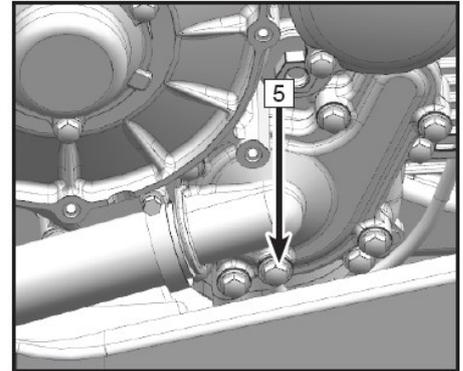
MANUTENÇÃO

Abastecimento do Líquido Arrefecimento

1. Substitua o bujão de drenagem do líquido de arrefecimento e a arruela (5) caso estejam danificados. Instale novamente no devido lugar e aperte o bujão de drenagem, porém não conforme o torque específico.
2. Reinstale a mangueira do reservatório do líquido de arrefecimento.
3. Coloque o líquido de arrefecimento recomendado no radiador até que ele fique completamente cheio.

NOTA:

Enquanto estiver adicionando líquido de arrefecimento, afrouxe o parafuso de drenagem (5) para extrair as possíveis bolhas de ar de dentro da mangueira do líquido de arrefecimento até que o líquido comece a sair, então aperte o parafuso de drenagem com o torque de 10 N.m.



4. Instale a tampa do radiador.
5. Ligue o motor e o aqueça por alguns minutos em marcha lenta. Desligue o motor e deixe esfriar. Verifique o nível do líquido de arrefecimento no radiador. Se estiver baixo, adicione mais líquido até atingir o topo do radiador. Repita esse processo quantas vezes seja necessário.
6. Encha o reservatório do líquido de arrefecimento com o líquido até o limite superior.
7. Instale a tampa do reservatório do líquido de arrefecimento e verifique se há vazamentos. Se algum vazamento for encontrado, peça à sua revenda para verificar o sistema de arrefecimento.
8. Reinstalar:
 - Tampa do lado esquerdo do motor. Aperte os parafusos (Torque: 10 N.m).
 - Tampa pequena do lado esquerdo do motor.
 - A tampa de acesso frontal.

MANUTENÇÃO

NOTA:

Anticongelante recomendado é de etileno glicol de alta qualidade contendo inibidores de corrosão para motores de alumínio. A CFMOTO recomenda que o nível de proteção anticongelante do líquido de arrefecimento seja de -35°C .

Proporção de mistura de anticongelante e água desmineralizada: 1:1

Capacidade de líquido de arrefecimento (exceto reservatório): 2,2 L

Troca do líquido de arrefecimento (exceto reservatório): 2,1 L

Capacidade do reservatório do líquido de arrefecimento: 0.1 L - 0.2 L

(marcação inferior = 0,1 L e marcação superior = 0,2 L)

ALERTA

Se substituir por um líquido de arrefecimento diferente, entre em contato com a sua revenda para remover completamente o líquido de arrefecimento residual. Diferentes misturas de líquidos de arrefecimento podem fazer com que o motor tenha problemas.

Limpeza do Veículo

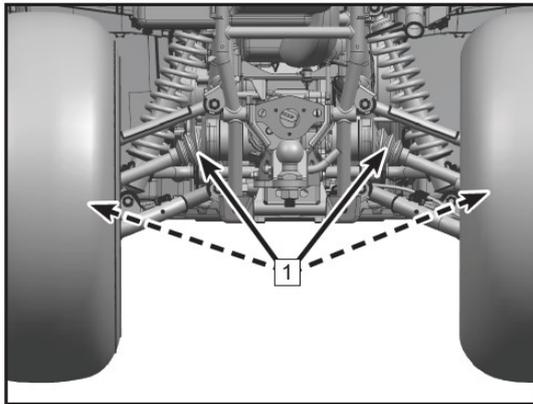
Limpar a superfície externa do radiador quando estiver coberta por lama ou detrito garantirá que ela continue a refrigerar o motor com eficiência. Não use lavadoras de alta pressão para limpar o radiador. Lavadoras de alta pressão poderão danificar os componentes. Verifique se a água pode fluir livremente através das aletas do radiador, este é um sinal de que o ar de refrigeração poderá passar.

MANUTENÇÃO

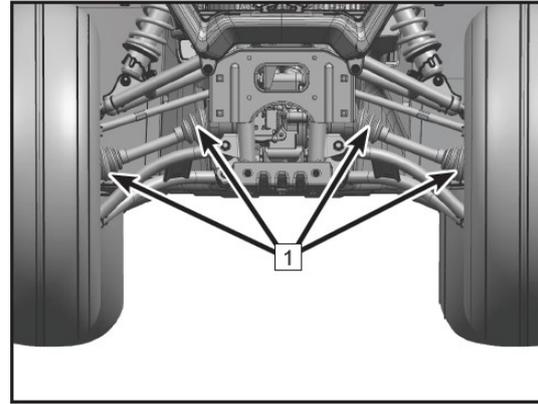
Coifas de Proteção do Eixo

Verifique se há desgaste ou furos nas coifas de proteção. Se algum dano for detectado, solicite a substituição para a sua revenda.

Traseira:



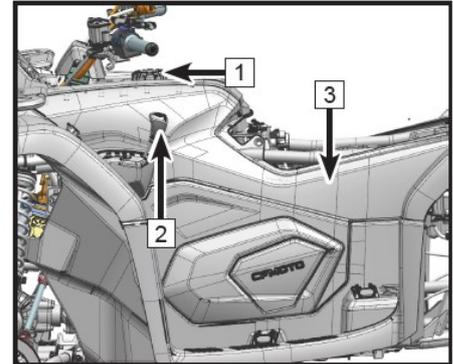
Dianteira:



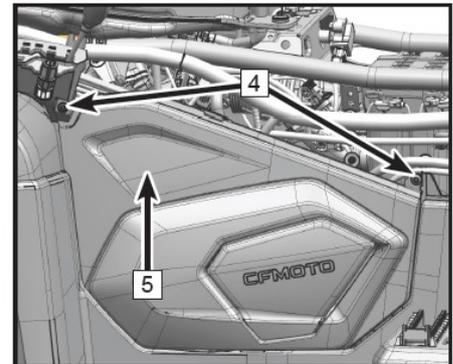
MANUTENÇÃO

Acesso a Vela de Ignição

1. Abra a tampa do tanque de combustível (1);
2. Remova a alavanca de mudança de marcha (2);
3. Remova o conjunto de proteção do tanque de combustível (3);



4. Remova os parafusos da proteção da lateral (4);
5. Remova a proteção lateral esquerda (5);



MANUTENÇÃO

Remoção

1. Remova o cachimbo da vela de ignição.
2. Use a chave para velas do kit de ferramentas para remover a vela de ignição.

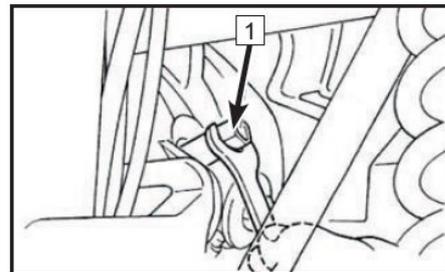
Inspeção

A vela de ignição (1) é um componente essencial do motor que é fácil de inspecionar.

A condição da vela de ignição pode indicar a condição do motor. A cor ideal no isolador de porcelana em torno do eletrodo central é uma cor bronze, de tom médio a clara. Não tente diagnosticar esse problema sozinho. Em vez disso, leve o ATV à sua revenda. Você deverá remover e inspecionar periodicamente a vela de ignição, pois o calor e o acúmulo de resíduos farão com que a vela se danifique lentamente e quebre com o tempo. Se a erosão do eletrodo se tornar excessiva ou se o acúmulo de carbono e outros elementos for excessivo, você deverá substituir a vela de ignição.

NOTA:

Vela de ignição específica: DCPR8E (NGK)

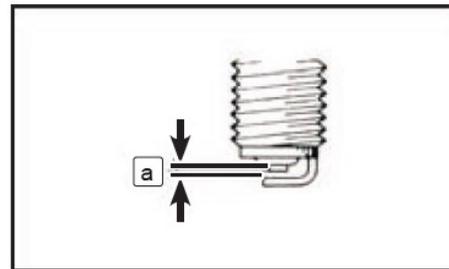


MANUTENÇÃO

Meça a folga do eletrodo com um medidor de espessura e se necessário, ajuste a folga de acordo com as especificações.

NOTA:

Folga da vela de ignição (a): 0,8 a 0,9 mm



Instalação

1. Limpe a superfície da junta de vedação. Limpe quaisquer impurezas existentes na rosca da vela.
2. Instale a vela de ignição e a aperte conforme o torque especificado.

NOTA:

Torque da vela de ignição: 20 N.m

Se uma chave de torque não estiver disponível ao instalar a vela de ignição, uma boa estimativa para o torque com os dedos é dar 1/4 a 1/2 de volta. Mas aperte a vela de ignição conforme o torque especificado o mais rápido possível.

3. Instale o cachimbo da vela de ignição.
4. Instale a alavanca de mudança de marcha e a tampa.

MANUTENÇÃO

Remover a Vela de Ignição para Expelir a Água do Motor

Se houver ingestão de água no motor, é importante retirar toda a água o mais rápido possível. Para isto, apenas em situações emergenciais, remova a vela de ignição e use o sistema de partida para fazer o motor girar por um curto período a fim de expulsar a água dos cilindros. Confira se a caixa de ar está drenada (sem água) antes de tentar expelir água. Peça a uma revenda para verificar o motor imediatamente.

ATENÇÃO

Podem ocorrer danos graves ao motor se houver ingestão de água no motor. Solicite a manutenção imediata do veículo caso ele fique imerso ou pare na água de forma que exceda o nível do apoio para os pés. É importante entrar em contato com a sua revenda antes de dar partida no motor caso tenha havido ingestão de água no motor. A água dentro do motor pode causar um efeito de “calço hidráulico” que pode danificar o motor de arranque e os componentes do motor. Verifique se houve contaminação do óleo do motor pela água. Drene e reabasteça com óleo de motor novo caso seja encontrada água no cárter.

MANUTENÇÃO

Filtro de Ar

Há uma mangueira de dreno (1) na parte inferior da caixa do filtro de ar. Caso seja visto poeira ou água dentro da mangueira, esvazie a mangueira e limpe a caixa do filtro de ar completamente. Se o veículo for submerso, entre em contato com a sua revenda para verificar se existe água dentro do cárter.

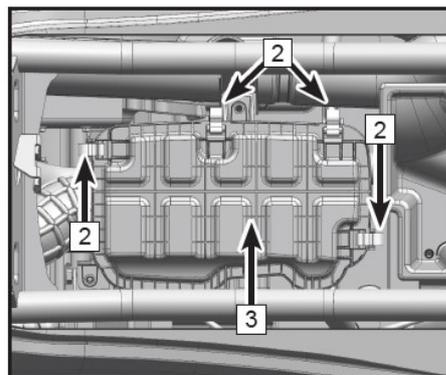
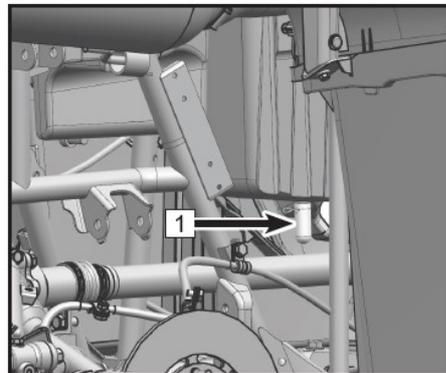
Manutenção do Filtro de Ar

1. Remova o assento.
2. Remova as travas da tampa da caixa de ar (2);
3. Remova a tampa do filtro (3);
4. Solte a braçadeira do filtro de ar (4);
5. Remova o pré-filtro de espuma (5) do filtro de ar.
6. Lave o pré-filtro de espuma suavemente com sabão e água e deixe-o completamente seco.
7. Inspeção o filtro de ar de papel e verifique se está tudo bem para reinstalá-lo. Escove suavemente a poeira acumulada, se necessário. Instale um novo filtro, conforme necessário.

⚠ ATENÇÃO

Não use qualquer tipo de líquido ou ar comprimido para limpar o elemento do filtro de papel.

8. Instale o pré-filtro no filtro de ar. Aplique uma camada fina de lubrificante no diâmetro interno da vedação do filtro de ar.

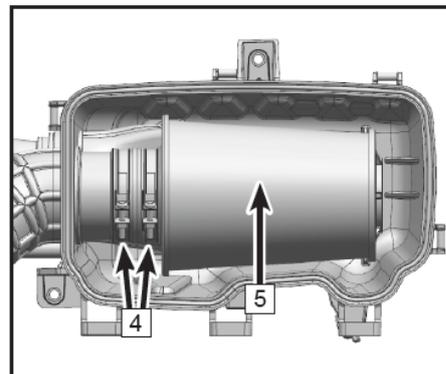


MANUTENÇÃO

9. Instale o filtro de ar e o conecte na entrada da caixa do filtro de ar. Aperte a braçadeira com firmeza.
10. Reinstale a tampa da caixa do filtro de ar e as travas. Verifique se a tampa está instalada corretamente e se está vedada devidamente.

NOTA:

O filtro de ar deve ser verificado e substituído com mais frequência se o veículo estiver sendo operado em áreas extremamente empoeiradas ou se ele molhar. Cada vez que a manutenção do filtro de ar for realizada, verifique se existem obstruções na entrada de ar da caixa do filtro de ar, nos encaixes da junta de borracha da caixa do filtro de ar, no corpo do acelerador e no coletor para obter uma vedação hermética. Verifique se todas as conexões estão presas com firmeza a fim de evitar que o ar não filtrado entre no motor.



ATENÇÃO

Não ligue o motor sem o elemento do filtro de ar. O ar não filtrado entrará no motor e causará desgaste e danos ao motor. Além disso, dirigir sem filtro de ar também diminui o desempenho e faz o motor superaquecer.

MANUTENÇÃO

Secagem da Caixa do Filtro de Ar Após Submersão

Se houver ingestão de água na caixa do filtro de ar, drene a caixa do filtro de ar, remova o filtro de ar e seque bem os componentes. Não use ar comprimido. Entre em contato com a sua revenda se acontecerem problemas no desempenho do veículo.

ATENÇÃO

Não ligue o motor sem o filtro de ar. O ar não filtrado entrará no motor e causará desgaste e danos ao motor. Além disso, pilotar sem o filtro de ar diminuirá o desempenho do motor e o fará superaquecer.

ATENÇÃO

Podem ocorrer danos severos no motor caso a água entre na caixa do filtro de ar e no motor. Solicite a manutenção imediata do veículo caso ele fique imerso ou pare na água de forma que exceda o nível do apoio para os pés. É importante entrar em contato com a sua revenda para manutenção antes de ligar o motor, pois a água pode ter sido ingerida pela caixa de ar e pelo motor.

MANUTENÇÃO

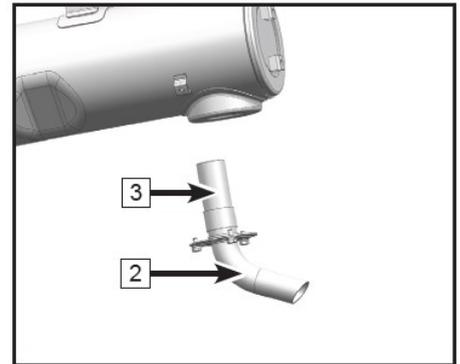
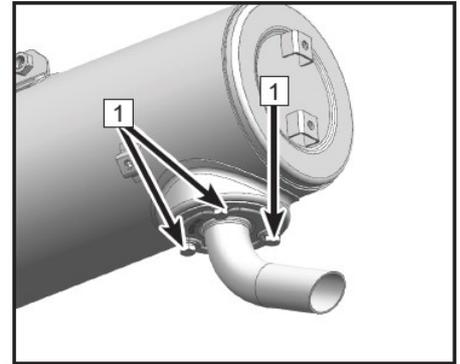
Detentor de Fagulha

Limpe o detentor de fagulha quando o silenciador e o escape estiverem em temperatura normal.

1. Remova a porca (1);
2. Remova o detentor de fagulha (2) do silenciador.
3. Bata levemente na parte traseira do tubo de escape e, então, use uma escova de aço para remover qualquer acúmulo de carbono (3) do detentor de fagulhas do tubo de escape.
4. Insira o tubo de escape no silenciador e alinhe os orifícios dos parafusos.
5. Instale e aperte os parafusos.

ALERTA

Ao limpar o detentor de fagulha: Sempre deixe o sistema de exaustão esfriar antes de tocar em seus componentes. Não dê a partida no motor ao limpar o sistema de exaustão.

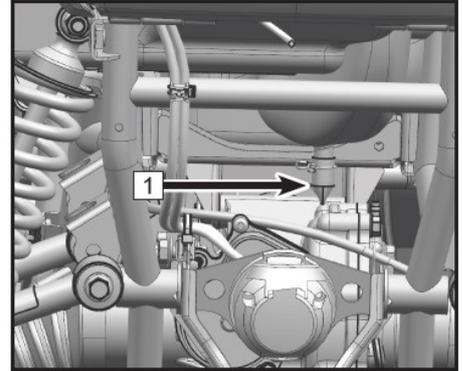


MANUTENÇÃO

Mangueira de Verificação da Saída de Ar do CVT

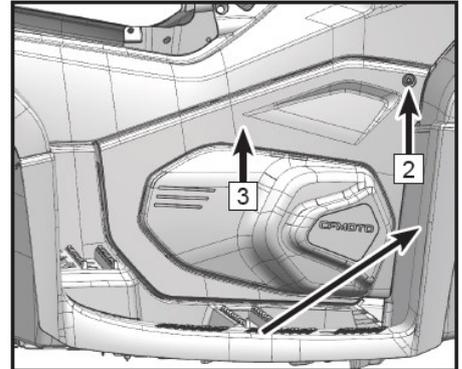
Caso seja percebido poeira ou água dentro da mangueira (1), esvazie a mangueira e limpe ou drene a carcaça do CVT.

Se o veículo for submerso, entre em contato com a sua revenda para verificar completamente a carcaça e os componentes do CVT.



Parafuso de Drenagem da Tapa CVT

1. Remova o parafuso (2).
2. Remova a tampa de proteção do CVT (3) puxando em direção para cima e direita.

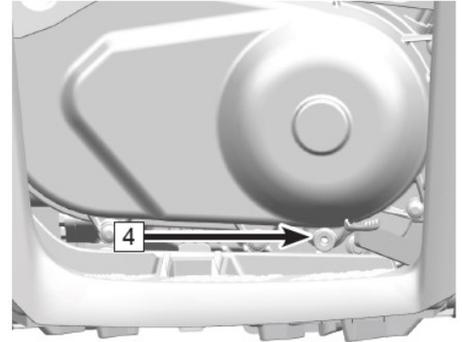


MANUTENÇÃO

Se o veículo tiver sido submerso na água o suficiente para que a água tenha entrado na carcaça do CVT, remova o parafuso de drenagem (4) para drenar a água.

ATENÇÃO

Se a água escoar do dreno após a remoção do parafuso, peça ao seu revendedor para inspecionar o ATV, pois a água pode ter afetado o sistema CVT e outras partes do motor.



MANUTENÇÃO

Sistema de Freios

Inspeção das Pastilhas e Disco de Freio

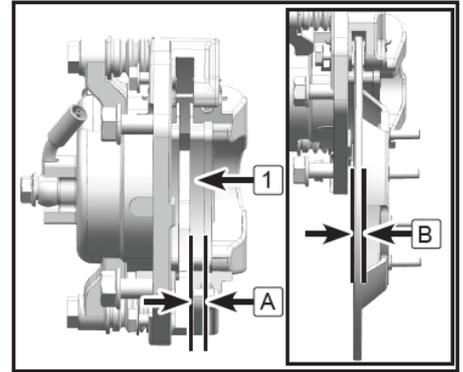
Inspeccione as pastilhas de freio (1) e veja se há danos ou desgaste.

Se a espessura da pastilha (A) for menor que 1,5 mm ou a espessura do disco (B) for inferior a 4,0 mm, peça à sua revenda que os substitua.

A substituição de componentes do freio requer conhecimento profissional. Estes procedimentos devem ser executados pela sua revenda.

NOTA:

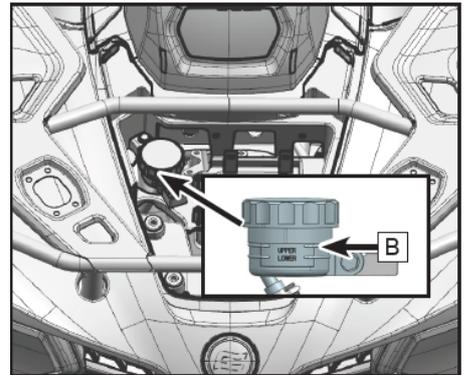
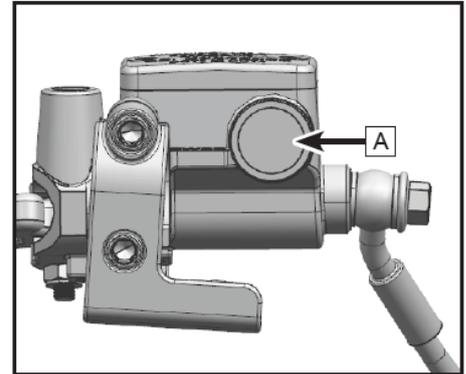
As rodas precisam ser removidas para a inspeção das pastilhas e discos de freio.



MANUTENÇÃO

Verificação do Nível de Fluido

Pouco fluido de freio pode permitir a entrada de ar no sistema de freios, reduzindo o desempenho da frenagem. Antes de pilotar, verifique se o nível do fluido de freio está acima da marca inferior e reabasteça sempre que necessário. O reservatório do cilindro mestre do fluido de freio dianteiro está localizado à esquerda do guidão. O reservatório do cilindro mestre do fluido do pedal de freio está localizado sob a tampa de acesso frontal.



MANUTENÇÃO

Inspeccionar o Nível do Fluido de Freio

Observe o seguinte:

1. Ao verificar o nível do fluido do freio dianteiro, verifique se o reservatório do cilindro mestre está nivelado, virando o guidão até que a direção esteja centralizada e as rodas apontadas para a frente.
2. Use apenas o fluido de freio designado. Caso contrário, as vedações de borracha podem se deteriorar, causando vazamentos e desempenho fraco dos freios.

NOTA:

Fluido de freio recomendado: **DOT 4**

3. Encha sempre com o mesmo tipo de fluido de freio. A mistura de fluidos pode resultar em uma reação química prejudicial e pode levar a uma perda de desempenho do freio.
4. Tenha cuidado para que água não entre no reservatório do cilindro mestre ao reabastecer. A água irá reduzir significativamente o ponto de ebulição do fluido e poderá causar bloqueio de vapor.
5. O fluido de freio pode danificar superfícies pintadas ou peças plásticas. Limpe imediatamente o fluido derramado.
6. Peça ao seu revendedor para verificar a causa caso o nível do fluido de freio caia inesperadamente.

MANUTENÇÃO

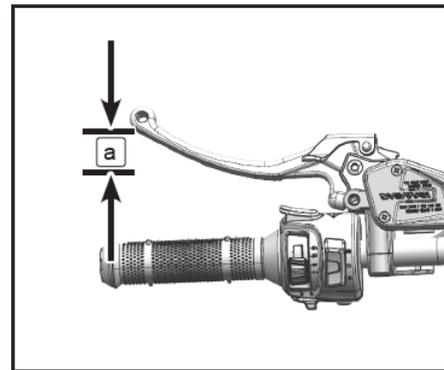
Troca do Fluido de Freio

A reposição completa do fluido de freio deve ser realizada somente por técnico especializado. Solicite ao seu revendedor que substitua os seguintes componentes durante a manutenção periódica ou quando estiverem danificados ou vazando.

- Substitua as mangueiras de freio a cada quatro anos.

Folga da Alavanca do Freio Dianteiro (a)

A alavanca do freio dianteiro deve possuir uma folga em sua extremidade final. Se essa folga não existir, entre em contato com a sua revenda para verificar o sistema de freios.



⚠ PERIGO (após manutenção):

- Certifique-se de que os freios estejam operando suavemente e que a folga da alavanca esteja correta.
- Certifique-se de que os freios não estejam se arrastando. Certifique-se de que a operação dos freios não seja esponjosa.
- Todo o ar deve ser retirado do sistema de freio. A manutenção dos componentes do freio requer conhecimento profissional. Estes procedimentos devem ser executados pela sua revenda.

MANUTENÇÃO

Freio de Estacionamento

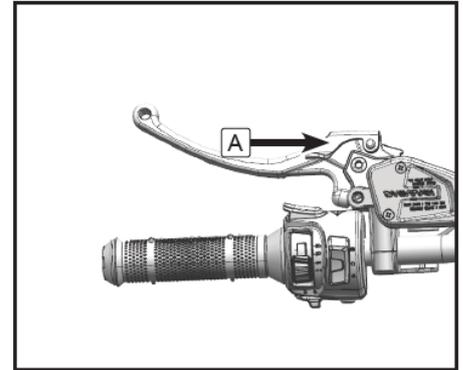
Freio de Estacionamento Hidráulico

Ao estacionar, desligue o motor e aperte com firmeza o freio esquerdo enquanto pressiona o pedal de freio ao mesmo tempo. Então, ative o freio de estacionamento hidráulico (A) com a mão direita.

ALERTA

Operar o ATV com o freio de estacionamento engatado pode resultar em um acidente e em ferimentos graves ou morte.

Sempre verifique se o freio de estacionamento está desengatado antes de operar o veículo.



Medidas de Segurança Importantes

O freio de estacionamento pode enfraquecer se ficar acionado por um longo período. Sempre bloqueie as rodas para evitar qualquer movimento. Nunca confie apenas no recurso da marcha Parking (P) se o veículo for estacionado em uma ladeira. Bloqueie as rodas do lado do declive para evitar que o veículo se movimente. Outra opção é estacionar o veículo de lado na ladeira.

PERIGO

O freio de estacionamento não deve ser usado para frear durante a condução do veículo.

MANUTENÇÃO

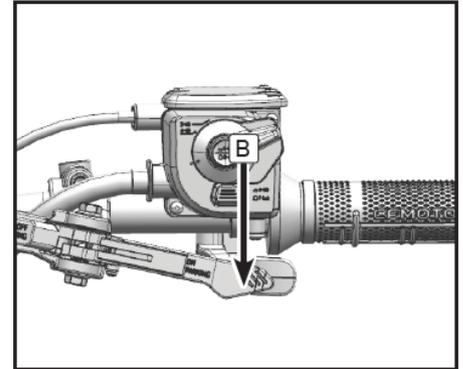
Freio de Estacionamento Mecânico (se equipado)

O freio de estacionamento mecânico está montado no controle direto do guidão. Para ativar o freio de estacionamento, gire a alavanca (B) para a direita. Isto também evita que o acelerador seja aplicado enquanto o freio de estacionamento estiver ativo.

ALERTA

Operar o ATV com o freio de estacionamento engatado pode resultar em um acidente e em ferimentos graves ou morte.

Sempre verifique se o freio de estacionamento está desengatado antes de operar o veículo.



Medidas de Segurança Importantes

O freio de estacionamento pode enfraquecer se ficar acionado por um longo período de tempo. Sempre bloqueie as rodas para evitar qualquer movimento. Nunca confie apenas no recurso da marcha de estacionamento se o veículo for estacionado em uma ladeira. Bloqueie as rodas do lado do declive para evitar que o veículo se movimente. Outra opção é estacionar o veículo de lado na ladeira.

PERIGO

O freio de estacionamento mecânico não deve ser usado para frear durante a condução do veículo.

MANUTENÇÃO

Ajuste da Altura do Pedal de Freio

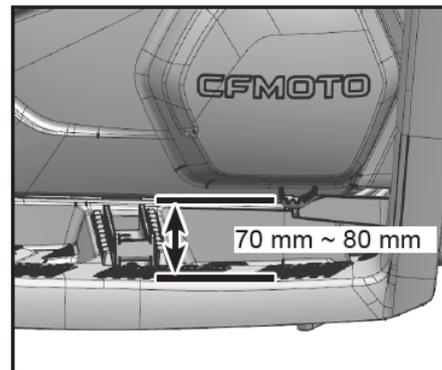
NOTA:

A parte superior do pedal de freio deve estar posicionada a 95~ 80 mm acima do topo do apoio para os pés. Caso contrário, peça ao seu revendedor para fazer o ajuste.

PERIGO

Após a manutenção:

- Certifique-se de que os freios funcionem livre de problemas e que a folga esteja correta.
- Certifique-se de que os freios não estejam se arrastando.
- Todo o ar deve ser retirado do sistema de freio. A substituição de componentes do freio requer conhecimento profissional. Estes procedimentos devem ser executados pela sua revenda.



Interruptor da Luz do Pedal de Freio

Em caso de falha na luz do freio, verifique se o conjunto ou o cabo do interruptor está corretamente preso. Se a luz de freio ainda não funciona, peça à sua revenda autorizada para realizar uma manutenção.

MANUTENÇÃO

Cabos de controle e lubrificação

Lubrifique o cabo interno e as extremidades dos cabos de todos os freios. Verifique e substitua as mangueiras e os cabos de acordo com o cronograma de manutenções.

⚠ ALERTA

Inspeccione os cabos com frequência. Substitua os cabos danificados.

NOTA:

Lubrificante de cabo recomendado: SAE 10W/30

Lubrificação do Pivô da Suspensão

A suspensão dianteira que não possui bicos de graxa não precisa ser lubrificada.

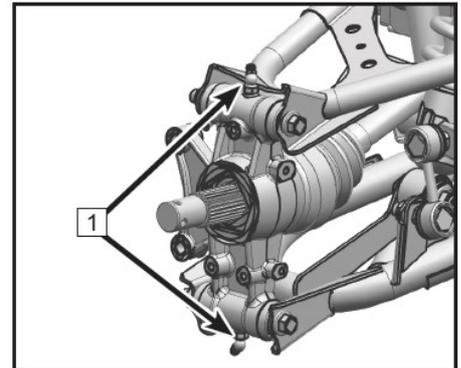
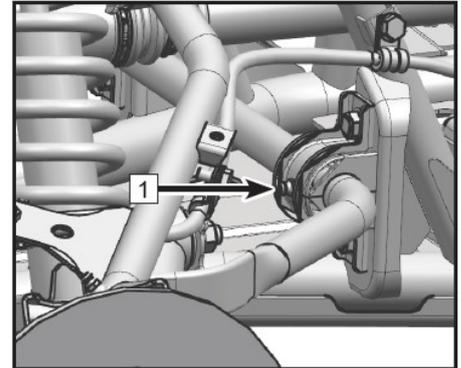
Lubrifique a barra estabilizadora traseira e a suspensão traseira.

Adicione graxa lubrificante nos bicos de graxa (1) com uma pistola de graxa até que a graxa saia pela bucha.

NOTA:

Os bicos de graxa da barra estabilizadora traseira e dos pivôs da suspensão são simétricos na esquerda e direita.

Existem 2 bicos de graxa na barra estabilizadora traseira e 4 bicos de graxa na suspensão traseira. Eles são simétricos na esquerda e direita.



MANUTENÇÃO

Roda e Pneus

Remoção e Instalação

Remoção

1. Eleve o veículo e coloque um suporte adequado abaixo da estrutura do veículo.
2. Solte as porcas (1) da roda.
3. Remova as porcas da roda.
4. Remova a roda.

Instalação

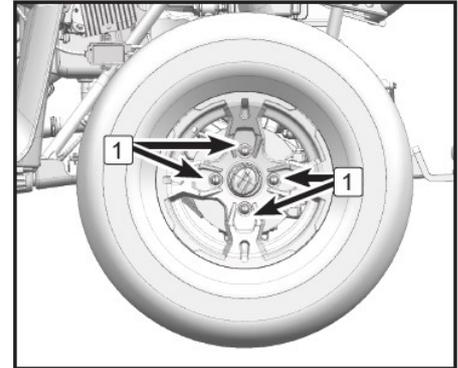
1. Instale a roda e as porcas.

NOTA:

- Porcas cônicas são usadas para as rodas dianteiras e traseiras. Instale a porca com o seu lado cônico virado para a roda.
 - A marca de seta no pneu deve apontar para a direção de rotação da roda.
2. Abaixar o ATV para que as rodas encostem no chão.
 3. Aperte as porcas da roda conforme o torque especificado.

NOTA:

Torque da porca da roda: 70 N.m - 80 N.m



MANUTENÇÃO

Pressão do Pneu

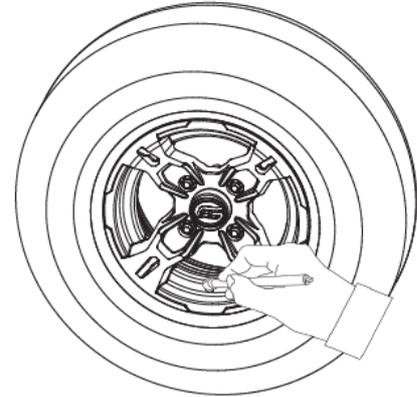
Inspeção a pressão do pneu antes da operação.

Pressão Sugerida:

Dianteiros = 20 psi

Traseiros = 20 psi

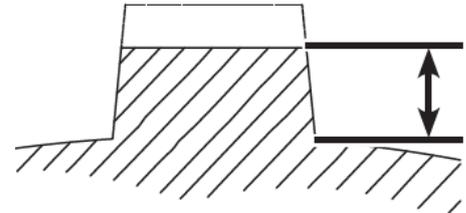
NOTA: A pressão indicada acima é uma sugestão, vale lembrar que dependendo do tipo de solo existe uma calibração condizente com a situação.



Banda de Rodagem

Inspeção a banda de rodagem do pneu regularmente e substitua os pneus se a banda de rodagem mínima for menor que:

Profundidade mínima da banda de rodagem: 3.0 mm



MANUTENÇÃO

Bateria

Esta máquina está equipada com uma bateria de baixa manutenção, localizada sob o assento. Portanto, não é necessário verificar o eletrólito ou adicionar água desmineralizada na bateria. Se parecer que a bateria está sem carga, consulte o seu revendedor.

NOTA:

Especificação da Bateria: 12V DC / 30Ah

 ALERTA
Não tente remover as tampas de vedação das células da bateria. Você poderá danificar a bateria.

 PERIGO
Evite o contato da bateria com a pele, olhos ou roupas. Proteja os olhos quando estiver trabalhando perto de uma bateria. Mantenha a bateria fora do alcance de crianças.

Antídoto:

CONTATO EXTERNO: Lave com água.

CONTATO INTERNO: Beba grandes quantidades de água ou leite. Beba leite de magnésia, ovo batido ou óleo vegetal. Procure assistência médica imediata.

OLHOS: Lave com água por 15 minutos e procure assistência médica imediata. Mantenha a bateria longe de faíscas, chamas, cigarros ou outras fontes de ignição. Ao manusear ou recarregar a bateria, ventile bem a área.

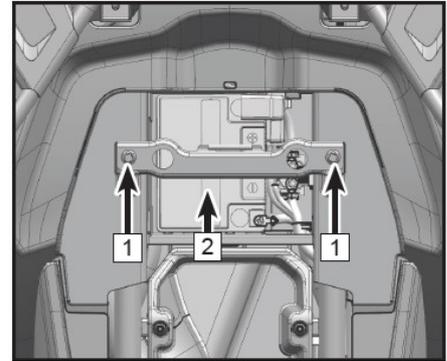
MANUTENÇÃO

Desmontagem da Bateria

1. Desligue todas as peças elétricas e o motor antes de proceder com a desmontagem.
2. Remova o assento.
3. Remova os parafusos e o suporte da bateria (1).
4. Remova o fio negativo da bateria e o parafuso.
5. Remova o fio positivo da bateria e o parafuso.
6. Retire a bateria (2).

Montagem da Bateria

1. Coloque a bateria no seu devido lugar.
2. Instale o fio positivo e seu parafuso no terminal positivo da bateria.
3. Instale o fio negativo e seu parafuso no terminal negativo da bateria.
4. Instale o suporte da bateria e os parafusos (1).



MANUTENÇÃO

Diretrizes para a Manutenção da Bateria:

- Se o veículo não for utilizado por um mês ou mais, remova a bateria e a armazene em um local fresco e seco. Recarregue completamente a bateria antes da reinstalação.
- Um carregador de bateria especial (com suporte a carga lenta) é necessário para recarregar a bateria. Utilizar um carregador de bateria convencional pode encurtar a vida útil da bateria.
- Certifique-se de conectar as fiações e cabos corretamente ao instalar a bateria no veículo novamente. Ou seja, VERMELHO corresponde ao polo POSITIVO (+) e PRETO corresponde ao polo NEGATIVO (-). Sempre desconecte o cabo VERMELHO (+) por último durante a remoção e reconecte-o primeiro durante a instalação.
- Conexões corroídas podem ser limpas com uma mistura de bicarbonato e água.

MANUTENÇÃO

Substituição de Fusíveis e Relés

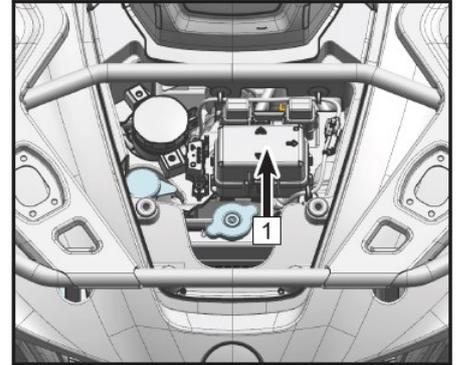
1. A caixa de fusível e relé está localizada sob a tampa de acesso dianteiro.
2. Se o fusível estiver queimado, desligue o interruptor principal e o troque por um novo de acordo com a amperagem especificada. Faça o teste ligando a energia principal e os interruptores. Se o fusível queimar imediatamente, consulte a sua revenda.

⚠ ATENÇÃO

Sempre utilize o fusível conforme a especificação.

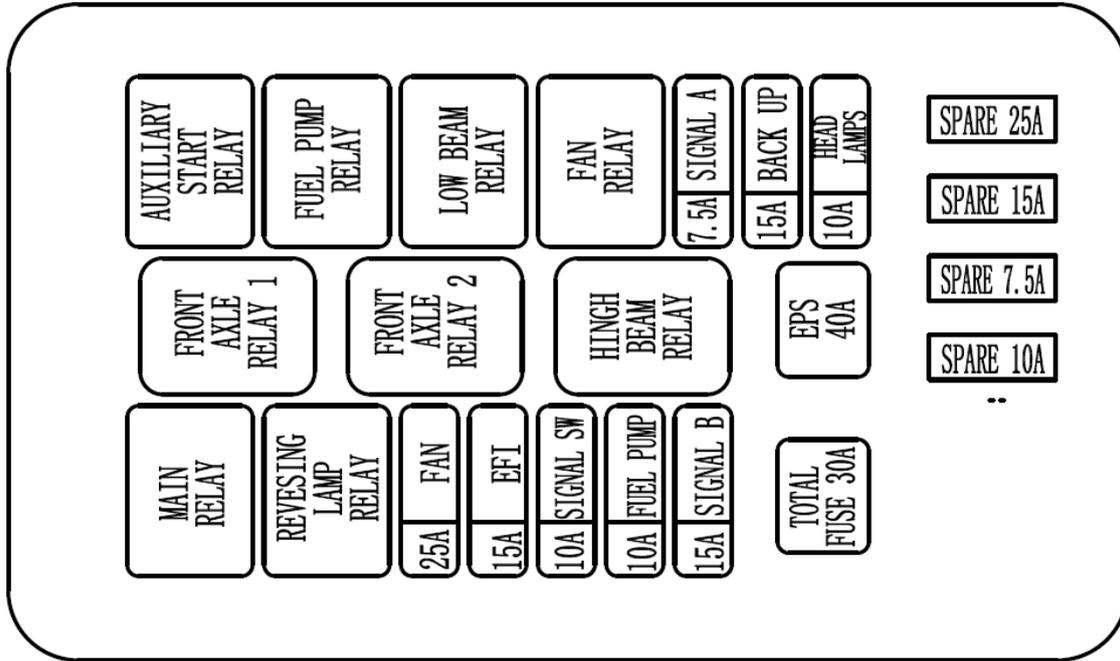
Não use qualquer outro tipo de material condutor no lugar do fusível.

Desligue o interruptor principal ao inspecionar ou substituir o fusível.



MANUTENÇÃO

Diagrama de Fusíveis e Relés



MANUTENÇÃO

Luzes

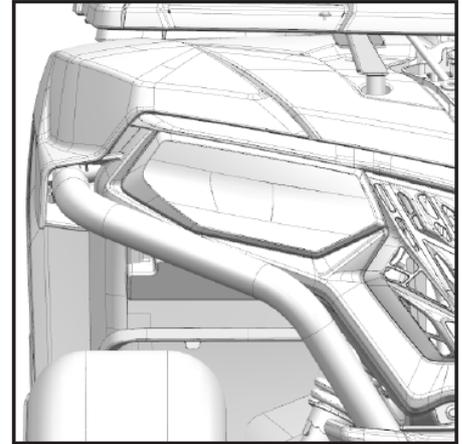
Substituição da Lâmpada do Farol

NOTA:

Para farol de LED: As lâmpadas de LED não podem ser reparadas se estiverem danificadas ou com falha. Peça à sua revenda que substitua o conjunto inteiro caso as lâmpadas de LED apresentem problemas.

Para farol Halógeno: As lâmpadas de halógeno podem ser reparadas se estiverem danificadas ou com falha. Peça à sua revenda para reparar ou substituir por uma nova.

(*Veículos equipados com farol de LED ou farol de halógeno como equipamento de série conforme mercados específicos)

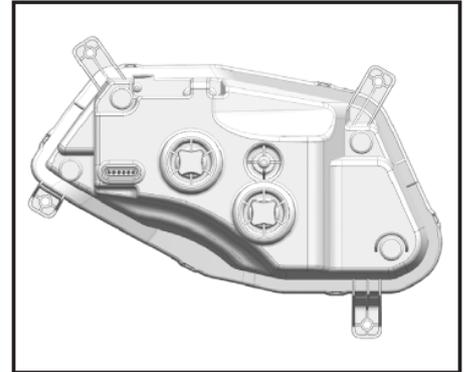


MANUTENÇÃO

Ajustando o Foco do Farol

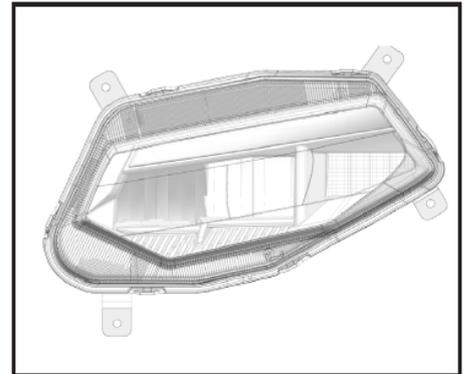
⚠ ALERTA

É aconselhável que a sua revenda faça este ajuste. Girar os parafusos de ajuste para elevar ou abaixar o feixe.



Substituição da Luz Traseira e de Freio:

A luz traseira e de freio é de LED e não pode ser substituída separadamente. Substitua todo o conjunto, se necessário.



MANUTENÇÃO

Amortecedores Dianteiros e Traseiros

Amortecedor Padrão

A pré-carga da mola pode ser ajustada de acordo com o peso do piloto e com as condições de condução.

Ao ajustar os amortecedores traseiros, as rodas traseiras precisam ser removidas.

Ajuste a pré-carga da mola da seguinte maneira:

Para diminuir a pré-carga da mola, gire o anel de ajuste (1) na direção de (a).

Para aumentar a pré-carga da mola, gire o anel de ajuste (1) na direção de (b).

NOTA:

Uma chave especial (fornecida com o kit de ferramentas dependendo do mercado) pode ser adquirida junto à revenda.

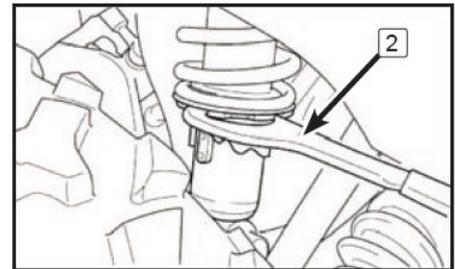
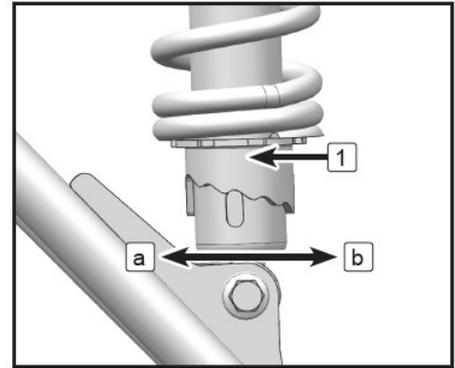
Posição de pré-carga padrão: C (terceira posição)

A - Mínimo (macio)

G - Máxima (rígido)

NOTA:

Ajuste ambos os amortecedores com a mesma configuração. Erguer o veículo para liberar a pressão da suspensão ajuda a mover o anel de ajuste com maior facilidade.



MANUTENÇÃO

ALERTA

Podem ocorrer enormes danos ao motor se o veículo não for completamente inspecionado após a imersão na água. Leve o veículo à sua revenda antes de ligar o motor. Por exemplo, se o motor não for manuseado corretamente após a imersão, a partida danificará o motor.

Sistema de Controle de Emissões Evaporativas - EVAP (se equipado)

Seu veículo contém um sistema de controle de evaporação (EVAP) que impede que vapores de combustível do tanque e do sistema de combustível sejam liberados na atmosfera. Nunca modifique nenhuma parte deste sistema, pois isso violará os regulamentos de emissão de evaporação de combustível.

Durante a manutenção de rotina, inspecione visualmente todas as conexões quanto a vazamentos e obstruções e inspecione as mangueiras quanto a dobras ou danos.

Nenhuma outra manutenção é necessária. Entre em contato com a sua revenda caso haja necessidade de reparo.

NOTA: As informações se aplicam apenas a veículos equipados com um sistema de evaporação de combustível.

LIMPEZA E ARMAZENAMENTO

Limpendo o ATV

Manter seu veículo limpo não só melhorará a aparência dele, mas também poderá prolongar a vida útil de vários componentes. Com as devidas precauções, o seu ATV pode ser limpo como um automóvel.

Lavando o ATV

A melhor e mais segura maneira de limpar seu veículo é com uma mangueira de jardim e um balde com sabão neutro e água. Usando uma luva para profissionais de lavagem, limpe primeiro a parte superior do veículo e depois as partes inferiores. Enxágue com água constantemente e seque o veículo com um pano limpo de microfibra para evitar riscos.

NOTA:

Se as etiquetas de aviso e segurança forem danificadas, entre em contato com o revendedor para substituí-las.

A CFMOTO não recomenda o uso de uma lavadora de alta pressão para lavar o seu ATV. Se a lavadora de alta pressão for utilizado, tenha muito cuidado para evitar danos aos adesivos, rolamentos das rodas, vedações da transmissão, interruptores, freios, etiquetas de advertência, sistema de admissão do filtro de ar, sistema elétrico, etc. Não deixe que a água entre no filtro de ar.

NOTA:

Lubrifique todas as conexões imediatamente após a lavagem e deixe o veículo em funcionamento até a água, que pode ter entrado no motor ou sistema de escape, evaporar.

LIMPEZA E ARMAZENAMENTO

Encerando o ATV

Seu veículo pode ser encerado com qualquer cera automotiva não abrasiva. Evite o uso de produtos de limpeza agressivos, pois eles podem riscar o acabamento do corpo do veículo.

 ATENÇÃO

Determinados produtos, incluindo repelentes de insetos e produtos químicos, danificam as superfícies de plástico. Tenha cuidado ao usar esses produtos perto das superfícies plásticas.

Armazenamento

Realizando Reparos

Faça os reparos necessários no seu veículo antes de armazená-lo para evitar mais danos na próxima vez em que for operá-lo.

Verifique os Pneus

Inspecione o desgaste e as condições gerais do pneu. Encha os pneus conforme a pressão de ar especificada.

LIMPEZA E ARMAZENAMENTO

Óleo e Filtro

Aqueça o motor então, desligue o motor e troque o óleo e o filtro.

Filtro de Ar e Caixa de Ar

Inspeccione e limpe ou substitua o filtro de ar. Limpe a caixa de ar e drene o tubo de sedimentos.

Verifique os Níveis de Fluido

Inspeccione os seguintes níveis de fluido e troque, se necessário:

- Diferencial Dianteiro
- Diferencial Traseiro
- Fluido de Freio (troque na data prevista ou conforme necessário se o fluido estiver escuro ou contaminado)
- Líquido de Arrefecimento (troque na data prevista ou conforme necessário se o líquido de arrefecimento estiver contaminado)
- Nível de Combustível

Qualidade do Combustível

Encha o tanque de combustível com combustível novo. Não permita que o combustível permaneça no tanque por mais de 30 dias, pois o combustível começa a se degradar e pode causar danos aos componentes do sistema de combustível.

Armazenamento da Bateria

Remova a bateria do veículo e verifique se ela está totalmente carregada antes de armazená-la. Proteja a bateria de temperaturas congelantes que possam danificá-la.

LIMPEZA E ARMAZENAMENTO

Lubrificação

Inspeção todos os cabos e lubrifique com lubrificante para cabos de acordo com as instruções da etiqueta do produto. Lubrifique os pontos de pivô do veículo com graxa.

Preparando o Motor para o Armazenamento

1. Remova o painel lateral esquerdo para acessar a vela de ignição.
2. Remova as velas de ignição, gire o pistão até a parte inferior de seu curso e derrame aproximadamente 15 ml - 20 ml de óleo de motor na abertura.

NOTA:

Faça isso com cuidado! Se você errar o orifício da vela de ignição, o óleo será drenado da cavidade da vela de ignição e parecerá um vazamento de óleo. Para acessar o orifício da vela de ignição, use uma seção de mangueira limpa e uma pequena garrafa de plástico com uma quantidade determinada de óleo.

3. Reinstale a vela de ignição. Aperte a vela de ignição conforme especificação.
4. Ligue o motor várias vezes lentamente. O óleo será forçado para dentro e ao redor do pistão. Os anéis do pistão e o cilindro serão revestidos com uma película protetora de óleo.
5. Reinstale o cachimbo da vela de ignição e o painel lateral.

NOTA:

Dar a partida no motor durante o período de armazenamento irá desestruturar a película protetora causando possíveis danos. Corrosão poderá ocorrer. Nunca ligue o motor durante o período de armazenamento.

LIMPEZA E ARMAZENAMENTO

Líquido Anticongelante para o Motor

Teste a força do líquido de arrefecimento do motor e troque se necessário. O líquido de arrefecimento deve ser substituído a cada dois anos.

Área de Armazenamento e Capas

Calibre os pneus conforme pressão especificada e eleve o ATV deixando os pneus a 30 mm - 40 mm do chão. Certifique-se de que a área de armazenamento seja bem ventilada e cubra a máquina com uma capa protetora de ATV.

NOTA:

Não use materiais plásticos ou revestidos. Estes materiais não permitem a ventilação suficiente para evitar a condensação e podem promover a corrosão e a oxidação.

LIMPEZA E ARMAZENAMENTO

Transportando o ATV

Siga estes procedimentos ao transportar o veículo:

- Coloque o seletor de marcha em qualquer posição, exceto na posição Parking (P), bloqueie as rodas dianteiras e traseiras para evitar que o veículo se mova.
- Desligue o motor e retire a chave para evitar a perda durante o transporte.
- Certifique-se de que a tampa do combustível esteja instalada e presa corretamente.
- Assegure-se de que o assento esteja instalado e preso corretamente.
- Prenda a parte dianteira e traseira da estrutura do veículo ao transportá-lo para evitar que o veículo deslize ou se mova durante o transporte.

 ATENÇÃO

Nunca transporte o ATV com a alavanca de marchas na posição Parking (P). Isso poderá causar danos na transmissão.

DIAGNÓSTICO DE PROBLEMAS DO VEÍCULO

Diagnóstico de Problemas do Veículo

Esta seção se destina a orientar o proprietário a diagnosticar itens simples que podem estar causando problemas operacionais. Diagnosticar um problema no veículo poderá exigir a experiência de um técnico da revenda. Por favor, contate a sua revenda caso não consiga encontrar uma solução.

O motor não dá partida

Possível Causa	Solução
Mau desempenho do motor.	Verifique se há velas sujas ou material estranho no tanque de gasolina, nas linhas de combustível ou no acelerador. Entre em contato com a revenda para obter assistência.
Desarme do circuito	Reinicie o circuito ou substitua o fusível
Baixa tensão da bateria	Recarregue a bateria para 12,8V DC
Conexões soltas na bateria	Verifique todas as conexões e as aperte
Conexões elétricas soltas do sistema de partida	Verifique todas as conexões e as aperte

Barulhos no motor

Possível Causa	Solução
Má qualidade do combustível ou baixa octanagem	Substitua pelo combustível recomendado
Tempo de ignição incorreto	Consulte sua revenda.
Folga ou grau térmico incorreto da vela de ignição	Ajuste a folga conforme as especificações ou substitua as velas

DIAGNÓSTICO DE PROBLEMAS DO VEÍCULO

O motor desliga ou perde potência

Possível Causa	Solução
Motor superaquecido	Limpe a grade do radiador e periféricos a sua volta Limpe o exterior do motor. Consulte sua revenda.

O motor gira, mas não dá a partida

Possível Causa	Solução
Sem combustível	Reabasteça
Filtro de combustível entupido	Inspecione e limpe ou substitua
Água presente no combustível	Drene o sistema de combustível e reabasteça
Bomba de combustível não está funcionando	Substitua
Combustível velho ou não recomendado	Troque o combustível
Vela de ignição suja ou defeituosa	Inspecione a vela de ignição e substitua se necessário
Sem faísca na vela de ignição	Inspecione a vela de ignição, verifique se o interruptor de parada está ligado
Cárter cheio de água ou de combustível	Consulte sua revenda imediatamente
Injetor de combustível entupido	Limpe ou substitua o injetor de combustível
Baixa tensão da bateria	Recarregue a bateria para 12,8V DC
Falha mecânica	Consulte sua revenda.

DIAGNÓSTICO DE PROBLEMAS DO VEÍCULO

Estouros no motor

Possível Causa	Solução
Faísca fraca das velas de ignição	Inspecione, limpe e/ou substitua as velas de ignição
Folga ou grau térmico incorreto da vela de ignição	Ajuste a folga conforme as especificações ou substitua as velas
Combustível velho ou não recomendado	Troque o combustível
Cabos da vela instalados incorretamente	Consulte sua revenda.
Tempo de ignição incorreto	Consulte sua revenda.
Falha mecânica	Consulte sua revenda.

O Motor Funciona de Modo Irregular, Morre ou Falha

Possível Causa	Solução
Vela de ignição suja ou defeituosa	Substitua pelo combustível recomendado.
Cabos das velas gastos ou com defeito	Consulte sua revenda.
Folga ou grau térmico incorreto da vela de ignição	Ajuste a folga conforme as especificações ou substitua as velas
Conexões soltas da ignição	Verifique todas as conexões e as aperte
Água presente no combustível	Troque o combustível
Baixa tensão da bateria	Recarregue a bateria para 12,8 VDC

DIAGNÓSTICO DE PROBLEMAS DO VEÍCULO

O Motor Funciona de Modo Irregular, Morre ou Falha

Possível Causa	Solução
Duto de ventilação tanque de combustível enroscado/obstruído	Inspeção e substitua
Combustível incorreto	Substitua pelo combustível recomendado
Filtro de ar entupido	Inspeção e limpe ou substitua
Avaria no limitador de velocidade de marcha Ré (R)	Consulte sua revenda.
Avaria no controle eletrônico do acelerador	Consulte sua revenda.
Outra falha mecânica	Consulte sua revenda.
Mistura de combustível rica ou pobre	Consulte sua revenda.
Pouco combustível ou combustível contaminado	Adicione ou troque o combustível, limpe o sistema de combustível
Combustível de baixa octanagem	Substitua pelo combustível recomendado
Filtro de combustível entupido	Substitua o filtro

DIAGNÓSTICO DE PROBLEMAS DO VEÍCULO

O motor desliga ou perde potência

Possível Causa	Solução
Falta de combustível	Reabasteça
Duto de ventilação tanque de combustível enroscado/obstruído	Inspecione e substitua
Água presente no combustível	Troque o combustível
Vela de ignição suja ou defeituosa	Inspecione, limpe e/ou substitua as velas de ignição
Cabos das velas gastos ou com defeito	Consulte sua revenda.
Folga ou grau térmico incorreto da vela de ignição	Ajuste a folga conforme as especificações ou substitua as velas
Conexões soltas da ignição	Verifique todas as conexões e as aperte
Baixa tensão da bateria	Recarregue a bateria para 12,8 VDC
Filtro de ar entupido	Inspecione e limpe ou substitua
Avaria no limitador de velocidade de marcha ré	Consulte sua revenda.
Avaria no controle eletrônico do acelerador	Consulte sua revenda.
Outra falha mecânica	Consulte sua revenda.

DIAGNÓSTICO DE PROBLEMAS DO VEÍCULO

Possível Causa	Solução
Avaria no limitador de velocidade de marcha ré	Consulte sua revenda.
Avaria no controle eletrônico do acelerador	Consulte sua revenda.
Outra falha mecânica	Consulte sua revenda.
Mistura de combustível rica ou pobre	Consulte sua revenda.
Pouco combustível ou combustível contaminado	Adicione ou troque o combustível, limpe o sistema de combustível
Combustível de baixa octanagem	Substituir por um combustível sem chumbo de no mínimo 89 octanas
Filtro de combustível entupido	Substitua o filtro
Alta octanagem do combustível	Substituir por um combustível sem chumbo de no mínimo 89 octanas

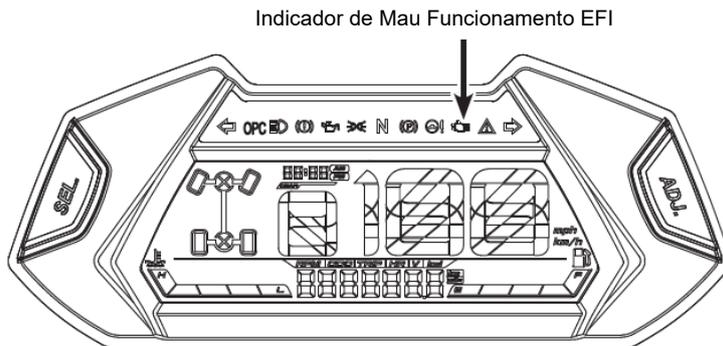
DIAGNÓSTICO DE PROBLEMAS DO VEÍCULO

Luz Indicadora de Mau Funcionamento do EFI

O sistema de injeção eletrônica em seu veículo possui um recurso de autodiagnóstico que acenderá a luz indicadora de mau funcionamento (MIL) se um problema for detectado. Quando o indicador estiver aceso, um código da falha será exibido no painel. Anote o código da falha e entre em contato com a sua revenda para diagnóstico. A sua revenda possui a ferramenta de diagnóstico necessária para identificar, reparar e excluir os códigos de problemas.

Durante a normal operação, o indicador EFI ficará desligado.

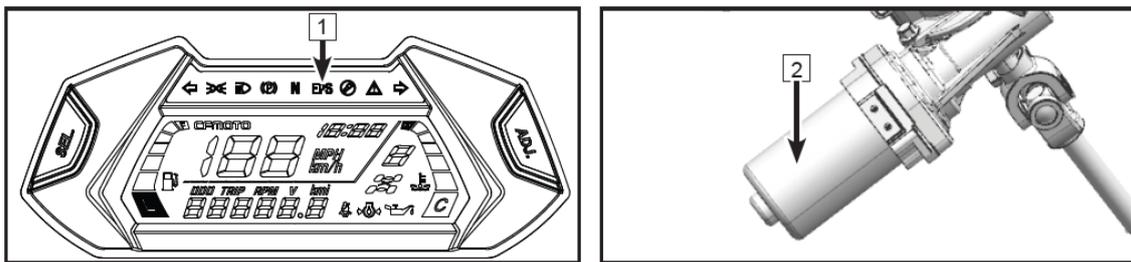
NOTA: O conector do tipo OBD II de 16 pinos (localizado sob a tampa de acesso frontal) inclui uma tampa OBD II com um circuito de jumpers interno. A tampa do OBD II deve permanecer em seu lugar, caso contrário, não serão exibidas a rotação do motor ou a temperatura do líquido de arrefecimento. Não perca a tampa e nem a coloque no lugar errado.



DIAGNÓSTICO DE PROBLEMAS DO VEÍCULO

Luz Indicadora de Mau Funcionamento do EPS

O sistema de Direção Assistida Elétrica (2) de seu veículo contém um recurso de autodiagnóstico que acenderá a luz indicadora de mau funcionamento (1) caso um problema seja detectado. Durante a normal operação, o indicador EPS acenderá depois que a chave de ignição for colocada em ON, porém o EPS (2) ainda não estará em funcionamento. Após ser dada a partida no motor, o indicador EPS se apagará e o EPS começará a funcionar.



Código de Problema

Cada código de problema consiste em 2 dígitos, indicados pelos tempos de flash longo e flash curto do indicador EPS. Flashes longos representam o dígito das dezenas. Flashes curtos representam um dígito único.

Duração do flash longo: 2 segundo

Duração do flash curto: 1 segundo

Intervalo entre flashes: 1 segundo

O ciclo de flashes se repetirá após a luz indicadora EPS ser desligada por 3 segundos. Anote a sequência de flashes e entre em contato com a sua revenda para o diagnóstico. A sua revenda possui a ferramenta especial necessária para diagnosticar, reparar e excluir os códigos de problemas. Os códigos desaparecerão assim que o problema tiver sido diagnosticado e corrigido pela revenda.

DIAGNÓSTICO DE PROBLEMAS DO VEÍCULO

Diagnóstico e Solução de Falhas no EPS

Ref. Nº	Falha	Possível causa	Reparo
1	Sem assistência no guidão	Conexão imprópria do plugue	Verifique os plugues e as conexões
		Fusível queimado	Substituir o fusível
		Falha do controlador, do motor ou do sensor	Contate a revenda autorizada e substitua as peças.
2	Assistência assimétrica do guidão ao virar para a esquerda e direita	Saída incorreta de tensão do sensor	Contate a revenda autorizada para o ajuste ou substituição
		Falha no controlador, motor ou sensor	Contate a revenda autorizada e substitua as peças.
3	Balanço no guidão	Conexões erradas nos terminais do motor	Altere a conexão do terminal dos fios vermelho e preto
		Falha no controlador ou sensor	Contate a revenda e substitua as peças
4	Assistência de direção com baixa potência	Uso excessivo do afogador	Recarregue ou substitua a bateria
		Falha no motor	Contate a revenda autorizada para a substituição
		Baixa pressão nos pneus dianteiros	Encha os pneus conforme a pressão recomendada
5	Ruído no sistema	Falha no motor	Inspecione, limpe e/ou substitua as velas de ignição
		Peças do sistema de direção desgastadas e com grande folga	Substitua as peças relacionadas.
		Montagem incorreta das peças da coluna de direção ou do conjunto mecânico	Verifique e aperte todos os parafusos.

GARANTIA LIMITADA CFMOTO

GARANTIA LIMITADA CFMOTO

Prezado (a) Cliente,

Obrigado por ter adquirido um produto CFMOTO, se algum componente do seu veículo apresentar defeitos fabricação ou montagem dentro dos termos e condições desta Garantia Limitada, o componente defeituoso será reparado ou substituído (à escolha da CFMOTO) sem encargos sobre peças e/ou mão de obra em qualquer revendedor autorizado localizado em território nacional (BRASIL). A Garantia Limitada CFMOTO está sujeita aos seguintes termos e condições:

TERMOS & CONDIÇÕES DE GARANTIA

1. DURAÇÃO DA GARANTIA: A duração do período de garantia é de um (1) ano a partir da data da compra do novo veículo de um revendedor autorizado CFMOTO. Esta cobertura de garantia é validada a partir da compra e uso dos veículos CFMOTO apenas dentro Brasil. Durante o período de garantia, a CFMOTO cobrirá os custos de peças e mão de obra incorridos por um revendedor autorizado resultantes de um defeito de fabricação no material e/ou montagem de um veículo CFMOTO. Quaisquer veículos utilizados para fins comerciais terão seu período de garantia reduzido para seis (6) meses. Se a CFMOTO cobrir uma substituição completa do motor ou uma substituição completa do veículo sob esta garantia, o período de garantia não será estendido e permanecerá o mesmo invocado na data de compra original do veículo em questão.

2. LIMITAÇÕES DA GARANTIA: A CFMOTO fornece cobertura de garantia por um (1) ano em todas as peças e mão de obra para todos os seus novos ATVs CFMOTO. No entanto, as seguintes coberturas, exceções e limitações se aplicam a todos os veículos CFMOTO:

A. A cobertura de 30 DIAS DA GARANTIA aplica-se a todos os novos veículos CFMOTO em relação aos seguintes itens passíveis de desgaste natural de uso:

- Bateria;
- Velas de Ignição;
- Filtros de Ar;
- Filtros de Óleo e Combustível;

GARANTIA LIMITADA CFMOTO

B. A cobertura de 90 DIAS DA GARANTIA aplica-se a todos os novos veículos CFMOTO em relação aos seguintes itens:

- Cinto de Segurança;
- Caixa de marchas, CVT (correias, rolamentos, polias) e Embreagem;
- Cabos do Acelerador e Freio;
- Rodas Dianteira e Traseira;
- Pneus Dianteiros e Traseiros;
- Pastilhas de Freio Dianteiro e Traseiro;
- Discos e Tambores de Freio Dianteiro e Traseiro;
- Rolamentos e Vedações da Roda ou da Direção;
- Peças de Borracha / Montagens do Motor / Pegadores;
- Alavancas de Freio ou Embreagem;
- Pranchas de piso e Pedais de Apoio;
- Guincho (se equipado);
- Lâmpadas / Fusíveis;
- Peças plástica e defeitos estéticos;

GARANTIA LIMITADA CFMOTO

3. EXCLUSÕES DA COBERTURA DA GARANTIA: Qualquer dano resultante dos seguintes atos ou circunstâncias não está coberto pela Garantia Limitada da CFMOTO:

- Incêndio;
- Colisão;
- Roubo;
- Desastres naturais inevitáveis;
- Armazenamento ou transporte inadequado;
- Falha ou negligência em realizar a manutenção periódica do veículo (REVISÕES PERIODICAS);
- Utilização ou pilotagem imprópria ou negligente;
- Reparação ou ajuste não autorizado ou executado por oficinas NÃO autorizadas pela CFMOTO;
- Modificações ou atualização de desempenho não autorizadas;
- Utilização do veículo como veículo de locação;
- Utilização do veículo em competições ou corridas;

4. CUIDADOS E MANUTENÇÃO DO VEÍCULO: O proprietário do veículo deve fazer uso, manter e cuidar do veículo de forma adequada conforme descrito no Manual do Proprietário da CFMOTO. Quaisquer reparos incluídos na garantia devem ser realizados exclusivamente por um revendedor autorizado CFMOTO. Qualquer reparo de garantia realizado por alguém que não seja um revendedor autorizado CFMOTO não estará coberto pela política de garantia limitada da CFMOTO e passível de exclusão da vigência total do produto.

GARANTIA LIMITADA CFMOTO

5. TRANSFERÊNCIA OU CONTINUAÇÃO DA GARANTIA: Esta garantia é transferível apenas sob as seguintes condições:

- As informações relativas à transferência devem ser fornecidas a um revendedor autorizado da CFMOTO que as transmitirá então à CFMOTO;
- O modelo completo e o número de série, conforme indicado no documento original de garantia, devem ser fornecidos;
- O nome e endereço dos proprietários atuais e novos devem ser fornecidos;
- A data original de entrega do veículo deve ser fornecida mediante ao formulário de entrega técnica e comprovantes de revisões obrigatórias;
- O novo proprietário deve indicar por escrito que recebeu e leu o Manual do Proprietário do veículo e a Política de Garantia da CFMOTO;

6. REGISTRO DA GARANTIA: A revenda deve preencher um checklist e o registro da garantia do veículo online e fornecer o formulário de registro preenchido à CFMOTO no prazo de três (3) dias úteis após a conclusão da venda do veículo. Por favor, observe que nenhuma solicitação de garantia será processada a menos que o formulário de registro online da garantia do produto seja preenchido e o formulário seja entregue pela revenda à CFMOTO.

7. RESPONSABILIDADES DA REVENDA: Uma revenda autorizada CFMOTO deve efetuar os reparos cobertos pela garantia “dentro da revenda” sem qualquer custo para o cliente, mesmo que a revenda não seja a mesma que tenha vendido o veículo CFMOTO para o cliente, e deve utilizar peças originais da CFMOTO em todos os reparos de garantia. A garantia não cobre custos de deslocamentos e(ou) transporte do veículo até a revenda autorizada. Todos os veículos vendidos pela revenda devem ser inspecionados e testados pela revenda a fim de garantir o desempenho e a operação adequada antes de entregá-lo ao cliente. Nenhum veículo pode ser entregue a um cliente sem antes passar por uma inspeção da revenda e por um teste operacional.

GARANTIA LIMITADA CFMOTO

8. ASSISTÊNCIA AO CLIENTE: Quaisquer dúvidas sobre o seu veículo CFMOTO ou produtos relacionados devem ser dirigidas a uma revenda autorizada CFMOTO. No entanto, se uma revenda não estiver disponível para responder às preocupações do cliente ou resolver um problema técnico com um veículo ou produto CFMOTO, disponibilizamos o exclusivo canal de comunicação CFMOTO a seguir; atendimento@cfmoto.com.br

Por favor, observe que o Atendimento ao Cliente não pode aprovar ou negar a garantia e não pode fornecer dados técnicos de reparo, diagnóstico, instruções ou outras informações além das fornecidas no Manual do Proprietário.

9. USO COMERCIAL: A duração da garantia para uso comercial será limitada a um período de seis (6) meses, ao invés de um ano como acontece no uso recreativo. Todas as outras condições e limitações serão aplicadas.

10. PNEUS FORNECIDOS COMO EQUIPAMENTO ORIGINAL: Além do fornecido aqui, os pneus do veículo fornecidos como equipamento original são garantidos separadamente pelo fabricante dos pneus ou seus representantes.

11. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE: NENHUMA GARANTIA EXPRESSA É FORNECIDA PELA CFMOTO COM RELAÇÃO AOS VEÍCULOS CFMOTO EXCETO QUANDO ESPECIFICAMENTE ESTABELECIDO NESTE DOCUMENTO. QUALQUER GARANTIA IMPLÍCITA, GARANTIA DE COMERCIALIZAÇÃO, GARANTIA DE ADEQUAÇÃO A UM PROPÓSITO EM PARTICULAR E TODAS AS GARANTIAS IMPLÍCITAS DECORRENTES DE NEGOCIAÇÃO, USO COMERCIAL, POR ESTATUTO OU DE OUTRA FORMA, ESTÃO ESTRITAMENTE LIMITADAS AOS TERMOS DESTA GARANTIA LIMITADA.

GARANTIA LIMITADA CFMOTO

12. INTEGRAÇÃO: Esta garantia limitada substitui todas e quaisquer garantias orais, expressas ou escritas, declarações ou compromissos que possam ter sido previamente feitos e contém o acordo integral das partes com respeito à garantia dos veículos CFMOTO. Toda e qualquer garantia não contida no presente Contrato será especificamente excluída. Esta garantia estende-se a cada proprietário original (e subsequente) de qualquer ATV da CFMOTO pelo período de garantia original. Esta garantia limitada será o único e exclusivo recurso disponível ao cliente em relação à cobertura do veículo CFMOTO. No caso de qualquer suposta violação da garantia ou de qualquer ação legal interposto pelo cliente com base em negligência alegada ou outra conduta da CFMOTO ou suas partes relacionadas, o único e exclusivo recurso do cliente será o reparo ou substituição dos componentes defeituosos conforme indicado acima, a menos que de outra forma previsto por lei. Alguns estados não permitem limitações quanto à duração de uma garantia implícita, portanto, a limitação acima pode não se aplicar caso for inconsistente com a lei estadual vigente.

GARANTIA LIMITADA CFMOTO

RESPONSABILIDADES DA GARANTIA DO PROPRIETÁRIO:

Como proprietário, você é responsável pela realização da manutenção exigida listada no manual do proprietário. A CFMOTO recomenda que você mantenha todos os recibos que cobrem a manutenção do seu veículo, mas a CFMOTO pode negar a garantia apenas pela falta de recibos ou por sua falha em garantir a realização do cronograma de manutenções. Como proprietário, você é responsável por apresentar seu veículo a uma revenda CFMOTO assim que houver um problema.

Os reparos da garantia devem ser concluídos em um período de tempo razoável, não excedendo 30 dias. Como proprietário, você também deve estar ciente de que a CFMOTO poderá negar a cobertura da garantia se o seu veículo ou uma peça apresentar problema devido ao abuso, negligência, manutenção inadequada ou modificações não aprovadas.

PEÇAS DA GARANTIA:

O reparo ou a substituição de qualquer peça elegível de garantia poderá ser excluído da cobertura se a CFMOTO comprovar que o veículo foi abusado, negligenciado ou mantido incorretamente e que esse abuso, negligência ou manutenção inadequada foi a causa direta da necessidade de reparo ou substituição da peça. Não obstante, qualquer ajuste de um componente que tenha um dispositivo limitador de ajuste instalado, funcionando corretamente e instalado na fábrica ainda será elegível para a cobertura da garantia. A seguinte lista de peças de garantia de emissão será coberta:

- Tanque de Combustível\$;
- Tampa de Combustível;
- Linha de Combustível;
- Peças da Linha de Combustível;
- Abraçadeiras;
- Válvulas de Alívio de Pressão*;
- Válvulas de Controle*;
- Solenoides de Controle*;
- Controle Eletrônico*;
- Módulo de Controle Eletrônico*\$;
- Diafragmas de Controle de Vácuo*;
- Cabos de Controle*;
- Conexões de Controle*;
- Válvulas de Purga;
- Mangueiras de Vapor;
- Separador de Líquido/Vapor;
- Canister de Carbono;
- Suportes de Montagem do Canister;

* = Peças relacionadas ao sistema instalado de controle evaporativo do veículo.

\$ = Peças com garantia de alto custo.

GARANTIA LIMITADA CFMOTO

A REMOÇÃO OU MODIFICAÇÃO DE PEÇAS RELACIONADAS AO SISTEMA DE EMISSÕES EVAPORATIVAS NESTE OHRV É ILEGAL. QUEM VIOLAR PODERÁ SER SUBMETIDO A SANÇÕES CIVIS E/OU CRIMINOSAS PREVISTAS NA LEI.

OS RECURSOS ESTABELECIDOS NESTA GARANTIA LIMITADA SÃO OS ÚNICOS RECURSOS DISPONÍVEIS PARA QUALQUER PESSOA EM RELAÇÃO A VIOLAÇÃO DESTA GARANTIA. A CFMOTO POWERSPORTS, INC. NÃO TERÁ QUALQUER RESPONSABILIDADE POR DANOS INCIDENTAIS, CONSEQUENTES OU ESPECIAIS, DE QUALQUER DESCRIÇÃO DECORRENTE DA GARANTIA EXPRESSA OU IMPLÍCITA OU DE QUALQUER OUTRO CONTRATO OU NEGLIGÊNCIA OU ATO ILÍCITO OU DE OUTRA FORMA. ESTA EXCLUSÃO DE DANOS CONSEQUENCIAIS, INCIDENTAIS E ESPECIAIS É INDEPENDENTE E DEVERÁ SUBSTITUIR QUALQUER VEREDICTO ONDE O RECURSO EXCLUSIVO FALHOU EM SEU PROPÓSITO ESSENCIAL.

Sistema de Controle de Ruído e Adulteração

A lei federal proíbe os seguintes atos ou causa:

1. Remover ou tornar inoperante, exceto para fins de manutenção, reparo ou substituição, qualquer dispositivo ou elemento de design para fins de controle de ruído incorporado em qualquer veículo novo antes da sua venda ou entrega para o comprador final ou enquanto estiver em uso ou;
2. O uso do veículo após tal dispositivo ou elemento de design ser removido ou tornado inoperante por qualquer pessoa.

ENTRE OS ATOS PRESUMIDOS QUE CONSTITUEM ADULTERAÇÃO, ESTÃO OS ATOS LISTADOS ABAIXO:

Esses atos incluem a adulteração dos seguintes sistemas (ex: modificação, remoção, etc.).

Sistema de exaustão

- Silenciador
- Escape
- Silencioso

Sistema de admissão

- Caixa do filtro de ar
- Elemento do filtro de ar

GARANTIA LIMITADA CFMOTO

- Duto de admissão

Mudança de Propriedade

Se você vender o seu veículo, qualquer remanescente válido da garantia poderá ser transferido para o novo proprietário. Por favor, registre as informações da troca de propriedade abaixo e as informe para uma revenda autorizada CFMOTO:

Mudança de Propriedade	Comprador Original	2º Proprietário	3º Proprietário
Nome do Proprietário			
Endereço			
Cidade			
Estado / CEP			
Telefone			
E-mail			
Data da Compra			
Leitura do Hodômetro			
Assinatura do Novo Proprietário			

NOTA:

Caso o formulário de Mudança de Propriedade preenchido não inclua os detalhes necessários ou estiver impreciso, a CFMOTO reserva-se o direito de investigar a propriedade real do produto, o histórico de serviço e possivelmente recusar o pedido de transferência de garantia se os requisitos não tiverem sido preenchidos.



PRODUZIDO E DISTRIBUÍDO POR:

CFMOTO DA AMAZÔNIA INDÚSTRIA E
COMÉRCIO DE VEÍCULOS LTDA.

Avenida Presidente Kennedy, 885 GB 12, Morro da
Liberdade, Manaus – AM
CEP: 69.074-695

www.cfmoto.com.br

**PRODUZIDO NO
PÓLO INDUSTRIAL
DE MANAUS**



CONHEÇA A AMAZÔNIA

